ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

เอกสารยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor :	256603-417
ชื่อโครงการ :	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
รอบรายงาน :	ก.ค. 65 - ธ.ค. 65
วันที่ยื่นรายงาน :	31/03/2566
เลขที่ IEE/EIA/EHIA :	15115
ผู้ยื่นรายงาน :	[redacted]
อีเมล :	[redacted]
โทรศัพท์ :	

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-2

การจัดการกับข้อร้องเรียน

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

NAWARAT

โครงการก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ
สัญญาที่1 ช่วงเด่นชัย – งาว

"C" Controlled Copy Valid in Red

เลขที่เอกสาร : ITD-NAWARAT/DC-NG/C1/QES/PR/ 5

ฉบับปรับปรุง : 1

เรื่อง : ระเบียบการปฏิบัติงานเรื่อง การดำเนินการกับข้อร้องเรียน (PROCEDURE FOR HANDLING COMPLAINTS)

จัดเตรียมโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
[redacted]	[redacted]	[redacted]
ผู้จัดการงานประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดการส่วนงานสนับสนุน	ผู้อำนวยการโครงการ
วันที่ 6 / พ.ย. / 65	วันที่ 6 / พ.ย. / 65	วันที่ 2/2ธ.ค.67

บันทึกการแจกจ่าย/แก้ไขเอกสาร

ฉบับปรับปรุงครั้งที่	บันทึกรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง
1	เพื่อประยุกต์ใช้งาน

เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ได้รับการอนุมัติ

Note : เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุม หากต้องการทำสำเนาเพื่อแจกจ่ายเพิ่มเติม ให้ทำการควบคุมเอกสารตามระบบเอกสารควบคุมที่กำหนดไว้

สารบัญ

1. วัตถุประสงค์ (PURPOSES) 3
2. ขอบเขต (SCOPE) 3
3. นิยามและค ำย่อ (DEFINITION AND ABBREVIATIONS) 3
4. ความรับผิดชอบ (RESPONSIBILITIES) 3
5. วิธีการปฏิบัติงาน (PROCEDURES) 4
6. เอกสารแนบ (ATTACHMENTS) 7

ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การดำเนินการกับข้อร้องเรียน
(PROCEDURE FOR HANDLING COMPLAINTS)

1. วัตถุประสงค์ (PURPOSES)

1.1 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติ การตอบสนองเกี่ยวกับข้อร้องเรียน

1.2 เพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานอย่างชัดเจน

2. ขอบเขต (SCOPE)

2.1 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การดำเนินการกับข้อร้องเรียน (Procedure for Handling Complaints) ฉบับนี้มีขอบเขตการดำเนินการครอบคลุมทุกกิจกรรมภายใต้โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่1 ช่วงเด่นชัย-งาว

3. นิยามและคำย่อ (DEFINITION AND ABBREVIATIONS)

ข้อร้องเรียน หมายถึง การร้องเรียนที่เกิดจากลูกค้า, หน่วยงานหรือบุคคลที่ได้ความไม่พึงพอใจ และเดือดร้อนเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการฯ จึงมีการร้องเรียนเป็นเอกสาร จดหมาย โทรศัพท์ การประชุม สื่ออิเลคทรอนิกส์ หรือวิธีใดวิธีหนึ่งมายังโครงการฯ

4. ความรับผิดชอบ (RESPONSIBILITIES)

4.1 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ รับข้อร้องเรียน ลงทะเบียน สืบสวน และวิเคราะห์หาสาเหตุ จากนั้นเสนอแนวทางแก้ไขและป้องกัน พร้อมทั้งปฏิบัติตามที่เสนอภายในระยะเวลาที่กำหนด

4.2 วิศวกรโครงการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ตรวจสอบ อนุมัติ วิธีการดำเนินการ และกำกับดูแลการดำเนินการ

4.3 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ติดตามการแก้ไขให้ครบถ้วนและทำหนังสือแจ้งการดำเนินการไปยังผู้ร้องเรียน

5. วิธีการปฏิบัติงาน (PROCEDURES)

5.1 ผู้ร้องเรียนมาเป็นเอกสาร/สื่ออิเลคทรอนิกส์

5.1.1 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย รับเรื่องร้องเรียนที่เป็นปัญหาหลักหรือมีผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต้องระบุรายละเอียดของการร้องเรียน และวันที่รับเรื่องร้องเรียนลงในแบบฟอร์ม รายละเอียดและสถานะการร้องเรียน (Form No. ITD-NAWARAT/DC-NG/C1/QES/PR/5/1-1) และบันทึกรายละเอียดลงในข้อที่1 ของแบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน (Form No. ITD-NAWARAT/DC-NG/C1/QES/PR/5/2-1) และส่งรายการข้อร้องเรียนให้ผู้บริหารรับทราบ

5.1.2 ผู้บริหาร (SVP/PD/PM/PE) รับทราบการร้องเรียนและสั่งการ

5.1.3 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำการแจกจ่ายเอกสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง

5.2 ร้องเรียนระหว่างการประชุม

5.2.1 เรื่องร้องเรียนที่บันทึกไว้ในบันทึกประชุมกับลูกค้า ผู้รับผิดชอบต้องนำข้อมูลเรื่องร้องเรียนนั้นไปเป็นวาระการประชุมภายในโครงการ เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขและป้องกัน ดังนี้

ก) หากเรื่องร้องเรียนใด มีในรายงานสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้อ้างอิงไปที่รายงานฉบับนั้น (ระบุเลขที่เอกสารหรือวันที่)

ข) หากเรื่องร้องเรียนใด ที่เป็นปัญหาหลักหรือมีผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และไม่มีในรายงานสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ดำเนินการตามข้อ 5.3

5.3 ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับเอกสารการร้องเรียนแล้ว ให้ทำการบันทึกรายละเอียดการร้องเรียน ในแบบฟอร์มบันทึก ข้อร้องเรียน (Form No. ITD-NAWARAT/DC-NG/C1/QES/PR/5/2-1) ตามรายละเอียดดังนี้

5.3.1 สืบสวนและวิเคราะห์หาสาเหตุที่ทำให้เกิดการร้องเรียน ข้อที่ 2

5.3.2 เสนอแนวทางแก้ไข ข้อที่ 3.1 และป้องกันพร้อมทั้งกำหนดวันที่แล้วเสร็จในข้อที่ 3.2 ภายใน 7 วัน

5.3.3 ส่งเอกสารบันทึกการร้องเรียนมายัง ISO Site/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย และผู้บริหาร (SVP/PD/PM/PE) เพื่อพิจารณาและอนุมัติในข้อที่ 4

5.3.4 ปฏิบัติการแก้ไข และป้องกันตามที่เสนอแนวทางไว้

5.3.5 ISO Site/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับเอกสารบันทึกข้อร้องเรียนที่ได้ทำการแก้ไขและป้องกันแล้วให้ทวนสอบหลักฐาน และผลของการปฏิบัติการแก้ไข และป้องกันลงในข้อที่ 5

5.4 ISO Site/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ออกจดหมายสรุปการดำเนินการแก้ไขเสนอผู้บริหาร (SVP/PD/PM/PE) เพื่อพิจารณา และอนุมัติ

5.5 ISO Site/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย แจ้งผลการดำเนินการไปยังผู้ร้องเรียน และบันทึกรายละเอียดของข้อร้องเรียน

6. เอกสารแนบ (ATTACHMENTS)

6.1 แบบฟอร์ม รายละเอียดและสถานะข้อร้องเรียน

6.2 แบบฟอร์ม บันทึกข้อร้องเรียน

เอกสารแนบ (ATTACHMENTS)

รายละเอียดและสถานะข้อร้องเรียน

โครงการ/หน่วยงาน : _____

(Form No. ITD-NAWARAT/DC-NG/C1/QES/PR/5/1-1)

ลำดับที่	ข้อร้องเรียน					รายละเอียดของข้อร้องเรียน	สถานะข้อร้องเรียน			
	บันทึกภายใน/จดหมาย	โทรศัพท์ (Telephone)	การประชุม (Meeting)	อื่น (Others)			ผู้รับมอบหมาย	วันที่มีการแจ้งผลการแก้ไข	วันที่ปิดเรื่องร้องเรียน	หมายเหตุ

หมายเหตุ ใส่เครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่องข้อร้องเรียน

ลงชื่อ _____
(ในฐานะผู้ดูแลระบบ)

เลขที่ (Ref. No.) _____
วันที่ (Date) _____

บันทึกข้อร้องเรียน
(COMPLAINT RECORD)

(Form No. ITD-NAWARAT/DC-NG/C1/QES/PR/5/2-1)

โครงการ/หน่วยงาน : _____

1. ที่มาของข้อร้องเรียน (Source of Complaint)

( ) บันทึกภายใน/จดหมาย (Memo/letter) ( ) โทรศัพท์ (Telephone)

( ) การประชุม (Meeting) ( ) อื่น (Others) : _____

a) การร้องเรียนเลขที่ (Customer Complaint Reg. No.) _____ วันที่ (Date) _____ แฟ้ม (File) _____

b) รายละเอียดของผู้ร้องเรียน (Detail of complainant) (ระบุชื่อผู้ร้องเรียน/บริษัทฯ/หน่วยงาน) _____

c) รายละเอียดของการร้องเรียน (Detail of complaint) : _____

2. สาเหตุของการร้องเรียน (Cause of Complaint) : _____

3. เสนอการแก้ไขและป้องกัน (Proposed Correction and Corrective Action) ส่งรายงานให้ ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมหลังจากได้รับการร้องเรียน (Report to Responsible person at appropiate period after receiving complaint.)

3.1 การแก้ไข (Correction) :

a) รายละเอียดของการแก้ไข (Detail of correction) : _____

b) กาหนดแล้วเสร็จวันที่ (Target date to complete) : _____

3.2 การป้องกัน (Corrective Action) :

a) รายละเอียดของการป้องกัน (Detail of Corrective Action) : _____

b) กาหนดแล้วเสร็จวันที่ (Target date to complete) : _____

เสนอโดย (Proposed by) : _____ วันที่ (Date) ____/____/____

4. ยอมรับวิธีที่เสนอ (Approved as Proposed) :

1) by : _____ ISO Site/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย Date ___/___/___

2) by : _____ PE/PM/PD Date ___/___/___

5. ติดตามการดาเนินการแก้ไขและป้องกัน (Follow up Correction and Corrective Action) :

การแก้ไข (Correction) : _____

การป้องกัน (Corrective Action) : _____

ผู้ตรวจติดตาม (Auditor) : _____ วันที่ (Date) ____/____/____

ISO.Site/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย : _____ วันที่ (Date) ____/____/____

สัญญา 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

กิจการร่วมค้า CKST-DC2

587 ถนน สุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก เขต ดินแดง กรุงเทพ 10400

DENCHAI-CHIANGRAI-CHIANGKHONG RAILWAY PROJECT

CONTRACT 2 : SECTION NGAO-CHIANGRAI

STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)

Complaint Management

การจัดการกับข้อร้องเรียน

QP-DC2-13 REV.00

Prepared By ผู้จัดเตรียม	Reviewed By ตรวจสอบทบทวน	Approved ผู้อนุมัติ
[redacted] 14 กันยายน 2565	[redacted] 14 กันยายน 2565	[redacted] 14 กันยายน 2565
[redacted]	[redacted]	[redacted]
QA Engineer/QC Manager	QA/QC Manager	Project Manager / Co-Project Manager

บันทึกรายการแก้ไข

00	1 ตุลาคม 2565	2	จัดทำครั้งแรก DAR No._DC2_01/2022
Rev.	Eff.Date	จำนวนหน้า	รายละเอียดการแก้ไข(อ้างอิง DAR.No._DC2 .....)

วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่าข้อร้องเรียนจากลูกค้า รวมทั้งจากชุมชนรอบข้างโครงการก่อสร้าง จะได้รับการดำเนินการแก้ไขอย่างถูกต้องเหมาะสม เพื่อให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจ

ขอบเขต

คู่มือดำเนินการนี้ ครอบคลุมกิจกรรมการรับคำร้องเรียนจากลูกค้า หรือชุมชนรอบข้างโครงการก่อสร้าง การค้นหาสาเหตุ การแก้ไขปัญหา การป้องกันการเกิดซ้ำและการติดตามผลการแก้ไข

เอกสารอ้างอิง

F-DCE2-13-01 : ใบรับคำร้องเรียน

F-DCE2-13-02 : ทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน

คำจำกัดความ

ผู้ร้องเรียน	ลูกค้าหรือตัวแทนลูกค้า หรือประชาชนรอบข้างที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง

ขั้นตอนดำเนินการ

<u>การรับคำร้องเรียน</u>

1. ผู้รับคำร้องเรียน คือ หัวหน้าวิศวกรโครงการ หรือผู้ที่หัวหน้าวิศวกรโครงการมอบหมาย
   - 1.1 รับคำร้องเรียนจากลูกค้า หรือชุมชนรอบข้าง โดยอาจผ่านทางพนักงานหรือโดยตรง ทั้งทางวาจาหรือเอกสาร
   - 1.2 จัดทำใบรับคำร้องเรียน ที่ระบุรายละเอียดของปัญหา ความต้องการของผู้ร้องเรียน

<u>การระบุสาเหตุ การแก้ไขป้องกัน และดำเนินการ</u>

2. หัวหน้าวิศวกรโครงการ
   - 2.1 ประสานงานกับพนักงานที่ผู้เกี่ยวข้อง/ ผู้ร้องเรียน เพื่อวิเคราะห์สาเหตุ กำหนดมาตรการแก้ไข และป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมวันกำหนดเสร็จและผู้รับผิดชอบดำเนินการ
   - 2.2 บันทึกรายละเอียดตามข้อ 2.1 พร้อมกำหนดเลขที่ของใบรับคำร้องเรียน ลงในใบรับคำร้องเรียน
   - 2.3 บันทึกรายละเอียดของใบรับคำร้องเรียน ลงในทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน
   - 2.4 นำใบรับคำร้องเรียน เสนอผู้จัดการโครงการ เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการได้ทันที
   - 2.5 มอบใบรับคำร้องเรียนให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการได้ทันที
   - 2.6 นำใบรับคำร้องเรียนนำเสนอผู้ช่วยกรรมการใหญ่สายงานก่อสร้างและ QMR ตามลำดับ ภายใน 7 วัน นับจากวันที่รับคำร้องเรียน เพื่อรับทราบและรวบรวมข้อร้องเรียน

3. ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
   3.1 ดำเนินการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ รวมทั้งประสานงานผู้ร้องเรียน ร่วมดำเนินการตามความเหมาะสม
   3.2 บันทึกผลการดำเนินการลงในใบรับคำร้องเรียน แล้วเสนอหัวหน้าวิศวกรโครงการ

<u>การติดตามผลและปิดสรุป</u>

4. หัวหน้าวิศวกรโครงการ
   4.1 ติดตามผลดำเนินการแก้ไข ป้องกัน ตามวันที่กำหนดเสร็จ โดยติดตามผลจากผู้ร้องเรียน
   4.2 บันทึกผลการติดตามผลการแก้ไข/ การป้องกัน และความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนในใบรับคำร้องเรียน
   4.3 ปิดสรุปใบรับคำร้องเรียนและดำเนินการแจ้งให้กับลูกค้า/ ตัวแทนลูกค้า หรือผู้ร้องเรียน ทราบผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และความพึงพอใจของผู้ร้องเรียน
      4.3.1 กรณีดำเนินการมีประสิทธิผล ลงนามปิดใบรับคำร้องเรียน และผู้ร้องเรียนพอใจผลการดำเนินการ
      4.3.2 กรณีดำเนินการไม่มีประสิทธิผล หรือผู้ร้องเรียนยังไม่พอใจ ให้ปิดใบรับคำร้องเรียน และออกใบ CAR ตามคู่มือดำเนินการแก้ไขป้องกันและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (QP-DCE2-07)
   4.4 บันทึกผลจากใบรับคำร้องเรียน ลงในทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน
   4.5 เสนอใบรับคำร้องเรียนต่อผู้จัดการโครงการ/ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานก่อสร้าง 1, 2 และตัวแทนฝ่ายบริหาร (QMR) เพื่อลงนามรับทราบผลการดำเนินการ
   4.6 จัดเก็บใบรับคำร้องเรียนและสรุปผล เพื่อนำเสนอผู้จัดการโครงการเตรียมเข้าสู่การประชุมทบทวนของฝ่ายบริหาร เพื่อกำหนดแนวทางในการปรับปรุงต่อไป.

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที – ดีซี2	ใบรับคำร้องเรียน	เลขที่ _____

ชื่อลูกค้า/ ผู้ร้องเรียน _____	**ชื่อหน่วยงาน** _____
ปัญหา _____	
ความต้องการของลูกค้า/ ผู้ร้องเรียน _____	
ผู้รับคำร้องเรียน _____ วันที่ ___/___/___ ตำแหน่ง _____	
วิเคราะห์สาเหตุของปัญหาโดยหัวหน้าวิศวกรโครงการ _____	
แนวทางการแก้ไขและป้องกัน **แก้ไข** _____	
ป้องกัน _____	
กำหนดวันที่แล้วเสร็จ _____ **ผู้รับผิดชอบดำเนินการ** _____ **ตำแหน่ง** _____ ลงนาม _____ หัวหน้าวิศวกรโครงการ วันที่ ___/___/___	ลงนาม _____ ผู้จัดการโครงการ วันที่ ___/___/___
ลงนาม _____ วันที่ ___/___/___ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานก่อสร้าง	ลงนาม _____ วันที่ ___/___/___ ตัวแทนฝ่ายบริหาร (QMR)
ผลการดำเนินการ	**การติดตามผล** โดยติดตามผลการแก้ไข/ ป้องกัน และความพึงพอใจของผู้ร้องเรียน การแก้ไข ☐ มีประสิทธิผล _____ ☐ ไม่มีประสิทธิผล _____ การป้องกัน ☐ มีประสิทธิผล _____ ☐ ไม่มีประสิทธิผล _____ ความพึงพอใจ ☐ มีประสิทธิผล _____ ☐ ไม่มีประสิทธิผล _____
ผู้รับผิดชอบดำเนินการ _____ วันที่ ___/___/___ ตำแหน่ง _____	ติดตามผลโดยหัวหน้าวิศวกรโครงการ _____ วันที่ ___/___/___

ลงนามรับทราบ _____ วันที่ ___/___/___ ผู้จัดการโครงการ	ลงนามรับทราบ _____ วันที่ ___/___/___ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานก่อสร้าง	ลงนามรับทราบ _____ วันที่ ___/___/___ ตัวแทนฝ่ายบริหาร (QMR)

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที – ดีซี2

ทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน

แผ่นที่ _____

เลขที่	วันที่รับคำร้อง	เรื่องที่ร้องเรียน	ผู้ร้องเรียน	ผู้รับผิดชอบ	วันที่กำหนดเสร็จ	วันที่ติดตามผล	ผลการติดตาม	วันที่ปิดสรุป

F-DCE2-13-02 REV.00

สัญญา 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

กิจการร่วมค้า CKST-DC3

587 ถนน สุทธิสาร แขวงรัชดาภิเษก เขต ดินแดง กรุงเทพ 10400

DENCHAI-CHIANGRAI-CHIANGKHONG RAILWAY PROJECT

CONTRACT 3 : SECTION CHIANGRAI -CHIANGKHONG

STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)

Complaint Management

การจัดการกับข้อร้องเรียน

QP -DC3-13 REV.00

Prepared By ผู้จัดเตรียม	Reviewed By ตรวจสอบทบทวน	Approved ผู้อนุมัติ
[redacted]		
14 กันยายน 2565	14 กันยายน 2565	14 กันยายน 2565
[redacted]		
QA Engineer	QA/QC Manager	Project Manager / Co-Project Manager

บันทึกรายการแก้ไข

01	1 ตุลาคม 2565	2	จัดทำครั้งแรก DAR No._DC3_01/2022
Rev.	Eff.Date	จำนวนหน้า	รายละเอียดการแก้ไข(อ้างอิง DAR.No._DC3 .....)

วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่าข้อร้องเรียนจากลูกค้า รวมทั้งจากชุมชนรอบข้างโครงการก่อสร้าง จะได้รับการดำเนินการแก้ไขอย่างถูกต้องเหมาะสม เพื่อให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจ

ขอบเขต

คู่มือดำเนินการนี้ ครอบคลุมกิจกรรมการรับคำร้องเรียนจากลูกค้า หรือชุมชนรอบข้างโครงการก่อสร้าง การค้นหาสาเหตุ การแก้ไขปัญหา การป้องกันการเกิดซ้ำและการติดตามผลการแก้ไข

เอกสารอ้างอิง

F-DCE3-13-01 : ใบรับคำร้องเรียน

F-DCE3-13-02 : ทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน

คำจำกัดความ

ผู้ร้องเรียน	ลูกค้าหรือตัวแทนลูกค้า หรือประชาชนรอบข้างที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง

ขั้นตอนดำเนินการ

<u>การรับคำร้องเรียน</u>

1. ผู้รับคำร้องเรียน คือ หัวหน้าวิศวกรโครงการ หรือผู้ที่หัวหน้าวิศวกรโครงการมอบหมาย
   - 1.1 รับคำร้องเรียนจากลูกค้า หรือชุมชนรอบข้าง โดยอาจผ่านทางพนักงานหรือโดยตรง ทั้งทางวาจาหรือเอกสาร
   - 1.2 จัดทำใบรับคำร้องเรียน ที่ระบุรายละเอียดของปัญหา ความต้องการของผู้ร้องเรียน

<u>การระบุสาเหตุ การแก้ไขป้องกัน และดำเนินการ</u>

2. หัวหน้าวิศวกรโครงการ
   - 2.1 ประสานงานกับพนักงานที่ผู้เกี่ยวข้อง/ ผู้ร้องเรียน เพื่อวิเคราะห์สาเหตุ กำหนดมาตรการแก้ไข และป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมวันกำหนดเสร็จและผู้รับผิดชอบดำเนินการ
   - 2.2 บันทึกรายละเอียดตามข้อ 2.1 พร้อมกำหนดเลขที่ของใบรับคำร้องเรียน ลงในใบรับคำร้องเรียน
   - 2.3 บันทึกรายละเอียดของใบรับคำร้องเรียน ลงในทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน
   - 2.4 นำใบรับคำร้องเรียน เสนอผู้จัดการโครงการ เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการได้ทันที
   - 2.5 มอบใบรับคำร้องเรียนให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการได้ทันที
   - 2.6 นำใบรับคำร้องเรียนนำเสนอผู้ช่วยกรรมการใหญ่สายงานก่อสร้างและ QMR ตามลำดับ ภายใน 7 วัน นับจากวันที่รับคำร้องเรียน เพื่อรับทราบและรวบรวมข้อร้องเรียน

3. ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
   - 3.1 ดำเนินการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ รวมทั้งประสานงานผู้ร้องเรียน ร่วมดำเนินการตามความเหมาะสม
   - 3.2 บันทึกผลการดำเนินการลงในใบรับคำร้องเรียน แล้วเสนอหัวหน้าวิศวกรโครงการ

<u>การติดตามผลและปิดสรุป</u>

4. หัวหน้าวิศวกรโครงการ
   - 4.1 ติดตามผลดำเนินการแก้ไข ป้องกัน ตามวันที่กำหนดเสร็จ โดยติดตามผลจากผู้ร้องเรียน
   - 4.2 บันทึกผลการติดตามผลการแก้ไข/ การป้องกัน และความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนในใบรับคำร้องเรียน
   - 4.3 ปิดสรุปใบรับคำร้องเรียนและดำเนินการแจ้งให้กับลูกค้า/ตัวแทนลูกค้าหรือผู้ร้องเรียนทราบผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และความพึงพอใจของผู้ร้องเรียน
     - 4.3.1 กรณีดำเนินการมีประสิทธิผล ลงนามปิดใบรับคำร้องเรียน และผู้ร้องเรียนพอใจผลการดำเนินการ
     - 4.3.2 กรณีดำเนินการไม่มีประสิทธิผลหรือผู้ร้องเรียนยังไม่พอใจให้ปิดใบรับคำร้องเรียนและออกใบ CAR ตามคู่มือดำเนินการแก้ไขป้องกันและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (QP-DC3-07)
   - 4.4 บันทึกผลจากใบรับคำร้องเรียน ลงในทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน
   - 4.5 เสนอใบรับคำร้องเรียนต่อผู้จัดการโครงการ/ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานก่อสร้าง 1,2 และ ตัวแทนฝ่ายบริหาร (QMR) เพื่อลงนามรับทราบผลการดำเนินการ
   - 4.6 จัดเก็บใบรับคำร้องเรียนและสรุปผลเพื่อนำเสนอผู้จัดการโครงการเตรียมเข้าสู่การประชุมทบทวนของ ฝ่ายบริหาร เพื่อกำหนดแนวทางในการปรับปรุงต่อไป

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที – ดีซี 3	ใบรับคำร้องเรียน	เลขที่ _____

ชื่อลูกค้า/ ผู้ร้องเรียน _____ **ชื่อหน่วยงาน** _____

ปัญหา _____

ความต้องการของลูกค้า/ ผู้ร้องเรียน _____

ผู้รับคำร้องเรียน _____ วันที่ ___/___/___
ตำแหน่ง _____

วิเคราะห์สาเหตุของปัญหาโดยหัวหน้าวิศวกรโครงการ _____

แนวทางการแก้ไขและป้องกัน
แก้ไข _____

ป้องกัน _____

กำหนดวันที่แล้วเสร็จ _____
ผู้รับผิดชอบดำเนินการ _____
ตำแหน่ง _____

ลงนาม _____ หัวหน้าวิศวกรโครงการ วันที่ ___/___/___ ลงนาม _____ ผู้จัดการโครงการ วันที่ ___/___/___

ลงนาม _____ วันที่ ___/___/___
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานก่อสร้าง

ลงนาม _____ วันที่ ___/___/___
ตัวแทนฝ่ายบริหาร (QMR)

ผลการดำเนินการ

ผู้รับผิดชอบดำเนินการ _____ วันที่ ___/___/___
ตำแหน่ง _____

การติดตามผล โดยติดตามผลการแก้ไข/ ป้องกัน และความพึงพอใจของผู้ร้องเรียน

การแก้ไข ☐ มีประสิทธิผล _____
☐ ไม่มีประสิทธิผล _____

การป้องกัน ☐ มีประสิทธิผล _____
☐ ไม่มีประสิทธิผล _____

ความพึงพอใจ ☐ มีประสิทธิผล _____
☐ ไม่มีประสิทธิผล _____

ติดตามผลโดยหัวหน้าวิศวกรโครงการ _____ วันที่ ___/___/___

ลงนามรับทราบ	ลงนามรับทราบ	ลงนามรับทราบ
_____ วันที่ ___/___/___	_____ วันที่ ___/___/___	_____ วันที่ ___/___/___
ผู้จัดการโครงการ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานก่อสร้าง	ตัวแทนฝ่ายบริหาร (QMR)

กิจการร่วมค้าซีเมนส์ – ดีดี 3	ทะเบียนควบคุมใบรับคำร้องเรียน	แผ่นที่ _____

เลขที่	วันที่รับคำร้อง	เรื่องที่ร้องเรียน	ผู้ร้องเรียน	ผู้รับผิดชอบ	วันที่กำหนดเสร็จ	วันที่ติดตามผล	ผลการติดตาม	วันที่ปิดสรุป

F-DCE3-13-02 REV.00

ภาคผนวก ข-3

การตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

การตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

****

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย

เพื่อให้นายจ้างสามารถปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวได้อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

๑. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี จะต้องมีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจสอบบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่เหมาะสม หากไม่มีคู่มือการใช้งาน นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ขึ้นเป็นหนังสือ

๒. ผู้ทำการตรวจรับรองประจำปีขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

๒.๑ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่เข้าข่ายเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ในงานสาขาวิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปีจะต้องเป็นวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

๒.๒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบหรือรับรองใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายอื่น เช่น รถบรรทุก รถยก ให้ถือว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามกฎหมายนี้แล้ว

๒.๓ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ ๒.๑ และข้อ ๒.๒ ต้องตรวจรับรองประจำปีโดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ซึ่งต้องทำการตรวจสอบบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่คู่มือการใช้งานกำหนดอย่างสม่ำเสมอ หากพบสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้แก้ไขอยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนการใช้งาน

แบบการตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

[redacted]

วันที่รับรอง 15 พ.ค. 2566

แบบการตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ชี้แจง ทำเครื่องหมาย / กรณีปกติ , x กรณี ไม่ปกติหรือต้องแก้ไข และ N/A กรณีไม่เกี่ยวข้อง

	ข้อ	รายการตรวจสอบ	ปกติ	ไม่ปกติ/ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
ENGING/HYDRAULIC/DRIVE LINE	1	สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	✓		
	2	ระบบต้นกำลัง	✓		
	3	ระบบส่งกำลัง	✓		
	4	ระบบควบคุมการทำงาน	✓		
	5	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓		
	6	ระบบระบายความร้อน	✓		
	7	ระบบเชื้อเพลิง	✓		
	8	ระบบช่วงล่าง	✓		
	9	ระบบเบรก	✓		
	10	สภาพท่อน้ำมันและข้อต่อ	✓		
	11	น้ำมันเครื่อง	✓		
	12	กรองน้ำมันเครื่อง	✓		
	13	กระบอกไฮดรอลิค	✓		
	14	หม้อน้ำ+ท่อน้ำ	✓		
	15	สวิทช์แรงดันน้ำมันเครื่อง	✓		
	16	สวิทช์วัดความร้อน	✓		
	17	ลูกสูบ+แหวนลูกสูบ	✓		
	18	สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน			✓
	19	สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง			✓
	20	สภาพรอก และตะขอ			✓
	21	ล้อเหล็ก	✓		
	22	ล้อฟันเฟือง	✓		
	23	ล้อนำ/สปริงล้อนำ	✓		
	24	แผ่นแทร็ก/ข้อต่อแทร็ก/สลักแทร็ก/บุชแทร็ก	✓		
	25	แปรงปัด	✓		
	26	กระจกหน้า	✓		
	27	กระจกหลัง	✓		
	28	บูม			✓
	29	ปุ้งกี๋/ฟันปุ้งกี๋			✓
	30	ขาค้ำยัน			✓
	31	คลัทช์	✓		
	32	เกียร์	✓		
	33	ประตู+ตัวล็อค	✓		

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ (ITD - NAWARAT JOINT VENTURE)
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

แบบการตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ชี้แจง ทำเครื่องหมาย / กรณีปกติ , x กรณี ไม่ปกติหรือต้องแก้ไข และ N/A กรณีไม่เกี่ยวข้อง

	ข้อ	รายการตรวจสอบ	ปกติ	ไม่ปกติ/ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
ELECTRIC	34	สภาพของแผงวงจรควบคุม	✓		
	35	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า/มอเตอร์สตาร์ท	✓		
	36	แบตเตอรี่	✓		
	37	ไดร์ชาร์ต	✓		
	38	สายไฟ	✓		
	39	ข้อต่อสายไฟ	✓		
	40	ฟิวส์เบรกเกอร์	✓		
	41	สวิทช์	✓		
	42	รีเลย์	✓		
	43	แตร	✓		
	44	สัญญาณการทำงาน	✓		
	45	ระบบแสงสว่าง	✓		

ภาพประกอบการตรวจเครื่องจักรประจำปี

หมายเลขเครื่องจักร 12-BD0001-T

[redacted]

สัญญา 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน) – สำนักงาน

PC-200-7

รายการตรวจสอบเครื่องขัดรถ

C78961

โครงการ :	SN No. :	ชนิดเครื่องมือ/รุ่น :	หมายเลข :	ผู้รับผิดชอบ :
[illegible]	[illegible]	[illegible] PC200	[illegible]	[redacted]

ข้อ	หัวข้อตรวจสอบความปลอดภัย	ปลอดภัย	ไม่เกี่ยวข้อง	ต้องแก้ไข	ผู้ดำเนินการแก้ไข	แก้ไขเสร็จแล้ว วันที่
1	สภาพเครื่องยนต์	✓				
2	ระบบคัปเปิลเครื่องจุกเฉิน	✓				
3	ระบบหม้อลิ้น	✓				
4	ระบบพวงมาลัยเลื่อน	✓				
5	ท่อไอเสีย	✓				
6	ระบบเบรค	✓				
7	ระบบวงจรปิดเดี่ยว	✓				
8	ระบบไฮโดรลิค	✓				
9	ระบบไฟฟ้า	✓				
10	ไฟส่องสว่าง	✓				
11	ไฟสัญญาณเลี้ยว	✓				
12	ไฟสัญญาณถอยหลัง	✓				
13	ไฟสัญญาณจุกเฉิน	✓				
14	ระบบเสียงสัญญาณแตร	✓				
15	ระบบเสียงสัญญาณจุกเฉิน	✓				
16	ระบบหยุดจุกเฉิน	✓				
17	สภาพห้องคนขับ	✓				
18	ส่วนเข้าอับ		✓			
19	ระบบสัญญาณ		✓			
20	การปิดบังส่วนที่หมุน	✓				
21	การปิดบังส่วนที่มีประกายไฟ	✓				
22	การปิดบังส่วนที่มีความร้อน	✓				
23	การปิดกั้นส่วนที่เสียงดัง	✓				

ข้อเสนอแนะ : เข้ามาซ่อมวันที่ 26 มิถุนายน 2566 - [illegible]

ตรวจสอบโดย :	วันที่ :	ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ :
[redacted]	27/6/66	1/7/66

F-DCE2-04-09 REV.00

บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน) – สำนักงาน

รายการตรวจสอบเครื่องขัดรถ

โครงการ :	SN No. :	ชนิดเครื่องมือ/รุ่น :	หมายเลข :	ผู้รับผิดชอบ :
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[redacted]

ข้อ	หัวข้อตรวจสอบความปลอดภัย	ปลอดภัย	ไม่เกี่ยวข้อง	ต้องแก้ไข	ผู้ดำเนินการแก้ไข	แก้ไขเสร็จแล้ว วันที่
1	สภาพเครื่องยนต์	✓				
2	ระบบคัปเปิลเครื่องจุกเฉิน	✓				
3	ระบบหม้อลิ้น	✓				
4	ระบบพวงมาลัยเลื่อน	✓				
5	ท่อไอเสีย	✓				
6	ระบบเบรค	✓				
7	ระบบวงจรปิดเดี่ยว	✓				
8	ระบบไฮโดรลิค	✓				
9	ระบบไฟฟ้า	✓				
10	ไฟส่องสว่าง	✓				
11	ไฟสัญญาณเลี้ยว	✓				
12	ไฟสัญญาณถอยหลัง	✓				
13	ไฟสัญญาณจุกเฉิน	✓				
14	ระบบเสียงสัญญาณแตร	✓				
15	ระบบเสียงสัญญาณจุกเฉิน	✓				
16	ระบบหยุดจุกเฉิน	✓				
17	สภาพห้องคนขับ	✓	✓			
18	ส่วนเข้าอับ		✓			
19	ระบบสัญญาณ		✓			
20	การปิดบังส่วนที่หมุน	✓				
21	การปิดบังส่วนที่มีประกายไฟ	✓				
22	การปิดบังส่วนที่มีความร้อน	✓				
23	การปิดกั้นส่วนที่เสียงดัง	✓				

ข้อเสนอแนะ : 26/06/66 เข้ามาซ่อมวันที่ 26 มิถุนายน/2566

ตรวจสอบโดย :	วันที่ :	ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ :
[redacted]	26/6/66	1/7/66

F-DCE2-04-09 REV.00

สัญญา 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 3

รายการตรวจสอบเครื่องจักรกล

โครงการ : ร.น.ว เชียงราย งานก่อสร้างทางรถไฟเชียงราย-เชียงของ	SN No. : CT72P	ชนิดเครื่องมือ/รุ่น : รถเอียบ	หมายเลข : 1	ผู้รับผิดชอบ: [redacted]

ข้อ	หัวข้อตรวจสอบความปลอดภัย	ปลอดภัย	ไม่เกี่ยวข้อง	ต้องแก้ไข	ผู้ดำเนินการแก้ไข	แก้ไขเสร็จแล้ววันที่
1	สภาพเครื่องยนต์	✓				
2	ระบบดับเครื่องฉุกเฉิน	✓				
3	ระบบหล่อลื่น	✓				
4	ระบบขับเคลื่อน	✓				
5	ท่อไอเสีย	✓				
6	ระบบเบรค	✓				
7	ระบบบังคับเลี้ยว	✓				
8	ระบบไฮโดรลิค	✓				
9	ระบบไฟฟ้า	✓				
10	ไฟส่องสว่าง	✓				
11	ไฟสัญญาณเลี้ยว	✓				
12	ไฟสัญญาณถอยหลัง	✓				
13	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	✓				
14	ระบบเสียงสัญญาณแตร	✓				
15	ระบบเสียงสัญญาณฉุกเฉิน	✓				
16	ระบบหยุดฉุกเฉิน	✓				
17	สภาพห้องคนขับ	✓				
18	ส่วนค้ำยัน	✓				
19	ระบบสลิง	✓				
20	การปิดบังส่วนที่หมุน	✓				
21	การปิดบังส่วนที่มีประกายไฟ	✓				
22	การปิดบังส่วนที่มีความร้อน	✓				
23	การปิดกั้นส่วนที่เสียงดัง	✓				

ข้อแนะนำ:

ตรวจสอบโดย : [redacted]	วันที่: 25/5/66	ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่: 25/6/66

F- DCE3-04-09 REV.00

ตรวจสอบเครื่องจักรกล

วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 3

รายการตรวจสอบเครื่องจักรกล

โครงการ : ม.น.ว เชียงราย โดย CKST DC3	SN No. : 320 GX	ชนิดเครื่องมือ/รุ่น : แบคโฮ	หมายเลข : 1	ผู้รับผิดชอบ: [redacted]

ข้อ	หัวข้อตรวจสอบความปลอดภัย	ปลอดภัย	ไม่เกี่ยวข้อง	ต้องแก้ไข	ผู้ดำเนินการแก้ไข	แก้ไขเสร็จแล้ววันที่
1	สภาพเครื่องยนต์	/				
2	ระบบดับเครื่องฉุกเฉิน	/				
3	ระบบหล่อลื่น	/				
4	ระบบขับเคลื่อน	/				
5	ท่อไอเสีย	/				
6	ระบบเบรค	/				
7	ระบบบังคับเลี้ยว	/				
8	ระบบไฮโดรลิค	/				
9	ระบบไฟฟ้า	/				
10	ไฟส่องสว่าง	/				
11	ไฟสัญญาณเลี้ยว	/				
12	ไฟสัญญาณถอยหลัง	/				
13	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	/				
14	ระบบเสียงสัญญาณแตร	/				
15	ระบบเสียงสัญญาณฉุกเฉิน	/				
16	ระบบหยุดฉุกเฉิน	/				
17	สภาพห้องคนขับ	/				
18	ส่วนค้ำยัน		/			
19	ระบบสลิง		/			
20	การปิดบังส่วนที่หมุน		/			
21	การปิดบังส่วนที่มีประกายไฟ		/			
22	การปิดบังส่วนที่มีความร้อน	/				
23	การปิดกั้นส่วนที่เสียงดัง	/				

ข้อแนะนำ:

ตรวจสอบโดย : [redacted]	วันที่: 12/6/66	ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่: 12/7/66

F- DCB3-04-09 REV.00

ตรวจสอบเครื่องจักรกล

วันที่ 12 มิถุนายน 2566

ภาคผนวก ข-4

มาตรการตวามปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอุโมงค์ ของสัญญาที่ 2

มาตรการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอุโมงค์

มาตรการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอุโมงค์

หลักการและเหตุผล

การปฏิบัติงานในอุโมงค์จัดเป็นการทำงานในพื้นที่อับอากาศ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีทางเข้าออกจำกัดและการหมุนเวียนของอากาศน้อยกว่าปกติ พื้นที่ภายในมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เนื่องจากสภาพอากาศที่เป็นอันตราย เช่น มีก๊าซหรือไอ ฯลฯ ที่ไม่สามารถระบายออกและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณนั้น หากผู้ปฏิบัติงานเข้าไปปฏิบัติงานโดยมิได้รับอนุญาต อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงขั้นเสียชีวิต

การปฏิบัติงานในอุโมงค์จำเป็นต้องมีความปลอดภัยและสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 โดยผู้เกี่ยวข้องกับการทำงานในที่อับอากาศต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักสูตรที่กฎหมายกำหนดและไม่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ โรคลมชัก โรคเบาหวาน หรือโรคอื่นๆ ที่แพทย์เห็นควรว่าสามารถเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ(อุโมงค์) มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและมีระบบที่รัดกุมในการควบคุม ตรวจสอบ โดยมีการกำหนดมาตรการควบคุมติดตาม อันจะทำให้เกิดความปลอดภัยทั้งต่อผู้ปฏิบัติงาน ทรัพย์สิน ขั้นตอนการทำงาน และสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย ได้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานที่เข้าปฏิบัติงานในการก่อสร้างอุโมงค์และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงกำหนดมาตรการความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้นขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ

ขอบเขต

1. การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ (อุโมงค์)
2. การอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน
3. การตรวจวัดสภาพอากาศ
4. ผู้เยี่ยมชมโครงการ/ผู้ที่เกี่ยวข้อง
5. การเตรียมการสำหรับเหตุฉุกเฉิน

คำจำกัดความ

โครงการ หมายถึง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย

งานในที่อับอากาศ หมายถึง การปฏิบัติงานภายในอุโมงค์ ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัด และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย การระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะและปลอดภัย

สภาพอันตราย หมายถึง สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

1. มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการจมลงของลูกจ้างหรือถมทับลูกจ้างที่เข้าไปทำงาน
2. มีสภาพที่อาจทำให้ลูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
3. มีสภาวะที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย

4. สภาพอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิต
5. บรรยากาศอันตราย หมายถึง สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
   - มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
   - มีก๊าซ ไอ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ 10 ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (Lower flammable limit หรือ lower explosive limit)
   - มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด
   - มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
   - สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิต

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry Work Permit) หมายถึง ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ โดยกำหนดวิศวกรหรือหัวหน้างานของแต่ละส่วนงานที่มีความต้องการเข้าทำงานในที่อับอากาศเป็นผู้จัดทำเอกสารขออนุญาตที่ต้องขออนุญาตทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน ซึ่งใบอนุญาตนี้สามารถใช้งานได้ 7 วันนับตั้งแต่วันแรกที่ขออนุญาตเข้าทำงาน

ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ

- **ผู้อนุญาต** : มีหน้าที่ออกใบอนุญาตให้เข้าไปในที่อับอากาศได้
- **ผู้ควบคุมงาน** : มีหน้าที่วางแผนการปฏิบัติงาน ชี้แจ้ง/ซักซ้อม ควบคุมการทำงาน และสั่งหยุดการทำงานชั่วคราว
- **ผู้ช่วยเหลือ** : มีหน้าที่เฝ้าดูแลทางเข้า-ออก พร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิต และสามารถติดต่อสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้ (ผู้ช่วยเหลือจะอยู่ประจำจุดคัดกรองหน้าปากอุโมงค์)
- **ผู้ปฏิบัติงาน** : ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศจะต้องมีใบรับรองแพทย์ ผลการตรวจสุขภาพและจะต้องปฏิบัติงานตามกฎระเบียบ ข้อกำหนดในการทำงานอย่างเคร่งครัด

<u>ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ</u>

1. การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ(อุโมงค์)

1.1 ความปลอดภัยทั่วไปสำหรับงานอุโมงค์

1.1.1 จัดให้มีป้ายแสดงข้อความ “ที่อับอากาศ อันตรายห้ามเข้า” มีขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจน ติดตั้งไว้โดยเปิดเผยบริเวณทางเข้าออกของอุโมงค์ทุกแห่ง

1.1.2 จัดให้มีการตรวจประเมินสุขภาพและคัดกรองพนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องในการเข้าไปทำงานในที่อับอากาศก่อนการปฏิบัติงานซึ่งแพทย์เห็นควรให้เข้าไปปฏิบัติงานได้ โดยระยะเวลาของการรับรองสุขภาพ ผู้ที่ทำงานในที่อับอากาศเข้ารับการตรวจสุขภาพทุก 1 ปี เป็นอย่างน้อย

RIGHT TUNNELLING
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย

1.1.3 จัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนดแก่ลูกจ้างทุคนที่ทำงานในที่อับอากาศ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัย ตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งวิธีการและขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1.1.4 จัดให้มีการตรวจวัด บันทึกผลการตรวจวัด และประเมินสภาพอากาศภายในอุโมงค์ว่ามีบรรยากาศอันตรายหรือไม่ โดยมีการดำเนินการทั้งก่อนให้พนักงานเข้าไปทำงานและในระหว่างที่พนักงานทำงาน เพื่อไม่ให้เกินมาตรฐาน รวมทั้งการระบายอากาศให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

1.1.5 จัดให้พนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานในอุโมงค์มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ทางบริษัทฯ จัดให้ และให้มีการตรวจตราให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

1.1.6 ในกรณีจำเป็นที่จะต้องให้พนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปปฏิบัติงานในอุโมงค์ที่มีบรรยากาศอันตราย จัดให้พนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลชนิดที่ทำให้สามารถปฏิบัติงานได้โดยปลอดภัย

1.1.7 จัดให้มีการแต่งตั้งพนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศให้เป็น ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ ผู้อนุญาต และผู้ปฏิบัติงาน

1.1.8 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือ หรือช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงานตามมาตรฐาน

1.1.9 จัดให้มีสิ่งปิดกั้นมิให้บุคคลใดที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในอุโมงค์

1.1.10 จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม และการปิดกั้นการระบายอากาศป้องกันพลังงานสารหรือสิ่งที่เป็นอันตรายเข้าสู่บริเวณอุโมงค์ในระหว่างที่ลูกจ้างกำลังปฏิบัติงาน

1.1.11 จัดให้มีการกั้นแยกพื้นที่ช่องทางเดินเครื่องจักรวิ่งเข้าออกกับทางเดิน อย่างชัดเจน มีความสะดวก และปลอดภัย

1.1.12 จัดให้มีการกำหนดข้อห้ามในการปฏิบัติงานในอุโมงค์ ดังนี้

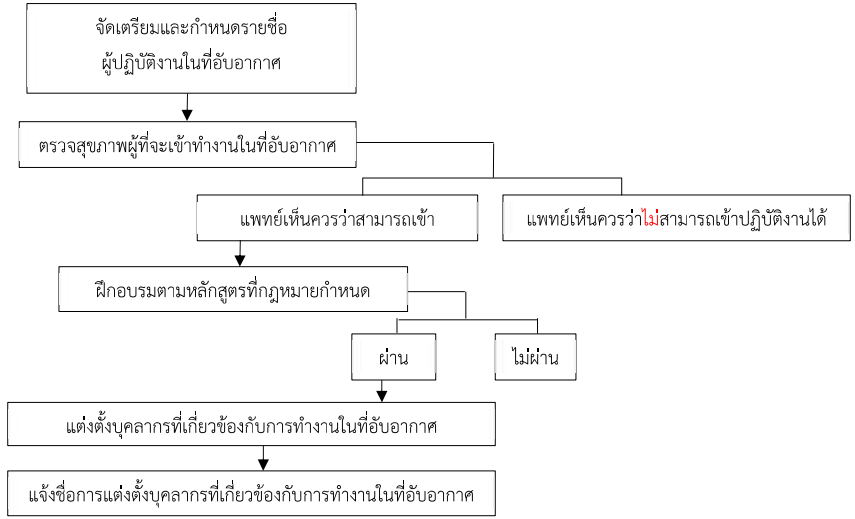
- ห้ามสูบบุหรี่
- ห้ามจุดไฟ/ก่อไฟ
- ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ กรณีที่จำเป็นจะต้องมีฉากกั้นประกายไฟ สะเก็ดไฟ นั้นๆ

1.1.13 จัดให้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เหมาะสมในการใช้งาน และตรวจสอบให้อุปกรณ์ไฟฟ้านั้นมีความสมบูรณ์และปลอดภัยพร้อมใช้งาน

1.1.14 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีแห้ง ชนิด ABC ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวนเพียงพอที่จะใช้งานได้ทันที โดยมีการติดตั้งไว้ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงาน และภายในอุโมงค์ ทุกๆ 25 เมตร สลับกันแต่ละด้านของอุโมงค์ (ในแต่ละด้านจะห่างกัน 50 เมตร) หรือตามความเหมาะสม

1.1.15 กรณีที่มีการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟในอุโมงค์ เช่น งานเชื่อม การเผาไหม้ การเจาะหรือการขัด จัดให้มีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงาน

1.2 ข้อควรปฏิบัติการทำงานในที่อับอากาศ



ก่อนเข้าทำงานในที่อับอากาศ(อุโมงค์)

1. ก่อนปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศจะต้องขออนุญาตปฏิบัติงานก่อน
2. ก่อนเข้าไปทำงานในที่อับอากาศต้องทำการระบายอากาศและต้องตรวจสอบปริมาณออกซิเจน สารเคมี ฝุ่น ละออง ไอ ฟูม ค่า LEL ของสารเคมีต่างๆ ให้ค่าต่างๆ อยู่ภายใต้เกณฑ์ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดก่อนที่จะปฏิบัติงาน บันทึกลงในแบบฟอร์มแบบตรวจวัดปริมาณอากาศในสถานที่ทำงาน
3. หากพบว่าสถานที่อับอากาศนั้น ไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยจะต้องทำการระบายอากาศจนกว่าจะอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำความคุ้นเคยกับพื้นที่ทำงานนั้นเป็นอย่างดี รู้วิธีการออกแบบจากสถานที่นั้นได้อย่างรวดเร็วเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
5. วางแผนการทำงานแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเข้าใจ รวมทั้งจัดอบรมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ เช่น กิจกรรม Tool Box Talk โดยหัวหน้างาน

ขณะทำงานในที่อับอากาศ

1. ตรวจวัดสภาพอากาศเป็นระยะและอาจต้องมีการระบายอากาศตลอดเวลาถ้าจำเป็น
2. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทราบถึงสภาพอากาศภายในอุโมงค์ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในอุโมงค์
3. จัดให้มีการลงชื่อเข้า-ออก และแขวนบัตรพนักงานทุกครั้งที่มีการเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ผู้ปฏิบัติงานต้องลงชื่อเข้า-ออก สถานที่อับอากาศทุกครั้ง

RIGHT TUNNELLING
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย

4. จัดให้มีผู้ช่วยซึ่งผ่านการอบรมการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเฝ้าอยู่ปากทางเข้าออกตลอดเวลาทำงาน และสามารถติดต่อสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานข้างในได้ตลอดเวลา
5. ห้ามปฏิบัติงานตามลำพังคนเดียว ต้องมีผู้ช่วยเหลือผู้เฝ้าระวัง และผู้ควบคุมงานคอยสังเกต และตรวจสอบการทำงานอยู่ตลอดเวลา
6. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในสถานที่อับอากาศ
7. ห้ามสูบบุหรี่ภายในอุโมงค์
8. หากจำเป็นต้องพ่นสีหรือมีน้ำมันชนิดระเหย หรือต้องทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ ต้องมีมาตรการป้องกันที่เหมาะสม
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามสภาพของงาน และต้องมีเครื่องดับเพลิงประจำอยู่ในบริเวณที่มีการปฏิบัติงาน
10. ปฏิบัติงานถูกต้องตามขั้นตอนการปฏิบัติ
11. ในกรณีฉุกเฉิน ถ้ามีผู้ปฏิบัติงานคนใดคนหนึ่งเกิดบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายในพื้นที่ อับอากาศ ห้ามผู้ปฏิบัติงานคนอื่นเข้าไปช่วยเหลือหากไม่ได้รับการฝึกฝนมาหรือไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เนื่องจากอาจเป็นอันตรายได้

เมื่อสิ้นสุดงาน

1. ผู้ช่วยเหลือต้องตรวจสอบว่าผู้ปฏิบัติงานได้ออกจากที่อับอากาศครบทุกคนแล้ว
2. ผู้อนุญาตและผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ปฏิบัติงาน

1.3 การแต่งกายสำหรับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในอุโมงค์

จัดให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในอุโมงค์แต่งกายรัดกุม และส่วมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

- หมวกนิรภัย
- รองเท้าบูทหัวเหล็ก/รองเท้าหัวเหล็ก
- เสื้อสะท้อนแสง
- เสื้อกันกระแทกที่หลัง
- หน้ากากกรองฝุ่น/กรองสารเคมี
- อุปกรณ์อื่นๆ ขึ้นกับลักษณะงาน เช่น แว่นตา หน้ากากกรองฝุ่น ถุงมือหนัง เครื่องป้องกันเสียง ไฟฉาย พร้อมแผ่นกั้นสำหรับงานคอนกรีตพ่น

1.4 ทางเดินภายในอุโมงค์

1. จัดให้มีการแยกพื้นที่ช่องทางเดินเครื่องจักรวิ่งเข้า – ออกกับทางคนเดิน(ตามความเหมาะสม)
2. พื้นที่ช่องทางเดินเครื่องจักรวิ่งเข้า - ออก จำกัดความเร็วที่ 20 กม./ชม.
3. จัดให้มีการปรับพื้นที่ช่องทางคนเดินภายในอุโมงค์หรือแผ่นรองทางเดินอย่างต่อเนื่อง ไม่ขาดช่วง
4. ห้ามนั่งโดยสารไปกับเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
5. กรณีที่จุดเข้าไปทำงานในอุโมงค์ไกล จะต้องจัดให้มีรถรับส่งพนักงาน

1.5 ระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์

1. จัดให้มีการนำเอาอากาศบริสุทธิ์ภายนอกอุโมงค์เข้าไปในอุโมงค์

2. หลังการระเบิด จัดให้มีการเปิดระบบระบายอากาศเพื่อนำควันจากการระเบิดออกมาภายนอกระยะเวลาอย่างน้อยประมาณ 15 – 20 นาที หรือจนกว่าจะไม่มีควันอยู่ในอุโมงค์ หรือค่าคุณภาพอากาศภายในอุโมงค์อยู่ในเกณฑ์ปกติ

3. จัดให้มีการออกแบบรายละเอียดระบบระบายอากาศ โดยต้องคำนึงถึงเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานและปริมาณคนที่อยู่ในอุโมงค์

4. จัดให้มีการติดตั้งท่อระบายอากาศให้ใกล้กับที่ทำงาน ติดตั้งระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร

1.6 การติดตั้งสายไฟและระบบแสงสว่างภายในอุโมงค์

1. จัดให้มีการติดตั้งระบบแสงสว่างภายในอุโมงค์ บริเวณทางเดิน บริเวณพื้นที่การปฏิบัติงาน และ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย โดยความสว่างบริเวณที่ทำงานต้องมีไม่น้อยกว่า 150 ลักซ์ และบริเวณทางเดินตามแนวอุโมงค์ ต้องมีความสว่างไม่น้อย กว่า 50 ลักซ์

2. แสงสว่างภายในอุโมงค์ ติดตั้งโคมไฟหลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด 36 วัตต์ ที่ระดับ 2.5 เมตร จากผิวทางเท้า ติดบริเวณผนังอุโมงค์

3. จัดให้มีการติดตั้งระบบสายดินสำหรับสายไฟเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้า รวมทั้งท่อลม ท่อน้ำที่เป็นเหล็ก

4. จัดให้มีท่อร้อยสายไฟฟ้าติดตั้งไว้ข้างกำแพงที่มีตัวยึดให้แน่น โดยแยกออกจากท่อน้ำ

5. สายไฟฟ้าซึ่งร้อยในท่อสำหรับใช้งาน มีสายหลักเดินตลอดความยาวอุโมงค์ และแยกเป็นช่วงๆ ทุกๆระยะ 100 เมตร ให้มีกล่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับใช้กับเครื่องมือไฟฟ้าต่างๆ

6. จัดให้มีระบบไฟฟ้าฉุกเฉินหากเกิดกระแสไฟดับ

2. การอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน

การทำงานในที่อับอากาศจะต้องได้รับอนุญาตก่อนเท่านั้น

1. จัดให้มีหนังสืออนุญาตให้พนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง

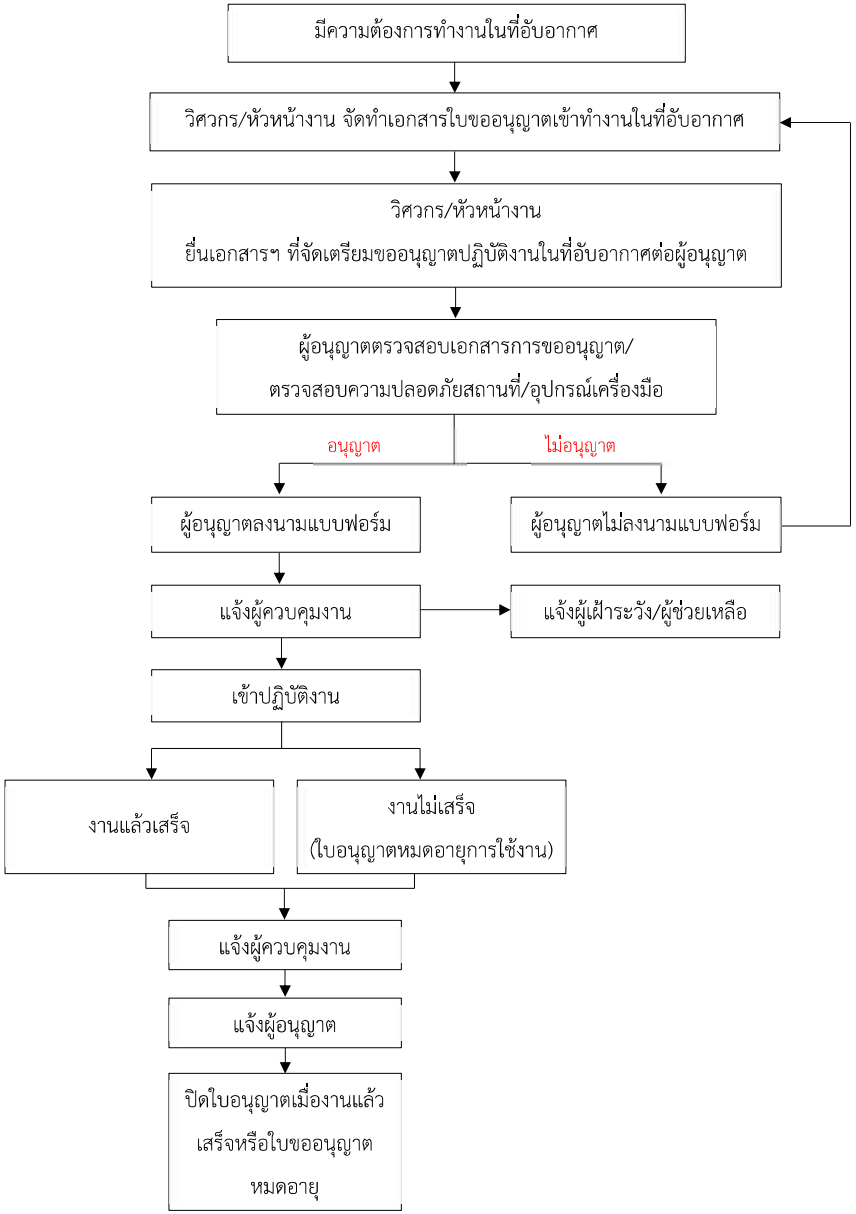
2. ผู้ที่ต้องการทำงานในที่อับอากาศต้องขออนุญาตปฏิบัติงานในที่อับอากาศ โดยต้องดำเนินการขออนุญาตทำงานล่วงหน้า 1 วัน ตามแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

3. ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศมีอายุการใช้งาน 7 วัน เท่านั้น ให้นำใบอนุญาตส่งคืนส่วนงานความปลอดภัย

4. จัดให้มีการติดตั้งสำเนาหนังสืออนุญาตในการทำงานในที่อับอากาศ ไว้ที่บริเวณทางเข้าที่อับอากาศบริเวณทางเข้าให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาที่ผู้ขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน

RIGHT TUNNELLING
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย

Flow Chart : การขออนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ



3. การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอุโมงค์

3.1 กำหนดชนิดก๊าซที่ตรวจวัด

ลำดับ	ชนิดแก๊สที่ตรวจวัด	ปริมาณ/ค่าที่ยอมรับได้
1	O_2 ก๊าซออกซิเจน	19.5 % – 23.5 %
2	LEL ก๊าซติดไฟได้	10 % LEL
3	CO ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	35 ppm
4	H_2S ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์	10 ppm
5	SO_2 ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	5 ppm
6	NO_2 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	5 ppm

ค่ากำหนดการสัมผัสก๊าซในพื้นที่อับอากาศของ OSHA สำนักบริหารความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงานแห่งชาติสหรัฐฯ หรือ OSHA (Occupational Safety and Health Administration)

3.2 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอุโมงค์

3.2.1 ให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศก่อนอนุญาตให้พนักงานเข้าปฏิบัติงานภายในอุโมงค์ และตรวจวัดระหว่างการปฏิบัติงานทุกๆ 1 ชั่วโมง

3.2.2 ใช้เครื่องมือตรวจวัด ดำเนินการตรวจวัดบริเวณพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงาน และตามจุดที่กำหนด

3.2.3 บันทึกข้อมูลที่ตรวจวัดได้นำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน บันทึกลงในแบบฟอร์มการบันทึก

4. ผู้เยี่ยมชมโครงการ/ผู้ที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้เข้าเยี่ยมชมโครงการฯ จะต้องได้รับการอบรมขั้นตอนระเบียบข้อปฏิบัติงานของโครงการก่อนเข้าเยี่ยมชมภายในพื้นที่โครงการ
2. ผู้เข้าเยี่ยมชมโครงการฯ ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการฯ จัดไว้ให้
3. ผู้เข้าเยี่ยมชมโครงการฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนป้ายแนะนำต่างๆ ในโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

5. การเตรียมการสำหรับเหตุฉุกเฉิน

1. จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในที่อับอากาศ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
2. จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือช่วยชีวิตที่พร้อมใช้งานได้อย่างทันสถานการณ์
3. จัดให้มีผู้เฝ้าระวัง/ผู้ช่วยเหลือ

ภาคผนวก ข-5

แบบตรวจสอบระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์ ของสัญญาที่ 2

RIGHT TUNNELLING	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย

<u>การตรวจสอบระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์</u>

สถานที่(Location) : ..... ☐ กะกลางวัน

วันที่ตรวจสอบ(Date) : ..... ☐ กะกลางคืน

ผู้ตรวจสอบ(Inspection) : .....

จำนวนคนทำงานบริเวณหน้าเฟส ..... คน **จำนวนเครื่องจักรที่ใช้** .....(ระบุ).....

.....

REMARK:	- ค่า O_2 ก๊าซออกซิเจน	ต้องอยู่ระหว่าง	19.5 % – 23.5 %
	- ค่า LEL ก๊าซติดไฟได้	ต้องไม่เกิน	10 % LEL
	- ค่า CO ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	ต้องไม่เกิน	35 ppm
	- ค่า H_2S ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์	ต้องไม่เกิน	10 ppm
	- ค่า SO_2 ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	ต้องไม่เกิน	5 ppm
	- ค่า NO_2 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	ต้องไม่เกิน	5 ppm

- ปริมาณอากาศเพื่อใช้ในการเจือจางฝุ่นควันไม่น้อยกว่า หรือเท่ากับ 5.7 ลูกบาศก์เมตร/นาที/คน
- ความเร็วของอากาศไม่น้อยกว่า หรือเท่ากับ 0.15 ลูกบาศก์เมตร/วินาที
- อากาศสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลในการเจือจางควันเสีย ปริมาณอากาศไม่น้อยกว่า หรือเท่ากับ 2.83 ลูกบาศก์เมตร/นาที/แรงม้า

***ค่ากำหนดการสัมผัสก๊าซในพื้นที่อับอากาศของ OSHA สำนักบริหารความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงานแห่งชาติสหรัฐฯ หรือ OSHA (Occupational Safety and Health Administration)

1. Time	รายการตรวจ								2. Time	รายการตรวจ							
	O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T		O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								

3. Time	รายการตรวจ								4. Time	รายการตรวจ							
	O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T		O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								

5. Time	รายการตรวจ								6. Time	รายการตรวจ							
	O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T		O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								

RIGHT TUNNELLING	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย

7. Time	รายการตรวจ								8. Time	รายการตรวจ							
	O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T		O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								

9. Time	รายการตรวจ								10. Time	รายการตรวจ							
	O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T		O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								

11. Time	รายการตรวจ								12. Time	รายการตรวจ							
	O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T		O2	H2S	%LEL	CO	NO2	SO2	V	T
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								
Sta.....งาน.....									Sta.....งาน.....								

รายการคำนวณปริมาณอากาศ/วัน :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

☐ ปฏิบัติงานได้ปลอดภัย ☐ ไม่ปลอดภัย ดำเนินการแก้ไข

วิศวกรผู้คำนวณ/ตรวจสอบ .....

...../...../.....

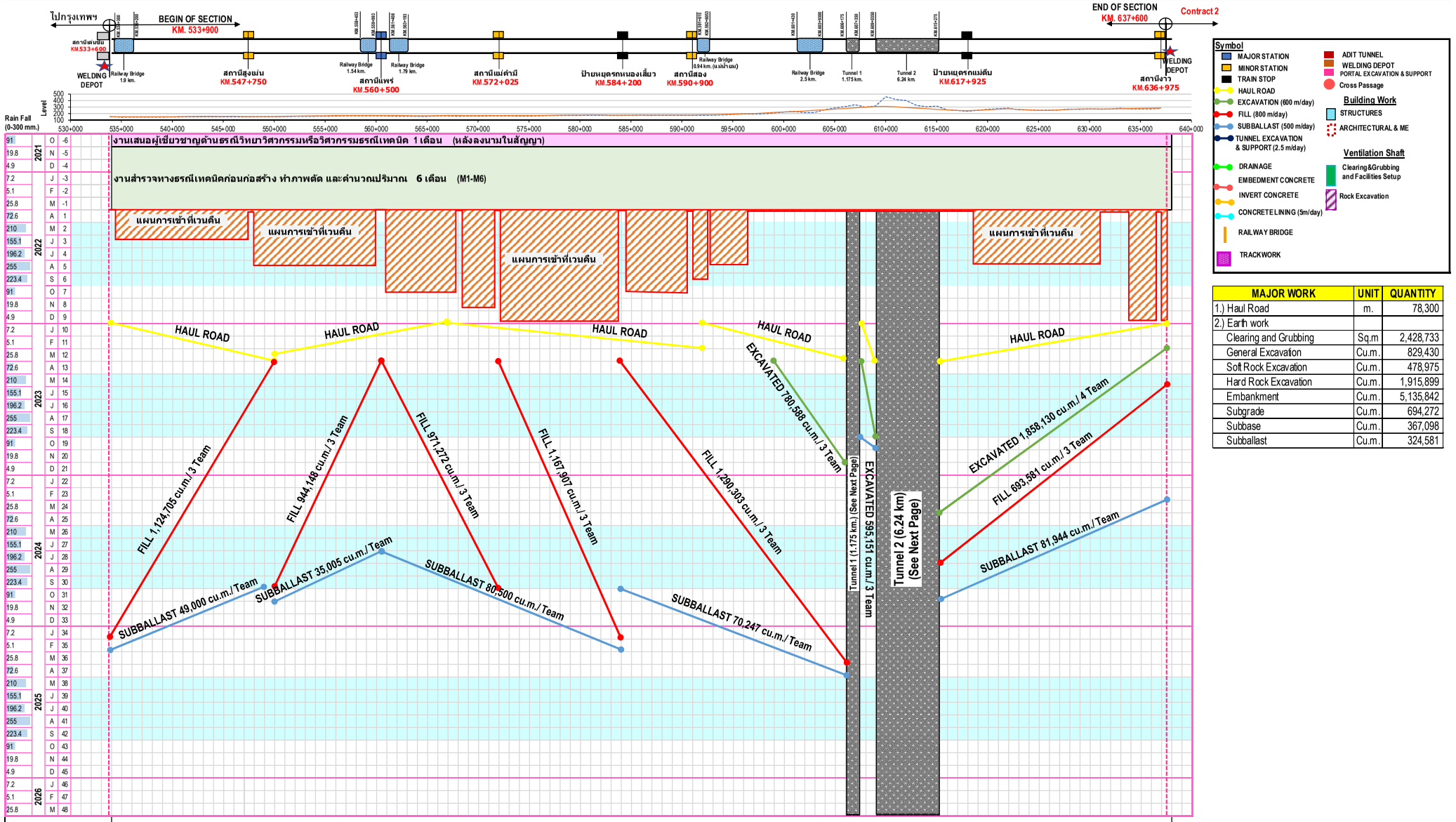
ภาคผนวก ข-6

แผนงานก่อสร้างโครงการ ของสัญญาที่ 1

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
งานสัญญาที่ 1 เด่นชัย - งาว

Contract Signed Date	:	05 ตุลาคม 2021
Commentcement Date	:	01 เมษายน 2022
Completion Date	:	29 กุมภาพันธ์ 2028
Duration	:	2160 Days



Symbol

- MAJOR STATION
- MINOR STATION
- TRAIN STOP
- HAUL ROAD
- EXCAVATION (600 m/day)
- FILL (800 m/day)
- SUBBALLAST (500 m/day)
- TUNNEL EXCAVATION & SUPPORT (2.5 m/day)
- DRAINAGE
- EMBEDMENT CONCRETE
- INVERT CONCRETE
- CONCRETE LINING (5m/day)
- RAILWAY BRIDGE
- TRACKWORK
- ADIT TUNNEL
- WELDING DEPOT
- PORTAL EXCAVATION & SUPPORT
- Cross Passage

Building Work

- STRUCTURES
- ARCHITECTURAL & ME

Ventilation Shaft

- Clearing&Grubbing and Facilities Setup
- Rock Excavation

MAJOR WORK	UNIT	QUANTITY
1.) Haul Road	m.	78,300
2.) Earth work		
Clearing and Grubbing	Sq.m	2,428,733
General Excavation	Cu.m.	829,430
Soft Rock Excavation	Cu.m.	478,975
Hard Rock Excavation	Cu.m.	1,915,899
Embankment	Cu.m.	5,135,842
Subgrade	Cu.m.	694,272
Subbase	Cu.m.	367,098
Subballast	Cu.m.	324,581

ภาคผนวก ข-7

กฎการรักษาความสะอาดและการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน /การจัดวางวัสดุก่อสร้าง ของสัญญาที่ 2

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2
JOINT VENTURE CKST-DC2

587 ถ.สุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
587 SUTTHISAN WINITCHAI RD. , RATCHADAPHISEK , DINDAENG , BANGKOK 10400 THAILAND

เรื่อง การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน/การจัดการวัสดุก่อสร้าง
โครงการ ก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

.....

เพื่อให้พื้นที่การทำงานมีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยลดการกีดขวางการทำงานและสภาพพื้นที่การทำงานที่ไม่ปลอดภัย ทางโครงการฯ จึงมีมาตรการรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน/การจัดการวัสดุก่อสร้าง ดังนี้

1. ผ้าที่เปื้อนน้ำมันต้องเก็บลงถังขยะที่ทำด้วยโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการติดไฟ

2. ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน /มีประกายไฟ ขยะในบริเวณที่ทำงานจะต้องเก็บกวาดให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการป้องกันอุบัติภัยได้

3. ให้มีผู้ดูแลการจัดการวัสดุ ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุมดูแลวัสดุก่อสร้างทุกชนิดที่เข้ามาที่หน้างานให้มีปริมาณเพียงพอในการใช้งาน และคงไว้ซึ่งคุณภาพที่ดีตลอดไป
เมื่อจะมีการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะต้องมั่นใจว่าไม่กีดขวางการทำงานก่อสร้างและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร

4. ไฟแสงสว่างในพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมไว้ให้เพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย

5. อุปกรณ์ที่ใช้ในการยก จัดเก็บ และขนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะใช้ให้เหมาะสม และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน

6. การขนถ่ายวัสดุอันตราย จะต้องกระทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

7. สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมันและน้ำบนพื้น

8. จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าไปยังที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย

9. ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ

10. อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน

11. น้ำมัน จาระบีที่หกเรี่ยราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย

12. จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง

13. จัดทำลิ่มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว

14. การจัดรักษาให้เป็นระเบียบที่ดี จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้

ภาคผนวก ข-8

ข้อควรปฏิบัติด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ [redacted]

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

ที่ 1/DC-NG/011 วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

เรื่อง ขอนำส่งแผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.10/ทค./2564 ลว. 29 ธันวาคม พ.ศ.2564
2) เอกสารประกวดราคาราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เล่ม III (ข้อกำหนดรายการจำเพาะด้านเทคนิค) ฉบับที่ 1/3 (หมวด 1-4) Section 1: General Requirement ข้อ 1.7.3.1 และ 1.8.2.1

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
(จำนวน 64 แผ่น)

ตามที่ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ตามสัญญาดังอ้างถึงนั้น 1) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เล่ม III (ข้อกำหนดรายการจำเพาะด้านเทคนิค) ฉบับที่ 1/3 (หมวด 1-4) Section 1: General Requirement ข้อ 1.7.3.1 และ 1.8.2.1 ดังอ้างถึง 2) ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ จึงขอนำส่งแผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา [redacted]

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

[redacted]

NAWARAT กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

ที่ 1/DC-NG/011 วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

เรื่อง ขอนำส่งแผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.10/ทค./2564 ลว. 29 ธันวาคม พ.ศ.2564
2) เอกสารประกวดราคาราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เล่ม III (ข้อกำหนดรายการจำเพาะด้านเทคนิค) ฉบับที่ 1/3 (หมวด 1-4) Section 1: General Requirement ข้อ 1.7.3.1 และ 1.8.2.1

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
(จำนวน 64 แผ่น)

ตามที่ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ตามสัญญาดังอ้างถึงนั้น 1) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เล่ม III (ข้อกำหนดรายการจำเพาะด้านเทคนิค) ฉบับที่ 1/3 (หมวด 1-4) Section 1: General Requirement ข้อ 1.7.3.1 และ 1.8.2.1 ดังอ้างถึง 2) ดังนั้นกิจการร่วมค้าฯ จึงขอนำส่งแผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา [redacted]

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ เลขที่ 2034/151 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ (0) 2716-1600-700 โทรสาร (0) 2716-1488

เอกสารของจดหมายเลขที่ 1/DC-NC/011
ลว. 18 ก.ย 65 หน้า 1 ถึง 64 แผ่น

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

วิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กิจการร่วมค้าไอทีดี -เนาวรัตน์

จัดทำโดย	ทบทวนโดย	อนุมัติโดย
[redacted]		
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ วันที่ 9 / 2 / 2565	วิศวกรงานประกันคุณภาพ วันที่ ..... / ..... /	ผู้อำนวยการโครงการฯ วันที่ 12 / 2 / 65

ฉบับปรับปรุงครั้งที่	บันทึกรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง
1	ส่งครั้งแรกเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ได้รับการอนุมัติ

Note : เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารควบคุม หากต้องการทำสำเนาเพื่อแจกจ่ายเพิ่มเติม ให้ทำการควบคุมเอกสารตามระบบเอกสารควบคุมตามที่กำหนดไว้

สำเนาฉบับที่ .....

สารบัญ

1. ขอบเขต 3
2. แผนกความปลอดภัยฯ ในงานก่อสร้าง และ หน้าที่รับผิดชอบ 3
3. กฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้อง 12
4. การฝึกอบรม 16
5. ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง 17
6. การควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 52
7. การตรวจสอบสภาวะที่มีผลกระทบต่อชุมชน 55
8. การปฐมพยาบาล 55
9. มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ 57
10.การรายงานอุบัติเหตุ และ การสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ 58
11.การป้องกันและระงับการเกิดอัคคีภัย และ แผนฉุกเฉิน 59
ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ 61
ขั้นตอนปฏิบัติในการอพยพหนีไฟ 62
12.การตรวจความปลอดภัยในการทำงาน 63

1. ขอบเขต

แผนงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัยนี้ ครอบคลุมแนวทางการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมไปถึงกฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานทุกคนในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว โดยมีวัตถุประสงค์ของแผนงานนี้ เพื่อเป็นแนวทางในการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานหรือขั้นตอนการทำงาน จนเป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต รวมทั้งป้องกันทรัพย์สินเสียหายทั้งของกิจการร่วมค้าฯ และผู้เกี่ยวข้องในโครงการ

2. แผนกความปลอดภัยฯ ในงานก่อสร้าง และ หน้าที่รับผิดชอบ

2.1 องค์กรความปลอดภัยฯ ในการทำงานก่อสร้าง

จัดให้มีองค์กรความปลอดภัยฯ ในงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยฯ ของโครงการตรงตามวัตถุประสงค์ และ นโยบายความปลอดภัยในการทำงานของกิจการร่วมค้าฯ

ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยฯ ขององค์กรเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้มีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. ผู้อำนวยการโครงการ วิศวกรโครงการ จะต้องผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้
   (1) กำกับ ดูแล ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
   (2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย ในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
   (3) ส่งเสริม สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เหมาะสมกับสถานประกอบการ
   (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

2. หัวหน้างาน โฟร์แมน วิศวกรควบคุมงาน จะต้องผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีหน้าที่ ดังนี้
   (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
   (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
   (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
   (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
   (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
   (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
   (7) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือ ระดับวิชาชีพ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
   (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
   (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้
   (1) ตรวจสอบ และ เสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
   (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

(4) วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(5) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการ ให้เป็นไปตามแผนโครงการ หรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

(6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ คำสั่ง หรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

(7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

(8) ตรวจวัดประเมินสภาพแวดล้อม หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรรมการสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ

(9) เสนอแนะ ต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุ และ วิเคราะห์ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผลรวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูลจัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

(12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(2) วิเคราะห์งานเพื่อบ่งชี้อันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรฐานการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(3) วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(4) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(5) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ

(6) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

(7) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอัน เนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(8) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

(9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(2) วิเคราะห์งานเพื่อบ่งชี้อันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรฐานการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(3) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

(4) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(5) รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

(6) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

6. ให้พนักงาน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

(1) พนักงานทุกคนต้องทำงานด้วยความสำนึกถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ ทั้งของตนเอง และ ผู้อื่น

(2) พนักงานทุกคนต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันที่ชำรุดเสียหายต่อผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

(3) พนักงานทุกคนต้องเอาใจใส่ และปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในการทำงานอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ

(4) พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือกับกิจการร่วมค้าฯ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน

(5) เมื่อพนักงานมีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความปลอดภัย ให้เสนอผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

(6) พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันที่กิจการร่วมค้าฯ จัดให้ และแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน

(7) พนักงานทุกคนต้องไม่เสี่ยงกับงานที่ยังไม่เข้าใจ หรือไม่แน่ใจว่าทำอย่างไรจึงปลอดภัย

(8) ต้องศึกษางานที่ปฏิบัติว่าอาจเกิดอุบัติเหตุ หรืออันตรายใดที่อาจเกิดขึ้นกับตนเองหรือผู้อื่น

(9) พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานว่าด้วยกฎระเบียบคำสั่ง มาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

2.2 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

จัดให้มีคณะทำงานมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยฯ ในการปฏิบัติงานของพนักงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีระบบ ควรดำเนินการดังนี้

คณะกรรมการความปลอดภัย

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

1. สถานประกอบกิจการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 – 99 คน ให้มีคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้าง	: ประธานคณะกรรมการ	1	ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	: กรรมการ	1	ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับปฏิบัติการ	: กรรมการ	2	ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	: กรรมการและเลขานุการ	1	ตำแหน่ง

2. สถานประกอบกิจการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 100 – 499 คน ให้มีคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 7 คน โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้าง	: ประธานคณะกรรมการ	1	ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	: กรรมการ	2	ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับปฏิบัติการ	: กรรมการ	3	ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	: กรรมการและเลขานุการ	1	ตำแหน่ง

3. สถานประกอบกิจการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 500 คน ขึ้นไป ให้มีคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 11 คน โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้าง	: ประธานคณะกรรมการ	1	ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	: กรรมการ	4	ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับปฏิบัติการ	: กรรมการ	5	ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	: กรรมการและเลขานุการ	1	ตำแหน่ง

หมายเหตุ

- จำนวนลูกจ้างคิดจากจำนวนลูกจ้างตรงทั้งหมดของกิจการร่วมค้าฯ ที่ปฏิบัติงานในหน่วยงาน
- ลูกจ้างที่กิจการร่วมค้าฯ จ้างผ่านผู้รับเหมาถือเป็นลูกจ้างของกิจการร่วมค้าฯ
- ในหน่วยงานที่มีบุคลากรและความพร้อมเพียงพอ สามารถจัดตั้งคณะกรรมการฯ เพิ่มจากองค์ประกอบที่กำหนดได้
- ทั้งนี้การจัดตั้งคณะกรรมการฯ หน่วยงานจะต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในองค์ประกอบ
- คณะกรรมการฯ จะอยู่ในตำแหน่งคราวละไม่เกิน 2 ปี แต่สามารถได้รับเลือกใหม่ได้
- ปิดประกาศรายชื่อและหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ในบริเวณที่เปิดเผยของหน่วยงานไม่น้อยกว่า 15 วัน

องค์ประกอบของคณะกรรมการของหน่วยงานตามตำแหน่ง

- ประธานกรรมการ ได้แก่ ผู้บริหารสูงสุด หรือตัวแทนที่ประจำหน่วยงาน ผู้อำนวยการโครงการ ผู้จัดการโครงการ
- กรรมการฝ่ายบังคับบัญชา ได้แก่ วิศวกร, หัวหน้างาน
- กรรมการฝ่ายปฏิบัติการ ได้แก่ พนักงานระดับปฏิบัติงาน
- กรรมการและเลขานุการ ได้แก่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

หน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(1) พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

(2) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

(3) ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(4) พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

(5) สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

(6) พิจารณาโครงการหรือแผนงานการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(7) วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน

(8) ติดตามความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

(9) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ 1 ปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

(10) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(11) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

บทบาทคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

ประธานคณะกรรมการ

1. ดำเนินการและควบคุมการประชุมของคณะกรรมการฯ ให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของวาระการประชุมที่กำหนดไว้
2. สรุปผลการประชุม และกำหนดแนวทางการทำงานของคณะกรรมการฯ ในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย
3. ควบคุมดูแลให้คณะกรรมการฯ ปฏิบัติงานตรงตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้
4. กำหนดวาระการประชุมในแต่ละครั้ง
5. รายงานผลการปฏิบัติงานต่างๆ ของคณะกรรมการฯ ต่อนายจ้าง
6. ประธานกรรมการเป็นผู้ตัดสินใจเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ในหน่วยงาน

คณะกรรมการ

1. ร่วมกันกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยของหน่วยงาน
2. เข้าร่วมในการประชุมของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
3. กำหนดกฎระเบียบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในหน่วยงาน และออกมาตรการหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัย เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่พบในหน่วยงาน
4. ตรวจสอบความปลอดภัยในหน่วยงานและพิจารณาถึงจุดบกพร่องและจุดเด่นของความปลอดภัยในหน่วยงาน
5. เสนอแนวคิดและมาตรการต่างๆ เพื่อการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในที่ประชุม
6. ร่วมกันสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้น

กรรมการ และ เลขานุการ

1. ดำเนินการจัดประชุมให้เป็นไปตามวาระที่ประธานกรรมการกำหนดไว้
2. จัดเตรียมเอกสารการประชุมและสถานที่การประชุม
3. จัดทำรายงานการประชุมทุกครั้งที่มีการประชุมของคณะกรรมการฯ
4. เก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติงานต่างๆ ของคณะกรรมการฯ
5. ประสานงานกับคณะกรรมการทุกท่าน และรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. ปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามที่กฎหมายกำหนดไว้
7. รายงานอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้คณะกรรมการฯ รับทราบโดยเร่งด่วน

แนวทางการปฏิบัติงานของคณะกรรมการความปลอดภัย

การบริหารการจัดการ

1. กำหนดนโยบายความปลอดภัยของหน่วยงาน ให้สอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยของกิจการร่วมค้าฯ
2. นโยบายความปลอดภัยของหน่วยงานและของกิจการร่วมค้าฯ ต้องติดประกาศให้พนักงานทุกคนทราบ
3. จัดทำแผนผังการบริหารงานด้านความปลอดภัยของหน่วยงาน
4. จัดทำแผนการดำเนินงานบริหารงานด้านความปลอดภัยของหน่วยงาน
5. จัดทำแผนฉุกเฉิน และแผนระงับอัคคีภัยของหน่วยงาน

การตรวจสอบ

1. คณะกรรมการฯ ต้องตรวจสอบความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมภายในหน่วยงาน อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง
2. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยให้แผนกความปลอดภัยทราบทุกครั้งที่ทำการตรวจสอบความปลอดภัย
3. คณะผู้ตรวจสอบต้องลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบความปลอดภัยและให้ประธานคณะกรรมการเซ็นรับทราบด้วย
4. หลังจากการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้ว หากตรวจพบจุดบกพร่อง จำเป็นที่จะต้องแก้ไขให้คณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปรับปรุงแก้ไข

3. กฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

3.1 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562

3.2 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

3.3 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551

3.4 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. 2552

3.5 กฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548

3.6 พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

3.7 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558

3.8 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

3.9 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

3.10 ประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง

3.11 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ. 2559

3.12 กฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ขึ้นกับลักษณะงาน

3.12.1 การใช้แรงงานหญิง

ก. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

1.) งานเหมืองแร่ หรืองานก่อสร้างที่ต้องทำใต้ดิน ใต้น้ำ ในถ้ำ ในอุโมงค์ หรือปล่องในภูเขา เว้นแต่ลักษณะของงานไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพหรือร่างกายของผู้ปฏิบัติงานนั้น

2.) งานที่ต้องทำบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่สิบเมตรขึ้นไป

ข. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานเป็นหญิงมีครรภ์ทำงานในระหว่างเวลา 22.00 - 06.00 น. ทำงานล่วงเวลา ทำงานในวันหยุด หรือ ทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

1.) งานเกี่ยวกับเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีความสั่นสะเทือน

2.) งานขับเคลื่อนหรือติดไปกับยานพาหนะ

3.) งานยก แบก หาม หาบ ทูน ลาก หรือ เข็นของหนักเกินที่กฎหมายกำหนด

4.) งานที่ทำในเรือ

5.) งานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ค. ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงทำงานระหว่าง 24.00 – 06.00 น. และพนักงานตรวจแรงงานเห็นว่างานนั้นอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของหญิงนั้น พนักงานตรวจแรงงานสามารถรายงานต่ออธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อพิจารณาและมีคำสั่งให้กิจการร่วมค้าฯ เปลี่ยนเวลาทำงานหรือลดชั่วโมงทำงานได้ตามที่เห็นสมควร

ง. ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์มีสิทธิลาคลอดบุตรครรภ์หนึ่งไม่เกิน 90 วัน ให้นับรวมวันหยุดในระหว่างวันลาด้วย

จ. ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์ มีใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งมาแสดงว่าไม่อาจทำงานในหน้าที่เดิมต่อไปได้ ให้ผู้ปฏิบัติงานนั้นมีสิทธิขอให้กิจการร่วมค้าฯ เปลี่ยนงานในหน้าที่เดิมเป็นการชั่วคราวก่อนหรือหลังคลอดได้ และกิจการร่วมค้าฯจะพิจารณาเปลี่ยนงานที่เหมาะสมให้แก่ลูกจ้าง

ฉ. ห้ามมิให้เลิกจ้างผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงเพราะเหตุมีครรภ์

3.12.2 การใช้แรงงานเด็ก

ก. ห้ามมิให้จ้างเด็กอายุต่ำกว่าสิบห้าปีเป็นลูกจ้าง

ข. ในกรณีที่มีการจ้างเด็กต่ำกว่าสิบแปดปีเป็นลูกจ้าง กิจการร่วมค้าฯ จะต้องปฏิบัติดังนี้

1) แจ้งการจ้างเป็นลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กนั้นต่อพนักงานตรวจแรงงานภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่เด็กเข้าทำงาน

2) จัดทำบันทึกสภาพการจ้างกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเก็บไว้ ณ สถานประกอบกิจการ หรือ สำนักงานของนายจ้าง พร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงาน ตรวจได้ในเวลาทำการ

3) แจ้งการสิ้นสุดการจ้างซึ่งเป็นเด็กนั้น ต่อพนักงานตรวจแรงงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เด็กออกจากงาน การแจ้งหรือการจัดทำบันทึกให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนด

ค. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กมีเวลาพักวันหนึ่งไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมงติดต่อกัน หลังจากที่ผู้ปฏิบัติงานมาแล้วไม่เกินสี่ชั่วโมง แต่ในสี่ชั่วโมงให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กได้มีเวลาพักตามที่นายจ้างกำหนด

ง. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำว่าสิบแปดปี ทำงานในระหว่างเวลา 22.00 – 06.00 น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

จ. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี ทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด

ฉ. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี ทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

1) งานหลอม เป่า หล่อ หรือรีดโลหะ

2) งานปั๊มโลหะ

3) งานเกี่ยวกับความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน เสียง และแสงที่มีระดับแตกต่างจากปกติอันอาจเป็นอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

4) งานที่เกี่ยวกับสารเคมีที่เป็นอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

5) งานที่เกี่ยวกับจุลชีวันเป็นพิษ ซึ่งอาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือเชื้ออื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

6) งานเกี่ยวกับวัตถุมีพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เว้นแต่งานในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

7) งานขับ หรือบังคับรถยก หรือปั้นจั่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

8) งานใช้เลื่อยเดินด้วยพลังไฟฟ้า หรือเครื่องยนต์

9) งานที่ต้องทำใต้ดิน ใต้น้ำ ในถ้ำ อุโมงค์ หรือปล่องในภูเขา

10) งานเกี่ยวกับกัมมันตภาพรังสี ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

11) งานทำความสะอาดเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ ขณะที่เครื่องจักร หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน

12) งานที่ต้องทำบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่สิบเมตรขึ้นไป

13) งานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฯ

ช. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี ทำงานในสถานที่ ดังต่อไปนี้

1) โรงฆ่าสัตว์

2) สถานที่เล่นการพนัน

3) สถานเต้นรำ รำวง หรือรองเง็ง

4) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา น้ำชา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่ายและบริการ โดยมีผู้บำเรอสำหรับปรนนิบัติลูกค้า หรือโดยมีที่สำหรับพักผ่อนหลับนอน หรือมีบริการนวดให้แก่ลูกค้า

5) สถานที่อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ซ. ห้ามมิให้นายจ้างจ่ายค่าจ้างของลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กให้แก่บุคคลอื่น ห้ามมิให้เรียก หรือรับเงินประกันเพื่อการใดๆ จากฝ่ายลูกจ้างซึ่งเป็นเด็ก ในกรณีที่นายจ้างลูกจ้างเป็นเด็ก บิดามารดา หรือ ผู้ปกครองของลูกจ้างซึ่งเป็นเด็ก จ่ายหรือรับเงิน หรือประโยชน์ตอบแทนใดๆ เป็นการล่วงหน้าก่อนมีการจ้างขณะแรกจ้างหรือก่อนถึงงวดการจ่ายค่าจ้างให้แก่ลูกจ้างซึ่งประโยชน์ตอบแทน ดังกล่าว มาหักจากค่าจ้างซึ่งต้องจ่ายให้แก่ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กตามกำหนด เวลาตอบแทนดังกล่าว

ฌ. เพื่อประโยชน์ในการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพชีวิต และการทำงานของเด็ก ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปีมีสิทธิลาเพื่อเข้าประชุมสัมมนา รับการอบรม รับการฝึกหรือลาเพื่อการอื่นซึ่งจัดโดยสถานศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนที่อธิบดีเห็นชอบ โดยให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กแจ้งให้นายจ้างทราบล่วงหน้าถึงเหตุที่ลาโดยชัดแจ้ง พร้อมทั้งแสดงหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

สวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง

1. หน่วยงานต้องจัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งที่สำหรับพนักงานไม่เกิน 40 คน และเพิ่มในอัตราส่วนหนึ่งที่สำหรับลูกจ้างทุกๆ 40 คน (เศษของ 40 คน หากเกิน 20 คน ให้ถือเป็น 40 คน)
2. หน่วยงานต้องจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยกสำหรับพนักงานชายและพนักงานหญิง และหากมีผู้พิการต้องจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมสำหรับคนพิการไว้โดยเฉพาะ
3. หน่วยงานจะจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ปฏิบัติงานที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย

4. การฝึกอบรม

จัดอบรมให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในลักษณะต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ เรื่องความปลอดภัยในลักษณะต่างๆ เช่น

4.1 การอบรมพนักงานใหม่ก่อนเริ่มงาน เพื่อเสริมสร้างทักษะและให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงกฎระเบียบคำสั่ง หรือ มาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

4.2 การอบรมบุคคลากร บุคคลากร ระดับต่างๆ ต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยขั้นต่ำตามกฎหมายกำหนด เช่น

4.2.1 การอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

4.2.2 การอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

4.3 การอบรมความปลอดภัยเฉพาะงาน เพื่อให้เสริมสร้างความรู้และทักษะให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตน และการป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ที่จำเป็นต้องได้รับการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
- การปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ
- การปฏิบัติงานบนที่สูง
- อื่นๆ (ตามความเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ)

4.4 อบรมการปฏิบัติงานความปลอดภัย จัดอบรมตามระยะเวลาที่เหมาะสม สม่ำเสมอเพื่อกระตุ้นเตือนและให้ความรู้เพิ่มเติมอยู่เสมอ เช่น กิจกรรม Safety Talk, Morning Talk และ Tools Box Talk เป็นต้น

5. ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

1. เขตก่อสร้าง

ด้วยสภาพการทำงานก่อสร้างโดยเฉพาะในเขตชุมชนนั้น มักมีผลกระทบต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลที่สามซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมาเป็นเหตุให้การทำงานล่าช้า และ สูญเสียค่าใช้จ่ายที่ไม่ควรที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดความเสี่ยง และ ป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน และบุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณพื้นที่การทำงานและรอบบริเวณพื้นที่การทำงาน และรอบพื้นที่การก่อสร้างรวมถึงบริเวณพื้นที่สาธารณะที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง กิจการร่วมค้าฯ จึงได้กำหนดระเบียบปฏิบัติในเขตก่อสร้าง ดังนี้

1.1 จัดทำรั้วหรือคอกกั้นและปิดประกาศแสดงเขตก่อสร้างโดยรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างและติดป้ายเตือนข้อความว่า " อันตราย เขตก่อสร้าง" ไว้ในเขตแนวพื้นที่ก่อสร้างทุกด้านอย่างเด่นชัด

1.2 จัดทำรั้วชั่วคราวตามแนวพื้นที่การก่อสร้าง ที่มีเขตติดต่อกับที่สาธารณะและบริเวณที่ดินต่างเจ้าของ โดยกำหนดความสูงของรั้วชั่วคราวไม่ต่ำกว่า 2 เมตร ขึ้นไป

1.3 กรณีส่วนของงานก่อสร้างยื่นออกมาในที่สาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของ หรือในทางเท้าสาธารณะ หรือจากศีรษะขึ้นไป ต้องทำสิ่งปกคลุม เช่น หลังคาไม้ สังกะสี ผ้าใบหรือตาข่าย เพื่อป้องกันวัสดุกระเด็นตกใส่

1.4 สำหรับพื้นที่ที่มีงานอันตราย เช่น งานยกย้ายวัสดุด้วยเครื่องจักร งานพื้นที่ต่างระดับ งานขุดหลุมลึก งานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตราย หรือวัตถุไวไฟ เป็นต้น ให้ปิดล้อมบริเวณ และติดตั้งป้ายเตือน " เขตอันตราย " ให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนควรจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา

1.5 ห้ามไม่ให้บุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตแนวพื้นที่การก่อสร้าง ยกเว้นกรณีได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจเรียบร้อยแล้ว

1.6 ห้ามให้พนักงานเข้าพักอาศัยในอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด เว้นแต่จะจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกร

1.7 ในบริเวณทางโค้งหรือทางแยกในเขตก่อสร้างต้องติดป้ายเครื่องหมายเตือนหรือเครื่องหมายบังคับ เพื่อแสดงว่าทางข้างหน้าเป็นทางร่วมหรือทางแยก รวมทั้งบริเวณทางขนส่งที่เลี้ยวหรือหักมุม ให้ติดตั้งกระจกนูนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร

2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2.1 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและรัดกุม ห้ามสวมเสื้อผ้าที่ขาดวิ่น ห้ามสวมรองเท้าแตะห้ามใส่กางเกงขาสั้น

2.2 สวมหมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น และ เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาเมื่ออยู่ในเขตก่อสร้าง

2.3 เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ในสภาพดี และต้องใช้คล้องเมื่อปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ขึ้นไป

2.4 ขณะปฏิบัติงานควรใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน

2.5 งานเจาะหรือสกัดคอนกรีต เจียร ตัดโลหะ งานเชื่อม ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน

2.6 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพิเศษ ให้จัดเตรียมไว้ในกรณีที่ต้องใช้งานเฉพาะ

2.7 หัวหน้างานจะต้องตรวจสอบให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน

3. การทำงานบนที่สูง

3.1 เมื่อมีการทำงานที่สูงจากพื้นดินตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปต้องติดตั้งนั่งร้าน บันได ทุกครั้ง

3.2 ชนิดของนั่งร้านและความสูงของนั่งร้าน ต้องเป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด และมีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบสภาพของนั่งร้าน

3.3 กรณีที่ทำงานบนที่ลาดชันทำมุมเกิน 30 องศาจากแนวราบ และสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของงาน สายรัดหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์

3.4 ในการทำงานที่พนักงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงหรือวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตะม่อ ปล่อง บ่อ หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ต้องจัดทำราวกั้นหรือรั้วกันตก,ตาข่าย สิ่งปิดกั้นหรืออื่นๆ เพื่อป้องกันการพลัดตกของพนักงานและสิ่งของ

3.5 งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้พนักงานหรือสิ่งของพลัดตกลงไป ต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง ราวกั้นหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผงทึบหรือขอบกันของตก มีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย

3.6 อุปกรณ์ของนั่งร้านต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพที่ดีไม่ชำรุด

3.7 พื้นไม้หรือเหล็กต้องยึดติดกับโครงนั่งร้านอย่างมั่นคงแข็งแรง

3.8 นั่งร้านทุกตัวต้องจัดทำราวกันตกตามที่กฎหมายกำหนด

3.9 ควรมีบันไดสำหรับการขึ้น-ลง ของโครงสร้างนั่งร้าน

3.10 บันไดที่นำมาใช้งานต้องอยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด

3.11 ต้องติดตั้งราวกันตกซึ่งมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และไม่เกิน 110 เซนติเมตร

3.12 ต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุอื่นปิดคลุมโดยรอบนอกนั่งร้าน

4. อุปกรณ์ไฟฟ้า

4.1 การติดตั้งแผงไฟจ่ายกระแสไฟฟ้า ต้องมีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้ง

4.2 แผงจ่ายกระแสไฟฟ้าต้องติดตั้งสวิทซ์ตัดตอนอัตโนมัติ และอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินกำลังและกระแสลัดวงจร

4.3 อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการต่อสายดิน กับโลหะที่ครอบเครื่องทุกชนิดเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว

4.4 ถ้าตรวจพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องส่งซ่อมหรือแก้ไขโดยช่างไฟฟ้า

4.5 รอยต่อสายไฟฟ้าทุกจุดต้องใช้เทปพันสายไฟฟ้าพันหุ้มทองแดงให้มิดชิด และ แน่นหนา

4.6 เต้าเสียบชนิดต่อแยกของอุปกรณ์ไฟฟ้าควรจัดให้มีอย่างถูกต้อง ห้ามใช้สายเปลือยทองแดงแทนอุปกรณ์เต้าเสียบของอุปกรณ์ไฟฟ้า

4.7 ห้ามใช้ตัวนำไฟฟ้าอื่นๆ แทนฟิวส์โดยเด็ดขาด

4.8 เมื่อมีผู้ได้รับอันตรายจากกระแสไฟฟ้า ต้องรีบทำการตัดกระแสไฟฟ้าออกจากแผงจ่ายไฟฟ้าทันที และรีบทำการปฐมพยาบาลโดยรวดเร็ว

4.9 เมื่อเลิกงาน กระแสไฟฟ้าต้องได้รับการตัดกระแสไฟฟ้าจากแผงจ่ายกระแสไฟฟ้าทุกครั้ง

4.10 เมื่อปฏิบัติงานใกล้เสาส่งโทรคมนาคม ต้องจัดทำสายตัวนำ (สายดิน) ระหว่างเครื่องตอกเสาเข็ม/ปั้นจั่นกับวัสดุที่จะยกเพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลลงดิน

4.11 เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ต้องให้มีระยะห่างดังนี้

- กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 50,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
- กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 69,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.20 เมตร
- กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 115,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.65 เมตร
- กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 230,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4.80 เมตร

4.12 เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าต้องแจ้งเจ้าหน้าที่การไฟฟ้า ให้จัดเครื่องป้องกันบริเวณสายไฟฟ้าระหว่างเครื่องจักรกับวัสดุที่จะยก

5. งานขุด

5.1 ต้องจัดทำป้ายหรือสัญญาณและติดตั้งเครื่องกีดขวางบริเวณที่ทำการขุด

5.2 งานขุดที่ลึกเกินจากพื้น 1.50 เมตร ต้องจัดทำทางขึ้นลง

5.3 พื้นที่ที่ขุดถ้าเป็นดินที่สามารถพังทลายได้ ต้องมีการจัดผนังป้องกันดินพังทลาย

5.4 เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ไม่อนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใกล้ในบริเวณที่มีการขุด

5.5 บริเวณงานขุดที่ล้ำไปยังที่สาธารณะ หรือที่ต่างเจ้าของต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันการตกและจัดหาไฟกระพริบติดตั้งในเวลากลางคืน

5.6 งานขุดที่ลึกเกิน 3 เมตร ต้องจัดทำแผนการป้องกันให้ชัดเจน พร้อมประชุมการปฏิบัติงานข้อบังคับต่างๆ ต่อผู้ปฏิบัติงานให้ทราบ

5.7 จัดให้มีใบอนุญาตทำงาน ขุดที่ใกล้แนวท่อส่งแก๊ส ท่อไฟฟ้า หรืองานระบบอื่นๆ ที่เดินอยู่ใต้ดิน

6. งานเจียรและขัดผิวโลหะ

6.1 ตรวจสอบเครื่องเจียรให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน เช่น มีกำบังใบไม่มีรอยถลอกหรือสายไฟฟ้าแตกชำรุด

6.2 ก่อนทำการเปลี่ยนใบเครื่องเจียรทุกครั้งในกรณีใช้เครื่องเจียรไฟฟ้า ต้องดับสวิทซ์เครื่องและดึงปลั๊กออก ในกรณีที่เป็นเครื่องเจียรลม ต้องปิดวาล์วตัวเครื่องพร้อมทั้งปลดสายลมออกจากหัวจ่ายทุกครั้ง

6.3 ขณะที่ทำการย้ายหรือยกตัวเครื่องเจียร ต้องจับที่ตัวเครื่องห้ามหิ้วที่สายไฟ หรือสายลมโดยเด็ดขาด

6.4 ขณะที่ปฏิบัติงานเจียรต้องสวมใส่แว่นตา ป้องกันสะเก็ด และ ถุงมือหนังทุกครั้ง

7.งานตัดด้วยแก๊ส (ถังบรรจุความดัน)

7.1 การเคลื่อนย้ายท่อลม หรือท่อแก๊สทุกครั้ง ต้องปิดฝาครอบหัวถัง และการเคลื่อนย้ายท่อต้องตั้งตรง ห้ามแบกหรือกลิ้งไปตามพื้น

7.2 ในขณะที่ปฏิบัติงานท่อลม ท่อแก๊ส ต้องตั้งตรง และผูกรัดยึดกับอุปกรณ์ที่แข็งแรง เพื่อป้องกันการล้ม และต้องไม่ตั้งไว้ใกล้จุดที่มีความร้อนสูง หรือตั้งไว้ในตำแหน่งที่สามารถมีอุปกรณ์อื่นๆ ตกมากระแทกกับหัวท่อได้

7.3 หัวปรับความดันท่อลมหรือท่อแก๊ส ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหักหรือชำรุดพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

7.4 สายลม สายแก๊ส ต้องตรวจสอบอยู่เสมอ สายต้องไม่แตกร้าว รั่ว ข้อต่อต้องรัดด้วยเข็มขัดรัดสายอย่างแน่นหนา

7.5 สายลมหรือสายแก๊สที่ข้ามทางผ่านต้องแขวนไว้สูงเหนือศีรษะหรือจัดทำอุปกรณ์กั้นขวาง

7.6 ชุดอุปกรณ์การตัดทุกชุด ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ

7.7 ขณะปฏิบัติงานตัดแก๊ส ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมแว่นตาลดแสง และถุงมือป้องกันความร้อนทุกครั้ง

7.8 กรณีที่มีการนำถังบรรจุความดันแก๊สเข้าไปใช้ในอุโมงค์ หลุมลึก เมื่อเสร็จงานต้องนำออกจากบริเวณทันที

8. งานเชื่อม

8.1 ควรจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้บริเวณใกล้เคียง โดยสามารถนำมาใช้ดับเพลิงได้ทันที

8.2 เครื่องเชื่อมต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ขั้วต่อสายเข้า- ออก จากตู้ฉนวนหุ้มต้องไม่ชำรุด การต่อสายไฟต้องใช้หางปลาขันรัดให้แน่น และพันเก็บด้วยเทปพันสายไฟ หัวเชื่อมต้องไม่แตกชำรุด คีมของสายกลับต้องจับใกล้กับชิ้นงานบริเวณจุดเชื่อม

8.3 เครื่องเชื่อมทุกเครื่องต้องติดตั้งสายดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา

8.4 เครื่องเชื่อมและสายไฟเชื่อมต้องไม่แช่อยู่ในน้ำที่ขัง รวมทั้งจัดสายไฟและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ หรือจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์

8.5 ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้น ต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นบริเวณจุดที่ทำการเชื่อม

8.6 ก่อนเชื่อมต้องตรวจสอบบริเวณที่จะทำการเชื่อม เพื่อแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ในบริเวณที่เชื่อม

8.7 ห้ามมองแสงไฟเชื่อมด้วยตาเปล่า

8.8 ขณะทำการเชื่อมต้องสวมหน้ากากเชื่อมและถุงมือหนังเพื่อป้องกันแสงรังสีจากงานเชื่อม

8.9 เมื่อเลิกงานต้องดับสวิทซ์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังเครื่องเชื่อมทุกครั้ง

9. งานเครน หรือ ปั้นจั่นและอุปกรณ์ช่วยยก

9.1 ผู้ควบคุมเครื่องจักร จะต้องตรวจสอบสภาพรถปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก เช่น ลวดสลิงสายพาน รอยรั่วซึมของระบบไฮโดรริกว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ก่อนการปฏิบัติงาน ถ้ามีการชำรุดหรือบกพร่อง ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมจัดทำรายงานการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์

9.2 ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องแน่ใจว่า สภาพดินตำแหน่งที่ตั้งเครื่องจักรหรือปั้นจั่น มีความมั่นคงแข็งแรงไม่ยุบตัวสามารถรับน้ำหนักได้

9.3 ในขณะที่ทำการยกทุกครั้ง ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณในการยกเพียงคนเดียว

9.4 ควรจัดให้มีสัญญาณเสียงและสัญญาณไฟเตือนภัยตลอดเวลา ขณะที่เครื่องจักรหรือปั้นจั่นกำลังทำงานโดยติดตั้งให้เห็นชัดเจน

9.5 ก่อนทำการยกต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์การยกได้กำหนดพิกัดน้ำหนักการยกได้สัมพันธ์กับสิ่งของที่ทำการยกอย่างถูกต้อง

9.6 การยกของทุกครั้งจะต้องใช้เชือกผูกรัดสิ่งที่ยก เพื่อคอยรั้งไว้ป้องกันสิ่งของที่ยกแกว่งหรือเหวี่ยงไปกระแทกผู้ปฏิบัติงาน หรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้เกิดการชำรุดหรือเสียหาย

9.7 ในบริเวณพื้นที่เครื่องจักรหรือปั้นจั่นทำการยก ต้องติดป้ายเตือนหรือแนวรั้ว เพื่อป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตที่ทำการยก

9.8 รถปั้นจั่นล้อยาง ก่อนเคลื่อนย้ายต้องเก็บบูมให้เรียบร้อยก่อนเคลื่อนย้ายทุกครั้ง

9.9 พนักงานขับรถปั้นจั่นจะต้องไม่ลงจากปั้นจั่น จนกว่าของที่กำลังยกวางบนพื้นในตำแหน่งที่ต้องการ และปลดจากอุปกรณ์ในการเรียบร้อยแล้ว

9.10 ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ควบคุมเครื่องจักรหรือปั้นจั่น ห้ามทำการยกสิ่งของแทนผู้ควบคุมโดยเด็ดขาด

9.11 กรณีที่มีการซ่อมบำรุงปั้นจั่น จะต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุง ที่เป็นเครื่องหมาย สัญลักษณ์หรือข้อความที่เข้าใจง่าย สามารถเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักร ทำงาน และแขวนป้ายแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ "ห้าม เปิดสวิตช์" ไว้ที่สวิตช์ของปั้นจั่นด้วย

9.12 จะต้องจัดทำเส้นหรือเครื่องกั้นแสดงเขตอันตราย ในเส้นทางที่มีการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนย้ายสิ่งของ

9.13 กรณีที่ใช้ปั้นจั่นยกวัสดุใกล้สายไฟฟ้า ต้องให้ระยะห่างของสายไฟกับส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นหรือวัสดุที่ปั้นจั่นกำลังยก เป็นดังต่อไปนี้

(ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า ไม่เกิน 50 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

(ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า เกิน 50 กิโลโวลต์ ต้องห่างเพิ่มขึ้นจากระยะห่างตาม (ก) อีกหนึ่งเซนติเมตรต่อแรงดันไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น 1 กิโลโวลต์

9.14 กรณีเคลื่อนย้ายปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ โดยไม่ยกวัสดุและไม่ยกแขนปั้นจั่นลง ให้ระยะห่างระหว่างส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นกับสายไฟฟ้า เป็นดังต่อไปนี้

(ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า ไม่เกิน 50 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร

(ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า ตั้งแต่ 50-345 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

(ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า เกิน 345 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร

9.15 ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะวัสดุหรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวและมีการทบทวนอยู่เสมอ

9.16 ปั้นจั่นสำหรับในการยก ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552 การทำงานยก

วัสดุที่มีน้ำหนักมากพิเศษ ต้องจัดทำแผนการยก การป้องกัน นำเสนอและต้องมีการประชุมแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ

9.17 ในกรณีที่มีการหยุดการใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ต้องทำการทดสอบและตรวจสอบโดยวิศวกรและจัดทำรายงานการตรวจสอบซึ่งมีลายเซ็นของวิศวกรรับรองเพื่อเก็บ ไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจแรงงานสามารถตรวจสอบได้

9.18 ห้ามใช้ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

9.19 ห้ามใช้งานลวดสลิงที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

9.20 ห้ามใช้ลวดสลิงที่ถูกความร้อนทำลาย เป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจนหรือถูกกรัดกร่อนชำรุด

9.21 ห้ามใช้ลวดสลิงเคลื่อนที่ที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียว ขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในหนึ่งเกลียวเดียวกันหรือขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายช่วงเกลียวรวมกัน

9.22 ห้ามใช้ตะขอที่มีการบิดตัวของตะขอตั้งแต่ 15 องศาขึ้นไป และมีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 15

9.23 ตะขอต้องมีการทดสอบการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1.25 เท่าของน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้งาน ได้อย่างปลอดภัยโดยวิศวกร

10. นั่งร้านและบันได

10.1 โครงนั่งร้านจะต้องสร้างตามมาตรฐาน ดังนี้

10.1.1 สร้างบนพื้นฐานที่มั่นคงและแข็งแรง

10.1.2 เสริมโครงสร้างให้แน่นหนาด้วยการค้ำยันและยึดให้แน่นกันโยกไปมาและล้มลง

10.1.3 ปูไม้กระดานให้เต็ม

10.1.4 ในการทำงานบนนั่งร้านที่มีความสูงเกินกว่า 2 เมตร นั่งร้านจะต้องมีราวสองระดับ คือราวบนซึ่งเป็นราวจับสูง 90-110 ซม. และ ราวกลางสูง 50–65 ซม. รวมทั้งต้องมีแผ่นกันเท้าตกที่สูงอย่างน้อย 15 ซม.

10.2 จะต้องตรวจสอบตามเงื่อนไขเหล่านี้อย่างเคร่งครัด และมีการบันทึกเป็นหลักฐานอยู่เป็นประจำ กล่าวคือ จะต้องมีการตรวจสอบใหม่ทุก 7 วัน หรือทุกครั้งที่มีการทำการใดๆ กับนั่งร้านนั้น เช่น เพิ่มความสูง ขยายนั่งร้านไปอีกด้าน รวมทั้งการติดตั้งนั่งร้านใหม่

10.3 นั่งร้านที่กำลังติดตั้งไม่สมบูรณ์หรือไม่ปลอดภัยจะต้องติดประกาศแจ้งให้ทราบ และกั้นเขตเพื่อห้ามเข้าไปใกล้

10.4 ขณะใช้นั่งร้านซึ่งเป็นการทำงานบนที่สูง ให้ล้อมบริเวณและมีป้ายเตือน "ระวังของหล่น"

11. งานใกล้ทางรถไฟ หรือ บนทางรถไฟ

11.1 เมื่อจำเป็นที่ต้องทำงานที่ต้องใกล้ชิดกับทางรถไฟ (ระยะห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟน้อยกว่า 2.50 เมตร) หรือต้องทำงานบนทางรถไฟ ไม่ว่าจะเป็นการทำงานในเขตสถานีหรือนอกเขตสถานี ซึ่งจำเป็นต้องประกาศปิดทางเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และความปลอดภัยในการเดินรถของการรถไฟฯ จะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ ก่อนถึงกำหนดวันที่จะต้องทำงานไม่น้อยกว่า 5 วัน

11.2 ก่อนที่จะเข้าทำงานจะต้องแจ้งการปิดทางต่อเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องที่ประจำอยู่ที่หน้างานนั้นๆ เสียก่อนทุกครั้ง

11.3 เมื่อทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่ประจำอยู่หน้างานนั้นๆ ทราบโดยเร็ว เพื่อประกาศเปิดทางต่อไป

11.4 การทำงานบนทางที่เปิดการเดินรถอยู่ หากงานใดที่เห็นว่า อาจไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อประกาศปิดทางในการทำงานบนทางรถไฟ หรือ ใกล้ทางรถไฟ ที่เปิดการเดินรถอยู่ สิ่งที่สำคัญและควรจะต้องเรียนรู้ คือ ต้องรู้ว่ามีระเบียบ หรือข้อบังคับ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนวิธีการปฏิบัติเป็นอย่างไรบ้าง เพื่อจะได้ไม่มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อบังคับ และ ระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549

12. การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูง

ในการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูงจะต้องจัดให้มีระบบใบอนุญาตให้ทำงาน พร้อมจัดทำขั้นตอนในการทำงานแนบท้าย ซึ่งงานในลักษณะความเสี่ยงสูงที่ต้องใช้ระบบใบอนุญาตทำงานมีดังนี้

12.1 งานในสถานที่อับอากาศ

12.2 งานตอกเข็มโดยใช้ปั้นจั่น

12.3 งานขุดหลุมลึกโดยใช้เครื่องจักร

12.4 งานขุดใกล้แนวท่อส่งแก๊ส ท่อไฟฟ้า หรืองานระบบอื่นๆ ที่อยู่ใต้ดิน

12.5 งานยกย้ายวัสดุ / อุปกรณ์ โดยใช้เครื่องจักร

12.6 งานที่ทำให้เกิดประกายไฟ

12.7 งานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย หรือวัตถุที่ก่อให้เกิดการระเบิดได้

12.8 งานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม

12.9 งานใกล้ทางรถไฟ ทางยกระดับ หรือบริเวณที่มีการจราจร

12.10 งานบนที่สูงเหนือผิวจราจร หรือแหล่งชุมชน

13. ความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง

ผู้รับเหมาช่วงต้องปฏิบัติตามภายใต้กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานเช่นเดียวกับพนักงาน

14. ความปลอดภัยของแขกผู้มาเยี่ยมโครงการ และผู้มาติดต่อ

14.1 แขกผู้มาเยี่ยมโครงการ ในกรณีเยี่ยมชมภายในสำนักงานที่แยกออกจากเขตก่อสร้าง

14.2 แขกผู้มาเยี่ยมโครงการ ในกรณีเยี่ยมชมภายในพื้นที่ก่อสร้างจะมีการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน และมีผู้นำทางในการเยี่ยมชมพื้นที่การก่อสร้าง

14.3 ผู้เข้ามาติดต่อต้องแจ้งขอความประสงค์ต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

15. การดำเนินการด้านจราจร

15.1 การจราจร ผู้ที่ทำการควบคุมหรือขับขี่รถยนต์และเครื่องจักร ต้องมีใบอนุญาตขับขี่

15.2 ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจร หรือเครื่องหมายอย่างเคร่งครัด

15.3 เครื่องจักรหรือรถยนต์ต้องได้รับการตรวจสภาพก่อนการใช้งาน

15.4 ต้องจัดเตรียมป้าย หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย ป้ายจราจรตามมาตรฐาน

15.5 รถบรรทุกที่มีการขนย้ายวัสดุในการก่อสร้างต้องมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

15.6 กรณีมีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องในเวลากลางคืน ต้องจัดสัญญาณไฟกระพริบ

15.7 ในการก่อสร้างเข้าในเขตสาธารณะต้องจัดทำแนวเขตก่อสร้างให้ชัดเจน มั่นคงแข็งแรงพร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนไฟสัญญาณ การให้สัญญาณต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด

15.8 ให้จัดทำแผนงานจราจรในการก่อสร้างล้ำเข้าในเขต หรือเหนือเขตทางสาธารณะที่มีบุคคล ยานพาหนะสัญจร นำเสนอผู้เกี่ยวข้องทราบและต้องจัดการป้องกันให้มิดชิดมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานเป็นอย่างน้อย

16. งานบนทาง และ ข้างทางรถไฟ

16.1 การทำงานบนทาง และ ข้างรถไฟ น้อยกว่า 2.5 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟ ต้องขออนุญาตจากการรถไฟก่อนเท่านั้น

16.2 การทำงานที่อยู่ในทางเปิด (ทำงานในช่วงที่มีการเดินรถไฟปกติ) ต้องปฏิบัติงานตามระเบียบให้เคร่งครัดโดยจัดให้มีพนักงานเฝ้าระวังรถไฟ (Look Out Man) อยู่ประจำจุดที่ทำงาน พร้อมถือวิทยุสื่อสาร ที่สามารถติดต่อกับสถานีรถไฟระหว่างจุดการทำงานได้ทันที

16.3 พนักงาน ตามที่กล่าวในข้อ 2 ต้องผ่านการอบรมการทำงานเป็นผู้เฝ้าระวังรถไฟ ก่อนจะปฏิบัติหน้าที่ได้

16.4 เมื่อรถไฟจะผ่านมายังจุดทำงาน พนักงานที่ประจำที่สถานี จะแจ้งผ่านทางวิทยุมายังพนักงานเฝ้าระวังรถไฟที่จุดทำงานรับทราบ และ จะต้องแจ้งให้เครื่องจักร และ พนักงานหยุดทำงาน ถอยห่างออกมามากกว่า 2.5 เมตรจากกึ่งกลางทางรถไฟ และ เครื่องจักรต้องหันในทิศทางขนานกับทางรถไฟ หรือ หันหลังให้กับทางรถไฟ ตามเหมาะสมแก่ความปลอดภัย

16.5 เมื่อขบวนรถไฟผ่านจุดการทำงานแล้ว พนักงานเฝ้าระวังรถไฟจึงแจ้งให้เริ่มทำงานต่อได้

16.6 การทำงานในทางปิด (ขอทำงานในช่วงว่างจากการเดินรถ) ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่การรถไฟ

16.7 ก่อนการเริ่มทำงานจะต้องเตรียมเครื่องจักร เครื่องมือ และ พนักงานให้พร้อมในการทำงาน เพราะการทำงานในทางปิดมีระยะเวลาจำกัดที่ต้องเร่งดำเนินการเพื่อให้กระทบกับการเดินรถน้อยที่สุด

16.8 เริ่มทำงานตามแผนที่กำหนดไว้ ให้ทันระยะเวลาที่ขอการรถไฟ

16.9 ก่อนเปิดทาง เจ้าหน้าที่การรถไฟ จะแจ้งให้ปักป้ายเตือน และ ป้ายลดความเร็วของขบวนรถตามความเหมาะสมแก่ความปลอดภัย หรืออาจไม่ปักก็ได้ ขึ้นอยู่กับเจ้าหน้าที่การรถไฟกำหนด

16.10 ก่อนเปิดทางต้องเก็บวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆที่ใช้งานออกจากทางรถไฟให้เรียบร้อยด้วย

16.11 การทำงานข้างทางรถไฟ ตั้งแต่ 2.5 เมตรจากกึ่งกลางรถไฟออกไป ต้องกั้นแนวธงขาวแดง หรือสัญลักษณ์อื่นๆ เพื่อให้พนักงาน หรือ พนักงานขับเครื่องจักรทราบ และ ไม่เข้าไปทำงานเกินแนวสัญลักษณ์

16.12 หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เครื่องจักรล้มทับทางรถไฟ พนักงานเฝ้าระวังรถไฟ ที่มีวิทยุสื่อสารต้องวิทยุแจ้งสถานีรถไฟทราบโดยทันที และ ต้องจัดพนักงานถือ ธงสีแดงวิ่งออกไปข้างละ 1 กิโลเมตร แล้วโบกธงสีแดง เพื่อเตือนให้รถไฟหยุดก่อนถึงจุดเกิดเหตุได้ทัน

** <u>ต้องมีการซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อความพร้อมหากเกิดเหตุขึ้นจริง</u> **

16.13 งานทุกประเภทที่ต้องดำเนินการข้างทาง หรือบนทางรถไฟ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549 (ขดร.2549) ที่เกี่ยวข้องกับงานความปลอดภัยโดยเคร่งครัด ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

สัญญา 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที –ดีซี2

JOINT VENTURE CKST–DC2

กฎทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย –เชียงราย–เชียงของ สัญญาที่ 2

1. ผู้ปฏิบัติงานทุกคน้องปฏิบัติตามระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้น ถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้ถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างาน
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือพบว่าเครื่องมือเครื่องใช้ชำรุดไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยถ้าแก้ไขด้วยตนเองได้ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว
3. สังเกตและฏิบัติตามป้ายห้ามเตือนอย่างเคร่งครัด
4. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณทำงานที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
5. อย่าทำงานในที่ลับตาผู้คนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบ โดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
6. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุมไม่ขาดรุ่งริ่ง ห้ามมีส่วนยื่นห้อยแลห้ามถอดเสื้อในขณะปฏิบัติงานตามปกติ
7. ต้องใส่หมวกนิรภัยและเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้
8. ห้ามใส่รองเท้าแตะ และต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้
9. ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
10. ห้ามเสพของมึนเมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด
11. ห้ามปรับแต่งหรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต
12. ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆและรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่สภาพที่ดีอยู่เสมอ
13. ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆทางไฟฟ้า ต้องใช้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้
14. เมื่อได้รับบาดเบไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบเพื่อสอบถามหาสาเหตุวิธีป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อจะได้รู้และหาวิธีการที่ดีกว่าและรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายภายหลัง
15. ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใต้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัยต้องสั่งให้หยุดพักงานทันที

สัญญา 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที ดีซี2-ดีซี3

ข้อควรปฏิบัติด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (ส่วนก่อสร้างและผู้รับเหมาช่วง) CKST-DC2-DC3

เมื่อพนักงาน / เครื่องจักร เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. การสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตลอดเวลา
   - สวมหมวกนิรภัย และสายรัดคาง
     - หัวหน้างาน หมวกสีขาว มี โลโก้ บริษัทนั้นๆ
     - พนักงาน หมวกสีเหลือง มี โลโก้ บริษัทนั้นๆ
   - เสื้อแขนยาวมีแถบสะท้อนแสง (เสื้อสะท้อนแสง)
   - กางเกงขายาวที่สะดวกในการทำงาน (ห้ามใส่กางเกงขาสั้นโดยเด็ดขาด)
   - สวมใส่รองเท้าหุ้มข้อ / หุ้มส้น หรือรองเท้าบู๊ทยาง (ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะเข้าปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด)
   - ถุงมือ สวมใส่ตามลักษณะงานที่ปฏิบัติ
   - ใช้เข็มขัดนิรภัย กรณีทำงานบนที่สูง และมีกระเช้าสำหรับทำงานในกรณีไม่สามารถใช้บันไดหรือนั่งร้าน เป็นต้น
2. เครื่องมือ / เครื่องใช้ ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีสายดินกันกระแสไฟฟ้ารั่ว เช่น
   - ตู้จ่ายกระแสไฟฟ้า การต่อสายจะต้องเป็นระบบ Power plug เท่านั้น / ตู้เชื่อม / เครื่องตัด /เครื่องดัด เป็นต้น
3. เครื่องจักรหนัก ที่ต้องมีการตรวจ ปจ 2 คือปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ Mobile crane/Hiab โดยต้องตรวจทุก ๆ 3 เดือน (ตามกฎหมายกำหนด) และส่งสำเนาการตรวจให้หน่วยงานความปลอดภัยของโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่ เช่น
   - ผู้ควบคุมเครื่องจักร Mobile crane/Hiab จะต้องมีเอกสารผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด (ถ่ายสำเนาเก็บที่รถ) แสดงเมื่อขอตรวจสอบ
   - เครื่องจักรทุกชนิด เช่น รถบรรทุก / รถน้ำ / รถบด / แบคโฮ หรือรถเกรด ผู้รับเหมาทุกราย จะต้องแจ้งรายการเครื่องจักร จำนวนเครื่องจักร ชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักรแต่ละชนิดโดยส่งมาที่ฝ่ายความปลอดภัยของโครงการฯ พร้อมถ่ายรูปทำป้ายติดที่เครื่องจักรนั้น ๆ ก่อนเริ่มงาน
4. ผู้รับเหมาช่วงทุกราย จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อดูแลให้พนักงานของตนปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัดและปลอดภัยโดยไม่เกิดอุบัติเหตุ
5. การฝึกอบรมพนักงาน
   - พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยฯ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการจะเป็นผู้อบรม พร้อมลงลายมือชื่อ และรับสติกเกอร์ติดข้างหมวกทุกคน
   - ผู้รับเหมาช่วงทุกราย จะต้องจัดอบรมพนักงานของตนก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/หัวหน้างานที่ได้รับการแต่งตั้ง และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ให้รับทราบ พร้อมลงชื่อเข้าอบรมตามที่ โครงการกำหนด
6. มาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ส่วนงานก่อสร้างทุกพื้นที่ต้องดำเนินการ ดังนี้
   - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย เมื่อต้องวิ่งออกสู่ถนนสาธารณะต้องใช้ผ้าใบปกคลุมกระบะ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นและฟุ้งกระจาย
   - ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกประเภทก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
   - ส่วนก่อสร้างและผู้รับเหมาช่วงต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำ บริเวณถนนสาธารณะจุดเชื่อมทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

- จุดก่อสร้างและถนนต่างๆที่มีฝุ่นอันเกิดจากงานก่อสร้างของโครงการฯ ต้องจัดรถน้ำฉีดสเปรย์ลดฝุ่นละออง อย่างน้อย 4 ครั้ง/วัน
- จุดทางเข้า-ออกของเครื่องจักรและยานพาหนะ ต้องจัดพนักงานอำนวยความสะดวกด้านจราจรตลอดเวลา
- ทุกพื้นที่ก่อสร้างจะต้องช่วยกันรักษาความสะอาด จัดให้มีจุดทิ้งขยะแยกประเภท และมีผู้รับผิดชอบ
- การกองเก็บวัสดุอุปกรณ์/เครื่องมือต่างๆ ต้องจัดวางให้เหมาะสม โดยแยกประเภท ให้เป็นหมวดหมู่ และติดป้ายแสดงสถานะ เช่น พร้อมใช้งาน-รอการขนย้าย เป็นต้น
- ห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุ น้ำเสียและสารเคมีต่างๆในพื้นที่ก่อสร้างและลำน้ำสาธารณะ
- จุดซ่อมบำรุง เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักรต้องมีภาชนะรองรับป้องกันการหกรั่วไหล
- ห้ามจุดไฟ หรือเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ป่าไม้
- ห้ามล่า/จับสัตว์ป่าทุกชนิด หรือกระทำการใดๆที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 อย่างเคร่งครัด

7. พนักงานของผู้รับเหมารายใด ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะถูกดำเนินการ ดังนี้
   - ตักเตือนด้วยวาจา ครั้งที่ 1 - เตือนด้วยลายลักษณ์อักษร
   - ตักเตือนด้วยวาจา ครั้งที่ 2 - เตือนด้วยลายลักษณ์อักษร
   - เสนอให้ออกจากโครงการฯ เป็นต้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-9

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

ที่ พร ๐๐๒๐/[illegible]

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่
ศาลากลางจังหวัด ชั้น ๒ ถนนไชยบุรณ์ พร ๕๔๐๐๐

๔ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน ผู้จัดการกิจการร่วมค้า ไฮทีดี - เนาวรัตน์

ตามที่หน่วยงานของท่านได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่จำนวน ๒ ราย และจัดส่งเอกสารแบบแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและระดับเทคนิค ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่ ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ทั้ง ๒ ราย เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและระดับเทคนิค เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

<u>ระดับวิชาชีพ</u>

[redacted]

<u>ระดับเทคนิค</u>

[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
โทรศัพท์. ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๔ , ๐-๕๕๕๑-๑๔๑๔
โทรสาร.๐-๕๕๕๑-๑๔๑๔ ที่ ๑๐๔
E-mail : phrae@labour.mail.go.th

SPS3R011

ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบกิจการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

กสร.

ตั้งแต่วันที่ 03/03/2566 ถึงวันที่ 03/03/2566

เขตรับผิดชอบ จังหวัดแพร่ สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัด (มหาชน)อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ (โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว)

17/03/2566

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ระดับ จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1.	01-07-537000939 บริษัทจำกัด (มหาชน)อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ (โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว)(01309606)	333 หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยม้าว อำเภอสอง จังหวัดแพร่54120	การก่อสร้างทางรถไฟและรถไถดิน	1.	[redacted]		ระดับเทคนิค	[redacted]		
				2.			ระดับวิชาชีพ			
				3.			ระดับวิชาชีพ			

นางสาวเสาวนีย์ ถาปนา

สัญญา 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

แบบ กภ.จพ.

แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่.....สำนักงานโครงการฯ.....

วันที่...20...เดือน.....มกราคม.....พ.ศ....2566....

ข้าพเจ้า.....[redacted].....ตำแหน่ง.....ผู้จัดการโครงการฯ.....

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....กิจการร่วมค้าซีเคเอสที ดีซี2.....ประเภทกิจการ.....ก่อสร้าง.....

ตั้งอยู่เลขที่..168...หมู่ที่....1...ซอย.....-.....ถนน.....-.....ตำบล/แขวง.....แม่กา.....

อำเภอ/เขต.....เมืองทะเยอ.....จังหวัด.....พะเยา.....รหัสไปรษณีย์.....56000.....

โทรศัพท์.....-.....โทรสาร.....-.....E-mail.....-.....

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ดังนี้

๑.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

☑ การขึ้นทะเบียน จำนวน .....9..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑	[redacted]		/		
๒			/		
๓			/		
๔			/		
๕			/		
๖			/		
๗			/		
๘			/		
๙			/		

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน ..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๒.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

☑ การขึ้นทะเบียน จำนวน.....12.....คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘			สถานะ	
			(๑)	(๒)	(๓)	นายจ้าง	ลูกจ้าง*
๑	[redacted]		/				/
๒			/				/
๓			/				/
๔							/
๕							/
๖							/
๗							/
๘							/
๙							/
๑๐							/
๑๑							/
๑๒							/

*ลูกจ้างระดับผู้บริหาร

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน ..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๓.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

☑ การขึ้นทะเบียน จำนวน .....1..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑	[redacted]		/		
๒					
๓					

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน ..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๔.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน ..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑								
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน ..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๕.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

☑ การขึ้นทะเบียน จำนวน .....1..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑	[redacted]					/	/	/
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน ..... คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๖.ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

☑ การขึ้นทะเบียน

ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติ
[redacted]		◯ ผ่านการฝึกอบรม
		☑ เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่

ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน

พร้อมได้แนบเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

(๒) สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัยหรือสำเนาวุฒิการศึกษา ในกรณีที่มีคุณสมบัติโดยใช้วุฒิการศึกษา

(๓) สำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

(๔) สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ ๑. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน ใช้เอกสาร หรือหลักฐานตา (๑) (๒) (๓) และ (๔) แล้วแต่กรณี

๒. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (๔)

ประทับตรา
สำคัญนิติบุคคล
(ถ้ามี)

[redacted]

นายจ้างหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน/บุคคล

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00006

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่รับผิดชอบร่วมกันของฝ่ายบริหารและพนักงาน เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยได้รับความร่วมมือ มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 จึงเห็นควร ให้ผู้ได้รับเลือกตั้งและแต่งตั้งดังต่อไปนี้ เป็นกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ข้อ 25 ข้อ 26 (1)(2)(3)

1. นายพรณรงค์	สิริโยธิน	ประธานกรรมการ	(ผู้จัดการโครงการฯ)
2. นายประพนธ์	จันทร์ประดับฟ้า	รองประธานกรรมการฯ	(รองผู้จัดการโครงการฯ)
3. นายพงษ์ศักดิ์	มะกรูดทอง	กรรมการระดับบังคับบัญชา	(ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ)
4. นายพิชพงศ์	หาญสุรภานนท์	กรรมการระดับบังคับบัญชา	(ผู้แทนผู้จัดการงานก่อสร้าง งานคันทาง)
5. นายบุญแสง	คล้ายจันทร์พงษ์	กรรมการระดับบังคับบัญชา	(ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)
6. นายนราวุฒิ	อมาตยคง	กรรมการระดับบังคับบัญชา	(ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายก่อสร้างสะพานรถไฟ)
7. นายปราโมทย์	จันทร์ทิพย์	กรรมการระดับปฏิบัติการ	(ผู้แทนผู้จัดการส่วนธุรการโครงการ)
8. นายชวลิต	ดาวรุ่งโรจน์	กรรมการระดับปฏิบัติการ	(ผู้แทนฝ่ายออกแบบ)
9. นายอโนชา	บุญศรี	กรรมการระดับปฏิบัติการ	(ผู้แทนฝ่ายก่อสร้าง)
10. นายสมนึก	ภูพิมพ์	กรรมการระดับปฏิบัติการ	(ผู้แทนฝ่ายก่อสร้าง)
11. นายธัชพงศ์	ขอพึ่ง	กรรมการระดับปฏิบัติการ	(ผู้แทนฝ่ายเครื่องกลและระบบงาน)
12. นายธงชัย	วิเชียรรัมย์	กรรมการและเลขานุการ	(จป.วิชาชีพ)

ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

(2) จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

(3) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

(4) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(5) พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 2
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

(6) สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

(7) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(8) จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

(9) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

(10) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

(11) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566

[redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

* หมายเหตุ :

- การประชุมของคณะกรรมการให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการกำหนดอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอโดยแจ้งกำหนดการประชุมและระเบียบวาระการประชุมให้กรรมการทราบอย่างน้อยสามวันก่อนถึงวันประชุม และให้กรรมการเข้าประชุมตามที่ได้กำหนด
- การจัดทำรายงานการประชุมเก็บไว้ที่หน่วยงานก่อสร้างรายละเอียดและตัวอย่างการประชุมของคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (F-DC2-04-02)
- วาระในการดำรงตำแหน่ง 2 ปี

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 2

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00005

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

.....

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับบริหารซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 11 (1)(2) ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ ดังนั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

1. นายพรณรงค์ สิริโยธิน
2. นายประพนธ์ จันทร์ประดับฟ้า
3. นายอนุศักดิ์ จารุจารีต
4. นายพงษ์ศักดิ์ มะกรูดทอง
5. นายพีชพงศ์ หารสุรภานนท์
6. นายปิยะ วิเศษสุข
7. นายอโนชา บุญศรี
8. นายชัชพงศ์ ขอพึ่ง
9. น.ส.ปริภาดา เชื้อไทย
10. นายนคร สุดโสภา
11. นายชาญชัย เลิศพงศ์เกษม
12. นายคุณยพล นิธิปรีชานันท์

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 11(1)(2) เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน

2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานหรือ โครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

4. กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2565

[redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 2

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00004

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

.....

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 8 (1)(2) ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ ดังนั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

1. นายนราวุฒิ อมาตยคง
2. นายอนันชศักดิ์ คงไพรสันต์
3. นายนิติกร มานะการ
4. นายณรงค์พล พรเจริญ
5. นายกิตติเดช วิเศษทอง
6. นายกิติชัช ทองเขาอ่อน
7. นายไพทวุฒิ เต็งเฉี้ยง
8. นายชวลิต ดาวรุ่งโรจน์
9. น.ส.ปิยะวรรณ มลิวงษ์

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวงข้อ 8 (1)(2) เป็นเจ้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นจากการทำงาน โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทางานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทางานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัย หรือนายจ้าง แล้วแต่กรณี และทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน
4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
6. กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทางานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทางานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

สำนักงานอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานจังหวัดเชียงราย

ได้รับเอกสารแล้ว

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 2

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทางานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป [redacted]

ผู้จัดการ โครงการฯ

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 2

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00002

เรื่อง แต่งตั้งผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 หมวด 3 ข้อ 38 กำหนดให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และข้อ 39 นายจ้างของสถานประกอบกิจการ ตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 41 จำนวนหนึ่งคน เป็นผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัยประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อทำหน้าที่เฉพาะด้านด้านบริหาร บังคับบัญชาและรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของหน่วยงานความปลอดภัย หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ไปขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมแอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

1. นายบุญแถง คล้ายจันทร์พงษ์

ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 41 เป็นผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อทำหน้าที่เฉพาะด้านด้านบริหาร บังคับบัญชาและรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของหน่วยงานความปลอดภัย

โดยให้หน่วยงานความปลอดภัยมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. วางแผนการบริหารความเสี่ยงของสถานประกอบกิจการและดูแลให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

2. จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุและอุบัติภัย และการควบคุมความเสี่ยงภายในสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

4. จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลซึ่งต้องสอดคล้องกับการทำงานแต่ละประเภทตามที่กฎหมายกำหนดเสนอต่อนายจ้าง เพื่อให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องใช้ในขณะปฏิบัติงาน

5. ส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่าง ๆเพื่อป้องกันอันตรายในการทำงานหรือการเจ็บป่วยเนื่องจากการทะงานในสถานประกอบกิจการ

6. จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้พื้นฐานและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน รวมทั้งลูกจ้างซึ่งต้องทำงานที่มีความแตกต่างไปจากงานเดิมที่เคยปฏิบัติอยู่และอาจเกิดอันตรายด้วย

7. ประสานการดำเนินงานความปลอดภัยในการท างานกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกสถานประกอบกิจการ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

8. ตรวจประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงานในภาพรวมของสถานประกอบกิจการ

9. รวบรวมผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับและติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงาน ของสถานประกอบกิจการ พร้อมทั้งรายงานให้นายจ้างและคณะกรรมการความปลอดภัยทราบทุกสามเดือน

10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

[redacted]

ผู้จัดการ โครงการฯ

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 2

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00003

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน แต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

2. นายธงชัย วิเชียรรัมย์

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวงข้อ 22 เป็นเจ้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย และกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565 [redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

กิจการร่วมค้าซีเคเอสที-ดีซี 2

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00006

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน แต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการนั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

2. นายกมล มีคำ

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวงข้อ 22 เป็นเจ้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

3) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ

4) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผลรวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุ โดยไม่ชักช้า

5) รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

6) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 [redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

สำนักงานสาสตกาและส่งเสริมงานจ้างเหมาช่วง
ได้รับเอกสารแล้ว
ลำดับที่ 5
20 ธ.ค. 66

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
8.	[redacted]		ระดับหัวหน้างาน	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
9.			ระดับบริหาร		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
10.			ระดับวิชาชีพ		1/9/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
11.			ระดับบริหาร		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
12.			ระดับบริหาร		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
13.			ระดับหัวหน้างาน		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
14.			ระดับหัวหน้างาน		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ

นางสาวอโณทัย ผลมาก

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
2.			ระดับหัวหน้างาน		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
3.			ระดับเทคนิค		1/12/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
4.			ระดับหัวหน้างาน		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
5.			ระดับหัวหน้างาน		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
6.			ระดับหัวหน้างาน		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
7.			ระดับบริหาร		1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ

นางสาวอโณทัย ผลมาก

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
22.	[redacted]		ระดับหัวหน้างาน	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
23.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
24.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ

นางสาวอโณทัย ผลมาก

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
15.	[redacted]		ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย	[redacted]	6/1/2566		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
16.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
17.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
18.	[redacted]		ระดับหัวหน้างาน	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
19.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
20.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ
21.	[redacted]		ระดับบริหาร	[redacted]	1/8/2565		09-93-000463536 อื่นๆ กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2(01314950)	168 หมู่ที่ 1 ตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา รหัสไปรษณีย์ 56000	การก่อสร้างถนนและทางรถไฟ

นางสาวอโณทัย ผลมาก

สัญญา 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 3

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3

คำสั่ง

ที่ F-DC3-04-01-SF-00015

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน แต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี3 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

1. นางสาวสุวลี ทองคำ

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวงข้อ 22 เป็นเจ้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย และกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

[redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

[redacted]

เลขที่ รร. ๒๓๐๐๔๖/๒๕๖๐

มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

ใบรับรองคุณวุฒิ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

.....

ใบรับรองคุณวุฒิฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขา วิทยาศาสตร์

สาขาวิชา ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย วิชาโท -

ตั้งแต่วันที่ ๑๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

รักษาราชการแทนอธิการบดี

[redacted]

นายทะเบียนสภามหาวิทยาลัย

[redacted]

เลขที่ ๒๑๐๐๐ ถนนเส้น หมวดที่ ๒ ถนนเส้น ๑๑ ถนนสาย

และระบบเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ตามระเบียบคณะ และข้อบังคับมหาวิทยาลัย

[redacted]

บางเขต จังหวัดกรุงเทพมหานคร

โดยอนุมัติคณะกรรมการ

รักษาราชการแทนอธิการบดี

เลขที่ ๒๑๐๐๐ ถนนเส้น หมวดที่ ๒ ถนนเส้น ๑๑ ถนนสาย

และระบบเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ตามระเบียบคณะ และข้อบังคับมหาวิทยาลัย

[redacted]

บางเขต จังหวัดกรุงเทพมหานคร

โดยอนุมัติคณะกรรมการ

รักษาราชการแทนอธิการบดี

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 3

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00006

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

.....

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับบริหารซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 11 (1)(2) ทุกคนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ ดังนั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

1. นายไชยยันต์ พนมชัยสว่าง
2. นายเทพนิกร จันขัน
3. นายธีรพงษ์ วิชิรานนท์
4. นายคเชนทร์ โนนจาด
5. นายวัชระ ชุ่มนาเสียว
6. นายจิตรกัณฑ์ บุญนาค
7. นายอารักษ์ แสนทวี
8. นายมนัส พรมปา
9. นายสุเมธ สุปินโน

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 11(1)(2) เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานหรือ โครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2566

[redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 3

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3

คำสั่ง

ที่ F-DC2-04-01-SF-00004

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

.....

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับบริหารซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 11 (1)(2) ทุกคนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ ดังนั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี3 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

1. นายไชยยันต์ พนมชัยสว่าง
2. นายเทพนิกร จันขัน
3. นายธีรพงษ์ วิชิรานนท์
4. นายคเชนทร์ โนนจาด
5. นายวัชระ ชุ่มนาเสียว
6. นายจิตรกัณฑ์ บุญนาค
7. นายอารักษ์ แสนทวี
8. นายชูศักดิ์ เชาวนพิสิฐ
9. นายมนัส พรมปา
10. นายสุเมธ สุปินโน

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 11(1)(2) เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานหรือ โครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2566

[redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 3

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3

คำสั่ง

ที่ F-DC3-04-01-SF-00003

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

.....

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ให้นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 8 (1)(2) ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ ดังนั้น

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี3 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3 จึงมีคำสั่งแต่งตั้ง

1. นายพงศธร ชูแก้ว
2. นายธนาวิทย์ ศรีคุณเหลิ่ว
3. นายปราโมทย์ จันทร์ทิพย์
4. นายณธีนนท์ โพธิขี
5. นายชยุต สมยาราช
6. นางสาวปิยพร ดะราศิริ
7. นางสาวลภัสรินทร์ บุญอภัย

ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวงข้อ 8 (1)(2) เป็นเจ้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นจากการทำงานโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทางานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทางานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพเพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้างแล้วแต่กรณีและทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกาหนด ดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน
4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
6. กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทางานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทางานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

[redacted]

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 3

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 3

9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทางานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2566

[redacted]

ผู้จัดการโครงการฯ

[redacted]

ภาคผนวก ข-10

บันทึกการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting)
ของสัญญาที่ 1

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

Date (วันที่) 1/2/66 Time (เวลา) 07.00 น. Location (สถานที่) ออฟฟิศ อ.สอง

Name of Instructor (ผู้ทำการแจ้งอันตราย) [redacted] 2. 3.

Employees (ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน) / คน

Topics (หัวข้อเรื่อง)	อันตรายที่จะเกิด	การป้องกัน
การทำงานกับเครื่องจักร	เครื่องจักรเป็นอันตราย	ควรสั่งให้มีผู้ให้สัญญาณ Flag man
การตรวจสอบตู้ปกรณ์ไฟฟ้า	ได้รับบาดเจ็บจากตู้ปกรณ์ชำรุด	ควรตรวจสอบตู้ปกรณ์ไฟฟ้าก่อนเริ่มใช้งาน

Question (คำถาม)

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
21	[redacted]			
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				

กิจการร่วมค้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ไอทีดี - เนาวรัตน์

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

Date (วันที่) 5/4/66 Time (เวลา) 07 00น. Location (สถานที่) ออฟฟิศ ลิอง

Name of Instructor (ผู้ทำการแจ้งอันตราย) [redacted]

Employees (ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน) 12 คน

Topics (หัวข้อเรื่อง)	อันตรายที่จะเกิด	การป้องกัน
ชุดอุปกรณ์ PPE	บางคนไม่ใส่ชุดอุปกรณ์ที่ให้ใช้ในการทำงาน	ต้องใส่ชุดอุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วน
อนามัยแวดล้อม ไม่ควรทิ้งขยะ	ถ้าทิ้งขยะ เกิดอุบัติเหตุ	ให้ เก็บ ทิ้งขยะ เกิดสุขอนามัย

Question (คำถาม)

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

กิจการร่วมค้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ไอทีดี - เนาวรัตน์

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

Date (วันที่) 21 เม.ย. 66 Time (เวลา) 07.00 น. Location (สถานที่) ออฟฟิศลิอง

Name of Instructor (ผู้ทำการแจ้งอันตราย) 1. [redacted]

Employees (ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน) 17 คน

Topics (หัวข้อเรื่อง)	อันตรายที่จะเกิด	การป้องกัน
1. การตรวจสอบเครื่องจักร	เครื่องจักรชำรุดทำให้เกิดอุบัติเหตุ	มีการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรก่อนทำงาน
2. ผู้ที่มีสิทธิ์ขับเครื่องจักร	เข้าถึงตัวเครื่องจักรได้ง่าย	มีผู้ดูแลรักษาเครื่องจักรเป็นประจำ
3. การต้องใส่ชุดอุปกรณ์ PPE	ใส่ไม่ถูกต้องทำให้บางคนไม่ต้องใส่ PPE	ต้องใส่ PPE ให้ครบถ้วน และ เหมาะสมกับงาน

Question (คำถาม)

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				

กิจการร่วมค้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว ไอทีดี – เนาวรัตน์

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

Date (วันที่) 5/05/66 Time (เวลา) 07.58. Location (สถานที่) สถานีสูงเม่น

Name of Instructor (ผู้ทำการแจ้งอันตราย) 1. [redacted] 2. - 3. -

Employees (ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน) 8 คน

Topics (หัวข้อเรื่อง)	อันตรายที่จะเกิด	การป้องกัน
การสวมใส่ PPE	เกิดอุบัติเหตุจากการไม่สวมใส่	ให้สวมใส่ PPE ก่อนทำงาน
	จากการทำงาน	ตามแต่ละงานที่
ติดต่อสื่อสารกับหน่วย -	อุบัติเหตุ เกิดจากผู้ปฏิบัติงานไม่ได้	ควรมีการฝึกอบรม
	ตามจุดเสี่ยง	หรือมีจุดเสี่ยง

Question (คำถาม)

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

กิจการร่วมค้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว ไอทีดี – เนาวรัตน์

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

Date (วันที่) 5/05/2566 Time (เวลา) 08.00น. Location (สถานที่) อ.เชียง

Name of Instructor (ผู้ทำการแจ้งอันตราย) [redacted] 2. 3.

Employees (ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน) 10 คน

Topics (หัวข้อเรื่อง)	อันตรายที่จะเกิด	การป้องกัน
การทำงานกับเครื่องใช้ไฟฟ้า	ไฟฟ้าดูด	- ห้ามสัมผัสกับเครื่องใช้ไฟฟ้าขณะตัวหรือมือ
		เปียกน้ำ
		- ห้ามใช้สายไฟอยู่ในน้ำ

Question (คำถาม)

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
1.	[redacted]			
2.				
3.				
4.				
5.				
6				
7				
8				
9				
10				

กิจการร่วมค้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว ไอทีดี – เนาวรัตน์

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

Date (วันที่) 1/6/2566 Time (เวลา) 08.00น Location (สถานที่) อ.สอง

Name of Instructor (ผู้ทำการแจ้งอันตราย) 1. [redacted] 2. R. 3.

Employees (ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน) 6 คน

Topics (หัวข้อเรื่อง)	อันตรายที่จะเกิด	การป้องกัน
ความปลอดภัยในการทำงาน	แจ้งเตือนอันตราย	ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน

Question (คำถาม)

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				

กิจการร่วมค้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว ไอทีดี – เนาวรัตน์

กิจกรรม Tool Box Talk / การแจ้งอันตรายก่อนเริ่มงาน

Date (วันที่) 4/6/2566 Time (เวลา) 08.35น Location (สถานที่) อ.สอง

Name of Instructor (ผู้ทำการแจ้งอันตราย) 1. [redacted] 2. 3.

Employees (ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน) 11. คน

Topics (หัวข้อเรื่อง)	อันตรายที่จะเกิด	การป้องกัน
1 เครื่องแต่งกาย,	การเดินไม่ใส่หน้ากากอาจทำให้-คาสักเลม	ต้องใส่หน้ากากเชื่อมก่อนเชื่อม-ทุกครั้ง.

Question (คำถาม)

No ลำดับ	Name ชื่อ-สกุล	Badge NO. รหัสพนักงาน	Signature ลายเซ็น	Remark หมายเหตุ
1.	[redacted]			
2.				
3.				
4.				
5.				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

ภาคผนวก ข-11

ใบรายงาน pattern งานระเบิด ของสัญญาที่ 2

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 ช่วง งาว-เชียงราย

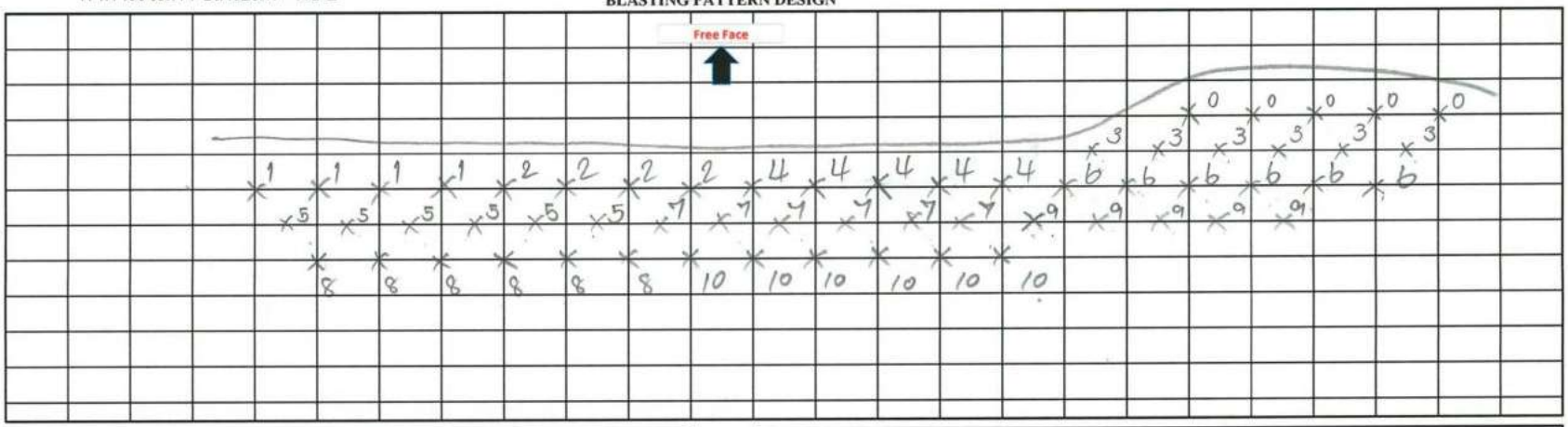
ใบรายงาน PATTERN งานระเบิด

กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที - ดีซี 2

DATE : 20/3/2566

PATTERN NO : 19

BLASTING PATTERN DESIGN



Blasting Area

Station : 663+200 - 663+240 Elevation Of Drilling : 472.00

Drilling Machine : D1

Blasting Pattern

Bench Height 6 m. Burden x Spacing 3 x 3 m.

Drilling Depth 7 m.

Stemming 4 m. Sub Drill 1 m. Drill Hole 3 in. No. of Holes 59 Holes.

Blasting Material Used

High Explosive Type Emulsion Size 35 x 400 Quantity 1 Pcs.@Pcs 0.455 kg.

High Explosive 1 Pcs/Hole. Total 26.845 kg.

Ammonium Nitrate 10.80 kg./Hole. Total 637.20 kg.

Connecting Wire m. Diesel 26.55 Litres.

Total ANFO 663.75 kg. Total Explosive+ANFO 690.595 kg.

Electric Delay Detonator Used

Electric Delay Detonator

No.0 5 Pcs. No.1 4 Pcs. No.2 4 Pcs. No.3 6 Pcs. No.4 5 Pcs. No.5 6 Pcs.

No.6 6 Pcs. No.7 6 Pcs. No.8 6 Pcs. No.9 5 Pcs. No.10 6 Pcs. No.11 Pcs.

No.12 Pcs. No.13 Pcs. No.14 Pcs. No.15 Pcs. No.16 Pcs. No.17 Pcs.

No.18 Pcs. No.19 Pcs. No.20 Pcs. Total 6 Pcs.

Values Obtained From Design

Rock Volume 3186 BCM. Charge Per Delay Used 46.82, 58.53, 70.23 Kg/Delay.

Powder factor 0.22 kg/BCM. Spacific Drilling 0.13 m/BCM.

Blasting Time 17:00

Date 21/3/2023 Max.Charge Per Delay 70.23 kg/Delay

Vibration Contol

Hardening Time (days)	Maximum permitted Vibration velocity (mm/sec)
1	14
2	30
3	40
7	60
28	85
90	100

$V=K\sqrt{Q/R}^{3/2}$

V = Vibration (Particle) velocity,mm./sec.

R = Distance 45 M

Q = Intantaneous detonating charge (Kg)

K = Transmission factor

Calculated 96.47

Note:

Reported [redacted]

Mining Engineer For CM. (JV. CKST-DC2) Consultant

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 ช่วง งาว-เชียงราย

ใบรายงาน PATTERN งานระเบิด

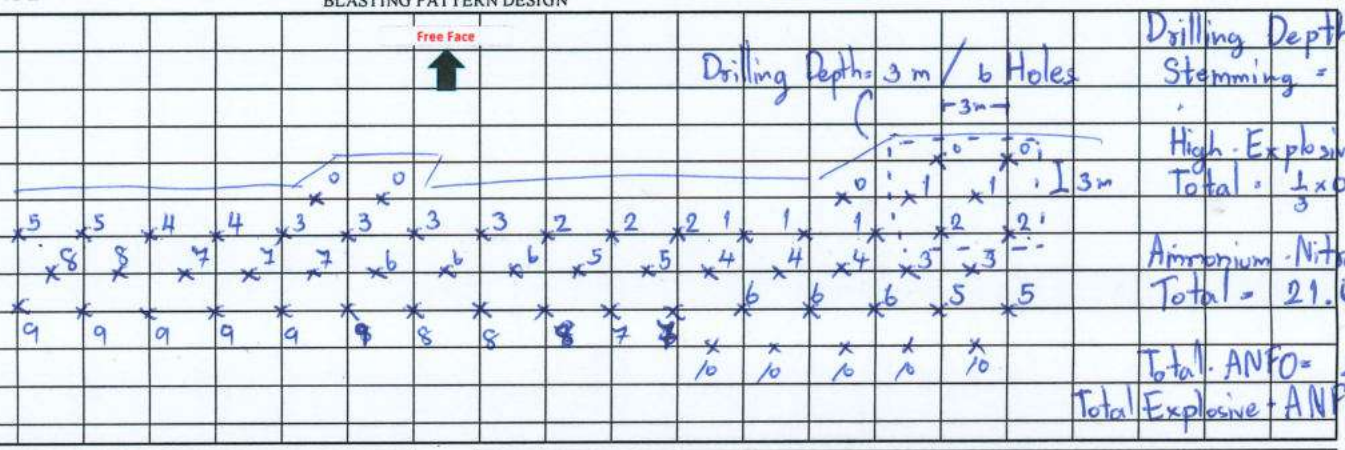
กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที - ดีซี 2

DATE : 20/6/2566

PATTERN NO : 68

BLASTING PATTERN DESIGN

Drilling Depth = 6 m / 53 Holes
Stemming = 3 m
High Explosive = 1 pcs/Hole.
Total = 1 x 0.455 x 53 = 24.115 kg
Ammonium Nitrate = 10.8 kg/hole
Total = 572.4 kg
Total ANFO = 608.94 kg
Total Explosive+ANFO = 633.05 kg
Volume = 2,385 BCM.



Drilling Depth = 3 m / 6 Hole
Stemming = 2 m
High Explosive = 1/3 Pcs/Hole.
Total = 1/3 x 0.455 x 6 = 0.91 kg.
Ammonium Nitrate = 3.6 kg/hole
Total = 21.6 kg.
Total ANFO = 22.98 kg.
Total Explosive+ANFO = 23.89 kg.
Volume = 108 BCM.

Blasting Area

Station : 463+075 - 462+120 Elevation Of Drilling : 465.00

Drilling Machine : D1, D2

Blasting Pattern

Bench Height 5 / 2 m. Burden x Spacing 3x3 m.

Drilling Depth 6 / 3 m.

Stemming 3/2 m. Sub Drill 1 m. Drill Hole 3 in. No. of Holes 59 Holes.

Blasting Material Used

High Explosive Type Emulsion Size 35x400 Quantity 1 Pcs.@Pcs 0.455 kg.

High Explosive 1 Pcs/Hole. Total 23.025 kg.

Ammonium Nitrate ... kg./Hole. Total 594 kg.

Connecting Wire - m. Diesel 47 Litres.

Total ANFO 631.92 kg. Total Explosive+ANFO 656.945 kg.

Electric Delay Detonator Used

Electric Delay Detonator

No.0 5 Pcs. No.1 5 Pcs. No.2 5 Pcs. No.3 6 Pcs. No.4 5 Pcs. No.5 6 Pcs.

No.6 6 Pcs. No.7 5 Pcs. No.8 5 Pcs. No.9 6 Pcs. No.10 5 Pcs. No.11 ... Pcs.

No.12 ... Pcs. No.13 ... Pcs. No.14 ... Pcs. No.15 ... Pcs. No.16 ... Pcs. No.17 ... Pcs.

No.18 ... Pcs. No.19 ... Pcs. No.20 ... Pcs. Total 59 Pcs.

Values Obtained From Design

Rock Volume 2,493 BCM. Charge Per Delay Used 55.67, 66.81 Kg/Delay.

Powder factor 0.264 kg/BCM. Spacific Drilling 0.135 m/BCM.

Blasting Time 17.00

Date 20/6/2566 Max.Charge Per Delay 66.81 kg/Delay

Vibration Contol

Hardening Time (days)	Maximum permitted Vibration velocity (mm/sec)
1	14
2	30
3	40
7	60
28	85
90	100

$V = K\sqrt{Q/R^{3/2}}$

V = Vibration (Particle) velocity,mm./sec.

R = Distance 75 M

Q = Intantaneous detonating charge (Kg)

K = Transmission factor

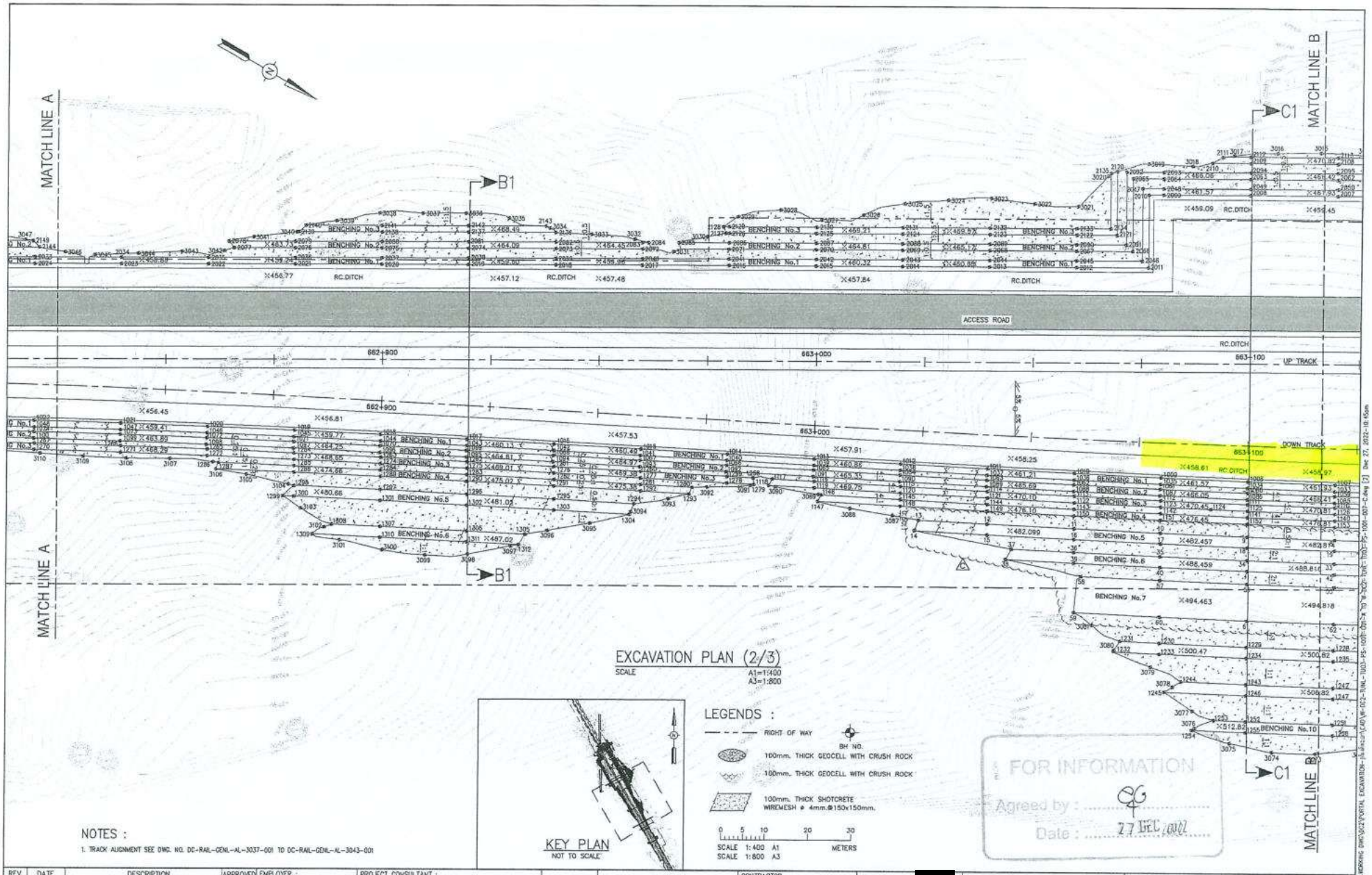
Calculated 96.21

Note:

[redacted]

Mining Engineer For CM. (JV. CKST-DC2) Consultant

Pattern 68 / Station 663+075 – 663+120 EL. 465.000



EXCAVATION PLAN (2/3)

SCALE A1=1:400
A3=1:800

KEY PLAN
NOT TO SCALE

LEGENDS :

- RIGHT OF WAY
- BH NO.
- 100mm. THICK GEOCELL WITH CRUSH ROCK
- 100mm. THICK GEOCELL WITH CRUSH ROCK
- 100mm. THICK SHOTCRETE WIRCMESH ø 4mm.@150x150mm.

0 5 10 20 30
SCALE 1:400 A1 METERS
SCALE 1:800 A3

FOR INFORMATION
Agreed by : .....
Date : 27 DEC 2022

NOTES :

1. TRACK ALIGNMENT SEE DWG. NO. DC-RAIL-GENL-AL-3037-001 TO DC-RAIL-GENL-AL-3043-001

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	16-06-65	FIRST ISSUED	-
B	05-10-65	REVISED DATE 05-10-65	-
C	26-12-65	REVISED DATE 26-12-65	-

EMPLOYER :
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT :
CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT FOR TRACK DOUBLING PROJECT CONSULTANT FOR DEN CHAI - CHIANG RAI - CHIANG KHONG SECTION
AEC TEAM GROUP
WE PC MHPM

STATUS: 1 = RN, 2 = RE, 3 = RR, 4 = RJ

REVIEW: CHECKED BY (SPECIALIST, DATE) / APPROVED BY (ER., DATE)

CONTRACTOR :
STECON
JOINT VENTURE

DRAWN BY : PINYO W.
CHECKED BY : WEERAKUL C.
PROJECT MANAGER : PHONNARONG S.
DATE : 16-06-2565

SUBMISSION NO : -
REF.CONTRACT DWG. NO. -
STATUS: W
DRAWING NO.: DC2-TUNL-TU03-PS-1001-002
REVISION: C
SCALE: AS SHOWN
LOCATION: -
SHEET: -

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NGAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+600 TO KM.769+900)

TUNNEL WORK
SOUTH PORTAL
EXCAVATION PLAN (2/3)

CAD(Pinyo.W) P:\backup\Dell\1\n\D03.WORKING DWG\DC2\PORTAL EXCAVATION-plan\DC2\W-DC2-TUNL-TU03-PS-1001-002-2.dwg [2] Dec 27, 2022-10:45am

ภาคผนวก ข-12

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน ของสัญญาที่ 1

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

ประกาศเลขที่ DC-NG/JV23/003

เรื่อง ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. **หลักเกณฑ์ทั่วไป**

1.1 บ้านพักพนักงานของ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ นี้จัดให้เฉพาะพนักงานของกิจการร่วมค้าฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารตามที่กิจการร่วมค้าฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากกิจการร่วมค้าฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่กิจการร่วมค้าฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์พักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิ์ตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย กิจการร่วมค้าฯ จะจัดให้พักรวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าจะทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในข่ายที่ไม่ได้รับสิทธิ์ในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับพนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสารอื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยากันจริง โดยให้นำมาแสดงในการขอรับสิทธิ์การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ในกรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วนงานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยากันจริงมาแสดงแทนได้ **ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิ์เข้าพัก ในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี**

จ) ผู้มีสิทธิ์เข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมายของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของกิจการร่วมค้าฯ หรือเป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของกิจการร่วมค้าฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง

.../ - เป็นบิดา

อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ เลขที่ 2034/151 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ (0) 2716-1600-700 โทรสาร (0) 2716-1488

ms 7/10/65

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับ ก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของกิจการร่วมค้าฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของกิจการร่วมค้าฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของกิจการร่วมค้าฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็นลำดับแรก

ข) ชั้นสอง และชั้นสามจะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพัก เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. **หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก**

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมุห์บัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 **การให้สิทธิ์เข้าพักอาศัย** การให้สิทธิ์ หรือการตัดสิทธิ์เข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพัก (หากมี) เพื่อนำเสนอ ต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางถือเป็นที่สุด

3. **ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย**

3.1 ในการขอเข้าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิ์ตรวจสอบสิทธิ์ของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเข้าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กิจการร่วมค้าฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพัก

.../ 3.2 กรณี

อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ เลขที่ 2034/151 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ (0) 2716-1600-700 โทรสาร (0) 2716-1488

ms 7/10/65

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก กิจการร่วมค้าฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้ โดยจะพิจารณาตามเกณฑ์ ข้อ 1-4 (ข), (ค)

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพักให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพัก ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพัก เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะทำการบำรุง และรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เหมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า กิจการร่วมค้าฯ จะติดมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต/ห้อง/เดือน ในกรณีที่มีการใช้ไฟฟ้าเกินกว่าที่กำหนดไว้ กิจการร่วมค้าฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา กิจการร่วมค้าฯ จะติดมิเตอร์น้ำประปาไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 10 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่มีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่กำหนดไว้ กิจการร่วมค้าฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พัก อาศัยในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ หรือต้นทุนการผลิตน้ำจากบ่อน้ำบาดาล และ/หรือ แหล่งน้ำผิวดิน

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้าอย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใช้ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีพบว่าผู้พักอาศัยรายใดอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน กิจการร่วมค้าฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบกิจการร่วมค้าฯ อย่างเคร่งครัด

4. **<u>ข้อแนะนำและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย</u>**

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระทะไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

.../ 4.2 ภายหลังการ

ms 7/10/65

4.2 ภายหลังการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ เครื่องในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. **<u>การสงวนสิทธิ์ กิจการร่วมค้าฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้</u>**

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะ เพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงาน ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัย ของบ้านพักหรือระเบียบของกิจการร่วมค้าฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือ ฝืนกฎระเบียบของกิจการร่วมค้าฯ ที่ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของกิจการร่วมค้าฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของกิจการร่วมค้าฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. **<u>สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก</u>**

กิจการร่วมค้าฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของกิจการร่วมค้าฯ

7. **<u>ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก</u>**

แคมป์มาสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพัก ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของกิจการร่วมค้าฯ

8. <u>การใช้ยานพาหนะ</u>

8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจการร่วมค้าฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด

.../8.4 ผู้พักรายใด

ms 7/10/65

8.4 ผู้พักรายใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่อีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. **ข้อห้ามและบทลงโทษ**

9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100 บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืนและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นจะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของกิจการร่วมค้าฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในห้องนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักคืนให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักรายใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตารีดและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักคืน ให้ออกจากบ้านพักทันทีและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.- บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้งจะถูกยึดห้องพักคืนและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพัก ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจาให้แก้ไขภายใน 15 วัน และหากยังเพิกเฉยไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตักเตือนครบ 15 วัน แล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามวางสิ่งของ, เครื่องใช้ไว้บนทางเดินส่วนกลาง <u>ยกเว้น</u>รองเท้าที่ใช้ประจำ หากฝ่าฝืนให้ผู้ดูแลบ้านพักนำไปเก็บที่อื่น และหากเก็บครบ 1 สัปดาห์ไม่ติดต่อรับคืนให้ผู้ดูแลบ้านพักนำไปบริจาคต่อไป

9.7 ห้ามใช้ห้องพัก ทำการค้าขาย หรือทำการธุรกิจส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้งจะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

.../ 9.8 ห้ามเลี้ยงสัตว์

ms 7/10/65

9.8 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่นเช่น ไก่ สุนัข และ แมว เป็นต้น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้งจะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามส่งเสียงดังหรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่นแม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตามและภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่นมอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กาว หรือสิ่งเสพติดใด ๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้งจะถูกยึดห้องพักคืน

9.14 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของกิจการร่วมค้าฯ พร้อมยึดห้องพักคืนและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.15 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.16 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ผู้พักรายใดมีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืนและให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้งสองฝ่าย

9.17 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักรายอื่น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตักเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้งจะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.18 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมายขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของ

.../ ประชาชน

ms 7/10/65

ประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

9 **ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่พนักงานในหน่วยงานสำหรับพนักงาน**

[redacted]

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

ภาคผนวก ข-13

ใบเสร็จรับเงิน/ใบแจ้งหนี้ค่าเก็บขนขยะไปกำจัด ของสัญญาที่ 1

ซื้อบริษัท

ใบแจ้งหนี้

[redacted]

วันที่: 27 ก.พ 66
หมายเลข
สำหรับ:

เรียกเก็บไปยัง:
ชื่อ
ชื่อบริษัท
ที่อยู่
จังหวัด รหัสไปรษณีย์
หมายเลขโทรศัพท์

คำอธิบาย	จำนวนเงิน
ค่าน้ำทิ้งบ่อบำบัดสูงส่ง 1วัน 310/4 (4วัน/1เดือน)	1,240
ค่าแรงงาน 3 คน x 100x3 (4วัน/1เดือน)	1,200
ค่าน้ำมันรถ 150x4 (4วัน/1เดือน)	600
ค่าบรรทุกขยะ 200x4 (4วัน/1เดือน)	800
ผลรวม	฿ 3,840 -

สั่งจ่ายเช็คทั้งหมดให้กับซื้อบริษัท

ถ้าคุณมีคำถามเกี่ยวกับใบแจ้งหนี้นี้ ชื่อที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์

ซื้อบริษัท

ใบแจ้งหนี้

[redacted]

วันที่: 30 มี.ค. 2566
หมายเลข
สำหรับ:

เรียกเก็บไปยัง:
ชื่อ
ชื่อบริษัท
ที่อยู่
จังหวัด รหัสไปรษณีย์
หมายเลขโทรศัพท์

คำอธิบาย	จำนวนเงิน
ค่าทิ้งบ่อบำบัดสูงส่ง 1วัน/310/4(4วัน/1เดือน	1,240
ค่าแรงงาน 3 คน x 100x3 (4วัน/เดือน)	1,200
ค่าน้ำมันรถ 150x4 (4ครั้ง/1เดือน)	600
ค่าบรรทุกขยะ 200x4 (4วัน/1เดือน	800
ผลรวม	฿ 3,840 -

สั่งจ่ายเช็คทั้งหมดให้กับซื้อบริษัท

ถ้าคุณมีคำถามเกี่ยวกับใบแจ้งหนี้นี้ ชื่อที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์

เล่มที่ / Book No. / 本號 _____

เลขที่ / Bill No. / 單號 _____

[redacted]

ว. แพร่

บิลเงินสด

CASH SALE / 現兌單

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

นาม 實號 Customer: กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ (สนง.ใหญ่)

ที่อยู่ 住址 Address: อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ 2034/151 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000463579

วันที่ 日期 Date: 28.4.66

จำนวน Quantity 數量	รายการ / Description / 貨名	หน่วยละ Unit Price 價錢	จำนวนเงิน Amount 銀額	
	ค่าขนะมูลฝอย		3840	-
	JV.23 ITD-NAWARAT Received by [signature] Date ____ Verified by [signature] Date 28/4/2023 Approved by ____ Date ____ SA			
	31 = 116.20			
บาท Baht 泰	สามพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน	รวมเงิน Total 共計	3840	-

5724.80

ผู้รับเงิน / Collector / 收錢人 [redacted]

ขอบคุณทุกท่านที่อุดหนุน
Thank You For Your Kind Attention

เล่มที่ / Book No. / 本號 _____

เลขที่ / Bill No. / 單號 _____

[redacted]

ว. แพร่

บิลเงินสด

CASH SALE / 現兌單

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

นาม 實號 Customer: กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ (สนง.ใหญ่)

ที่อยู่ 住址 Address: อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ 2034/151 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000463579

วันที่ 日期 Date: 30.5.66

จำนวน Quantity 數量	รายการ / Description / 貨名	หน่วยละ Unit Price 價錢	จำนวนเงิน Amount 銀額	
	ค่าขนะมูลฝอย		3840	-
	(ประจำเดือน พ.ย. 2566)			
	JV.23 ITD-NAWARAT Received by [signature] Date 30/5/66 Verified by ____ Date ____ Approved by ____ Date ____	SA		
	31 = 115.20 บาท			
บาท Baht 泰	สามพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน	รวมเงิน Total 共計	3840	-

ผู้รับเงิน / Collector / 收錢人 [redacted]

ขอบคุณทุกท่านที่อุดหนุน
Thank You For Your Kind Attention

3724.80

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 61 เลขที่ 35

สำนักงาน เทศบาลตำบลเด่นชัย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - สิตร - เดือน

ประจำเดือน เม.ย.2566-มิ.ย.2566 จาก กิจการร่วมค้า-ไอซีดี-นครวัฒน์(สำนักงานใหญ่) อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์

บ้านเลขที่ 2034/151 ถนน เพชรบุรีตัดใหม่ ตำบล แขวงบางกะปิ

อำเภอ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 เป็นเงิน 450 บาท

ไว้แล้ว แต่วันที่ 15 มิ.ย. 66

[redacted]

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

เทศบาลตำบลเด่นชัย จังหวัดแพร่

JV.23 ITD-NAWARAT
Received by ..... Date 16/6/66
Verified by ..... Date .....
Approved by ..... Date .....

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 61 เลขที่ 37

สำนักงาน เทศบาลตำบลเด่นชัย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - สิตร - เดือน

ประจำเดือน พฤษภาคม 66 จาก กิจการร่วมค้า ไอซีดี-นครวัฒน์ (สำนักงานใหญ่) อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์

บ้านเลขที่ 2034/151 ถนน เพชรบุรีตัดใหม่ ตำบล แขวงบางกะปิ

อำเภอ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 เป็นเงิน 100 บาท

ไว้แล้ว แต่วันที่ 15 มิ.ย. 66

[redacted]

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

เทศบาลตำบลเด่นชัย จังหวัดแพร่

ภาคผนวก ข-14

สรุปสถานะการขออนุญาตเข้าไปทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ ของสัญญาที่ 1

ตารางสรุปสถานะการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
งานสัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย - งาว

ข้อมูล ณ ๑๓ มิ.ย. ๖๖

จังหวัดแพร่

ลำดับ	ประเภทป่าที่ขอ	หนังสือคำขอเลขที่	บริเวณ กม.	ระยะทาง (กิโลเมตร)	เนื้อที่ ไร่	เนื้อที่ งาน	เนื้อที่ ตร.วา	สถานะปัจจุบัน
๑	ป่า พรบ. ๒๔๘๔	รฟ. กส.๑๖๐๐/๑๐๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๖๕	๕๖๗+๙๒๖ - ๕๖๘+๓๙๒	๐.๔๖๖	๑๐	๐	๗๒	ได้รับใบอนุญาตแล้วเมื่อ ๖ ธ.ค. ๖๕
๒	ป่าสงวนแห่งชาติ	รฟ.กส.๑๖๐๐/๑๐๐๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ เม.ย. ๖๕	๕๙๘+๗๕๖ - ๕๙๙+๔๑๒ ๖๐๐+๘๒๓ - ๖๐๐+๙๔๐ ๖๐๑+๐๖๑ - ๖๑๑+๐๕๘	๐.๘๓๖ ๐.๑๑๗ ๙.๙๙๗	๒๖ ๔ ๘๓๘	๐ ๐ ๒	๘๕ ๑๙ ๓๕	ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (คณะกรรมการชุดใหญ่) เมื่อวันอังคารที่ ๒๘ มี.ค.๖๖ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบการขออนุญาตใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ยมฝั่งตะวันตก ท้องที่ อ.สอง จ.แพร่ โดยให้ตัดพื้นที่ขออนุญาตส่วนที่ทับซ้อนกับพื้นที่เตรียมประกาศฯ ของกรมอุทยาน เนื้อที่ ๓๘-๓-๓๖ ไร่ ออกไว้ก่อน และจะอนุญาตเพิ่มเติมให้หลังจากที่กรมอุทยานได้มีประกาศยกเลิกพื้นที่เตรียมประกาศฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว *ขณะนี้กรมป่าไม้ได้มีหนังสือลง ๑๕ พ.ค.๖๖ เสนอ รมว.ทส. เพื่ออนุมัติในเขตป่าโซน C (คาดว่าจะได้รับใบอนุญาต(พื้นที่แปลงใหญ่)ในเดือน มิ.ย.๖๖)
			รวมพื้นที่	๑๐.๙๕	๘๖๘	๓	๓๙	

จังหวัดลำปาง

ลำดับที่	ขอในพื้นที่แปลงใหม่	หนังสือคำขอเลขที่	บริเวณ กม.	ระยะทาง (กิโลเมตร)	เนื้อที่ ไร่	เนื้อที่ งาน	เนื้อที่ ตร.วา	สถานะปัจจุบัน
๑	ป่า พรบ. ๒๔๘๔	รฟ. กส.๑๖๐๐/๕๘๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ มี.ค. ๖๕	๖๓๓+๑๐๒ - ๖๓๓+๓๐๕	๐.๒๐๐	๖	๐	๖๕	ได้รับใบอนุญาตแล้วเมื่อ ๑๙ ต.ค. ๖๕
๒	ป่าสงวนแห่งชาติ	รฟ. กส.๑๖๐๐/๘๘๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ เม.ย. ๖๕	๖๑๑+๐๙๐ - ๖๑๗+๐๕๓ ๖๑๙+๕๓๐ - ๖๒๐+๑๓๗ ๖๒๐+๖๐๐ - ๖๒๕+๐๓๘ ๖๒๖+๙๐๐ - ๖๒๙+๖๑๗ ๖๒๙+๘๐๐ - ๖๓๑+๔๐๕ ๖๓๒+๖๑๔ - ๖๓๒+๙๒๔	๕.๙๖๓ ๐.๖๐๗ ๔.๔๓๘ ๒.๗๐๘ ๑.๖๐๕ ๐.๓๑	๔๗๓ ๑๘ ๒๗๘ ๘๔ ๔๒ ๒๑	๐ ๓ ๓ ๓ ๒ ๓	๒๔ ๒๕ ๓๑ ๕๗ ๖๔ ๕๐	ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (คณะกรรมการชุดใหญ่) เมื่อวันอังคารที่ ๒๘ มี.ค.๖๖ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบการขออนุญาตใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่งาวฝั่งขวา และป่าแม่งาวฝั่งซ้าย ท้องที่ อ.งาว จ.ลำปาง โดยให้ตัดพื้นที่ขออนุญาตส่วนที่ทับซ้อนกับพื้นที่พื้นที่เตรียมประกาศฯ ของกรมอุทยาน เนื้อที่ ๔๒-๓-๖๓ ไร่ ออกไว้ก่อน และจะอนุญาตเพิ่มเติมให้หลังจากที่กรมอุทยานได้มีประกาศยกเลิกพื้นที่เตรียมประกาศฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว สำหรับพื้นที่ทับซ้อนลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ บริเวณ กม.๖๒๒+๕๐๐ ประมาณ ๑-๐๓-๒๖ ไร่ ซึ่งต้องกันพื้นที่ออก กรมฯ ได้เสนอคณะกรรมการชุดใหญ่รับทราบแล้วเมื่อ ๓๑ พ.ค.๖๖ ส่วนการเพิกถอนพื้นที่ป่าชุมชนบ้านแม่งาว เนื้อที่ ๕๓-๐-๘๔ ไร่ อยู่ระหว่างสำนักจัดการป่าชุมชน กรมป่าไม้ ตรวจสอบพิจารณาก่อนเสนออธิบดีออกประกาศเพิกถอน *ขณะนี้กรมป่าไม้ได้มีหนังสือลง ๗ มิ.ย.๖๖ เสนอ รมว.ทส. เพื่ออนุมัติในเขตป่าโซน C (คาดว่าจะได้รับใบอนุญาต(พื้นที่แปลงใหญ่) ภายในเดือน มิ.ย.๖๖)
			รวมพื้นที่	๑๕.๖๓๑	๙๒๗	๐	๕๑	
๓	ป่ามติ ครม.	สน.3 ลำปาง จัดทำคำขอและยื่นเสนอเพิ่มเติมให้ เนื่องจากเป็นการตรวจพบภายหลัง	๖๑๗+๒๑๗ - ๖๑๗+๒๙๙ ๖๒๐+๑๓๗ - ๖๒๐+๑๔๓ ๖๒๙+๕๑๖ - ๖๒๙+๗๕๖ ๖๓๓+๑๐๔ - ๖๓๓+๒๓๕	๐.๐๘๒ ๐.๐๐๖ ๐.๒๔๒ ๐.๑๓๑	๒ ๒๐ ๐ ๓	๒ ๓ ๒ ๑	๔ ๖๗ ๘๔ ๖๘	ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๖๖ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบการขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ท้องที่ อ.งาว จ.ลำปาง ของการรถไฟฯ *ขณะนี้กรมป่าไม้ได้มีหนังสือลง ๑๕ พ.ค.๖๖ เสนอ รมว.ทส.ให้ความเห็นชอบ (คาดว่าจะได้รับใบอนุญาต ภายในเดือน มิ.ย.๖๖)
			รวมพื้นที่	๐.๔๖๑	๒๗	๒	๒๓	
๔	ป่า พรบ.๒๔๘๔	รฟ.ดช.๑(อ)๓๑๐๓-๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖	๖๒๕+๐๐๐ - ๖๒๖+๙๙๑ ๖๒๙+๖๐๘ - ๖๒๙+๘๑๖	๑.๙๙๑ ๐.๒๐๘	๖๐ ๕	๑ ๓	๗๕ ๑๘	เป็นการขอเพิ่มเติมเนื่องจากการสำรวจพื้นที่คลาดเคลื่อน ได้ยื่นคำขอใช้พื้นที่ป่าฯ ที่ สน.๓ ลำปาง เมื่อ ๓ เม.ย.๖๖ และ จนท.ผู้เกี่ยวข้องได้มีการออกไปตรวจสอบสภาพป่าบริเวณที่ขออนุญาตฯ ร่วมกันเมื่อ ๔ พ.ค.๖๖ *ขณะนี้ สน.3 ลำปาง มีหนังสือลง ๘ มิ.ย.๖๖ เสนอเรื่องถึงกรมป่าไม้เพื่อพิจารณาอนุญาต (คาดว่าจะได้รับใบอนุญาต ภายในเดือน มิ.ย.๖๖)
			รวมพื้นที่	๒.๑๙๙	๖๖	๐	๙๓	

ภาคผนวก ข-15

การขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ ของสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

ที่ ลป ๐๐๑๔/๑๒๑๘๐

ศาลากลางจังหวัดลำปาง
ถนนวชิราวุธดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ ท้องที่ตำบลแม่ตีบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๔/๑๒๑๓๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดลำปาง ได้รับแจ้งจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ (ลำปาง) ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ ท้องที่ตำบลแม่ตีบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง

ในการนี้ จังหวัดลำปางได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง ร่วมกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ (ลำปาง) ไปตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตดังกล่าวข้างต้น และได้แจ้งผลการดำเนินการให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ (ลำปาง) ทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

เรียน วสช.1
เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[redacted]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
โทรศัพท์ ๐ ๕๔๒๓ ๐๕๕๐ ต่อ ๒๒
โทรสาร ๐ ๕๔๒๓ ๐๕๕๑

ที่ ลป ๐๐๑๔/๑๒๑๓๓

ศาลากลางจังหวัดลำปาง
ถนนวชิราวุธดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ ท้องที่ตำบลแม่ตีบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ (ลำปาง)

อ้างถึง หนังสือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ (ลำปาง) ที่ ทส ๑๖๑๖.๖๒/๓๐๕๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบสภาพป่า (ป.๘๔-๒) พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ (ลำปาง) ได้ส่งเรื่องราวของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย – เชียงของ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ ท้องที่ตำบลแม่ตีบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง และจังหวัดลำปาง (โดยสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง) ได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ออกไปทำการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๓ (ลำปาง) นั้น

จังหวัดลำปาง ขอเรียนว่า ได้รับรายงานจากเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบสภาพป่าตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้นปรากฏว่า พื้นที่ที่ขออนุญาตอยู่ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ มีเนื้อที่จำนวน ๖๖ – ๐ – ๙๓ ไร่ ลักษณะบริเวณพื้นที่ขออนุญาตมีสภาพเป็นที่ราบสลับเนินเขา มีความลาดชันประมาณ ๕ – ๑๕ องศา อยู่สูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ ๒๓๕ – ๕๓๒ เมตร ชนิดดินเป็นดินร่วนปนทราย ชนิดหินเป็นหินกรวด อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยม – น่าน ชั้นที่ ๔ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๒๙ มีแม่น้ำงาวไหลผ่านบริเวณที่ขออนุญาต พื้นที่ขออนุญาตมีสภาพเป็นป่าที่ไม่สมบูรณ์ เนื่องจากเป็นที่ทำกินของราษฎร ไม่มีไม้หวงห้ามที่มีขนาดความโตเกินกว่า ๕๐ เซนติเมตร ขึ้นอยู่ ไม่จำเป็นต้องกันพื้นที่ออก ตามนัยหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนมาก ที่ กษ ๐๗๐๕.๓/ว ๒๒๔๖๐ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๓๕ และพื้นที่ที่ขออนุญาตอยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภองาว จังหวัดลำปาง ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร และห่างจากเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ ระยะทางประมาณ ๒๐๐ เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/จังหวัด...

จังหวัดลำปางได้พิจารณาแล้ว เห็นว่ารายละเอียดข้อมูลตามที่ผู้ตรวจสอบรายงานไม่ขัดต่อระเบียบและหลักเกณฑ์ว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าแต่อย่างใด จึงมีความเห็นสมควรอนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ ท้องที่ตำบลแม่ตืบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง เนื้อที่ ๖๖ – ๐ – ๙๓ ไร่ ตามที่ขออนุญาต

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
โทรศัพท์ ๐ ๕๔๒๓ ๐๕๕๐ ต่อ ๒๒
โทรสาร ๐ ๕๔๒๓ ๐๕๕๑

[redacted]

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

สัญญา 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

ที่ พย ๐๐๑๔.๓/ ๑๕๖๗

ศาลากลางจังหวัดพะเยา
ถนนพหลโยธิน พย ๕๖๐๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ต๋ำ และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ฮ่องป้อ ป่าห้วยแก้ว และป่าแม่อิงฝั่งซ้าย เพื่อใช้ประโยชน์พื้นที่ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ท้องที่ จังหวัดพะเยา

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำขอใช้พื้นที่ ฯ แบบ ป.ส.๑๗ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดพะเยา ได้รับคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ตามแบบ (ป.ส.๑๗) ฉบับลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ต๋ำ และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ฮ่องป้อ ป่าห้วยแก้ว และป่าแม่อิงฝั่งซ้าย เพื่อใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ท้องที่ จังหวัดพะเยา พร้อมเอกสารหลักฐาน ตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอที่เกี่ยวข้องให้จังหวัดพะเยาพิจารณา ซึ่งจังหวัดพะเยา ได้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอและเอกสารประกอบคำขอแล้ว ปรากฏว่า ครบถ้วนถูกต้อง จึงได้ให้เจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่ขออนุญาตร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๒ (เชียงราย) และผู้ขออนุญาตฯ แล้ว โดยได้รับรายงานผลการตรวจสภาพป่า แจ้งว่า พื้นที่ที่ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ คำนวณเนื้อที่ได้ ๔๑๘ ไร่ ๑ งาน ๘๗ ตารางวา ประกอบด้วยป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ต๋ำ เนื้อที่ ๔๐๐ ไร่ ๒ งาน ๖๖ ตารางวา กำหนดโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๕๒ (พ.ศ. ๒๕๐๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองและสวนป่า พ.ศ. ๒๔๘๑ และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ฮ่องป้อ ป่าห้วยแก้ว และป่าแม่อิงฝั่งซ้าย เนื้อที่ ๑๗ ไร่ ๓ งาน ๒๑ ตารางวา กำหนดโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑,๐๕๐ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งคณะเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบมีความเห็นร่วมกันว่า ถ้าประกาศกำหนดเป็นบริเวณที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าใช้ประโยชน์แล้ว จะช่วยเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาล ป่าไม้ได้รับความเสียหายพอสมควร การขออนุญาตเป็นไปตามระเบียบกรมป่าไม้ที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นควรอนุญาตได้ตามที่ขอ

/จังหวัดพะเยา..

จังหวัดพะเยา ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ของผู้ขออนุญาตรายนี้ ดังกล่าว เป็นไปตามระเบียบกรมป่าไม้ ที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมาย หรือมติคณะรัฐมนตรีที่ได้กำหนดไว้ พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติได้ตามที่ขออนุญาต รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดพะเยา
โทร.๐-๕๔๘๘-๗๑๑๒
โทรสาร.๐-๕๔๘๘-๗๑๑๓

ภาคผนวก ข-16

กฎระเบียบห้ามไม่ให้ล่าสัตว์ และหรือ จับสัตว์ป่าทุกชนิด พร้อมบทลงโทษ ของสัญญาที่ 1

คำสั่งที่ DC-NG/QA/001

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

เรื่อง กฎระเบียบห้ามไม่ให้ล่า และ/หรือ จับสัตว์ป่าทุกชนิด พร้อมบทลงโทษ

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงไม่อนุญาตให้พนักงานกระทำการใดที่อาจส่งผลต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

1) ห้ามยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถางหรือเผาป่า

2) ห้ามหาของป่า

3) ห้ามล่าสัตว์

4) ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

5) ห้ามไม่ให้กระทำการใดๆ ในเขตพื้นที่ป่าที่อยู่นอกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

6) ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปปล่อยในพื้นที่ป่า

7) หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการให้ความช่วยเหลือดังกล่าว

8) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 หมวดที่3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2565

ลงชื่อ [redacted]

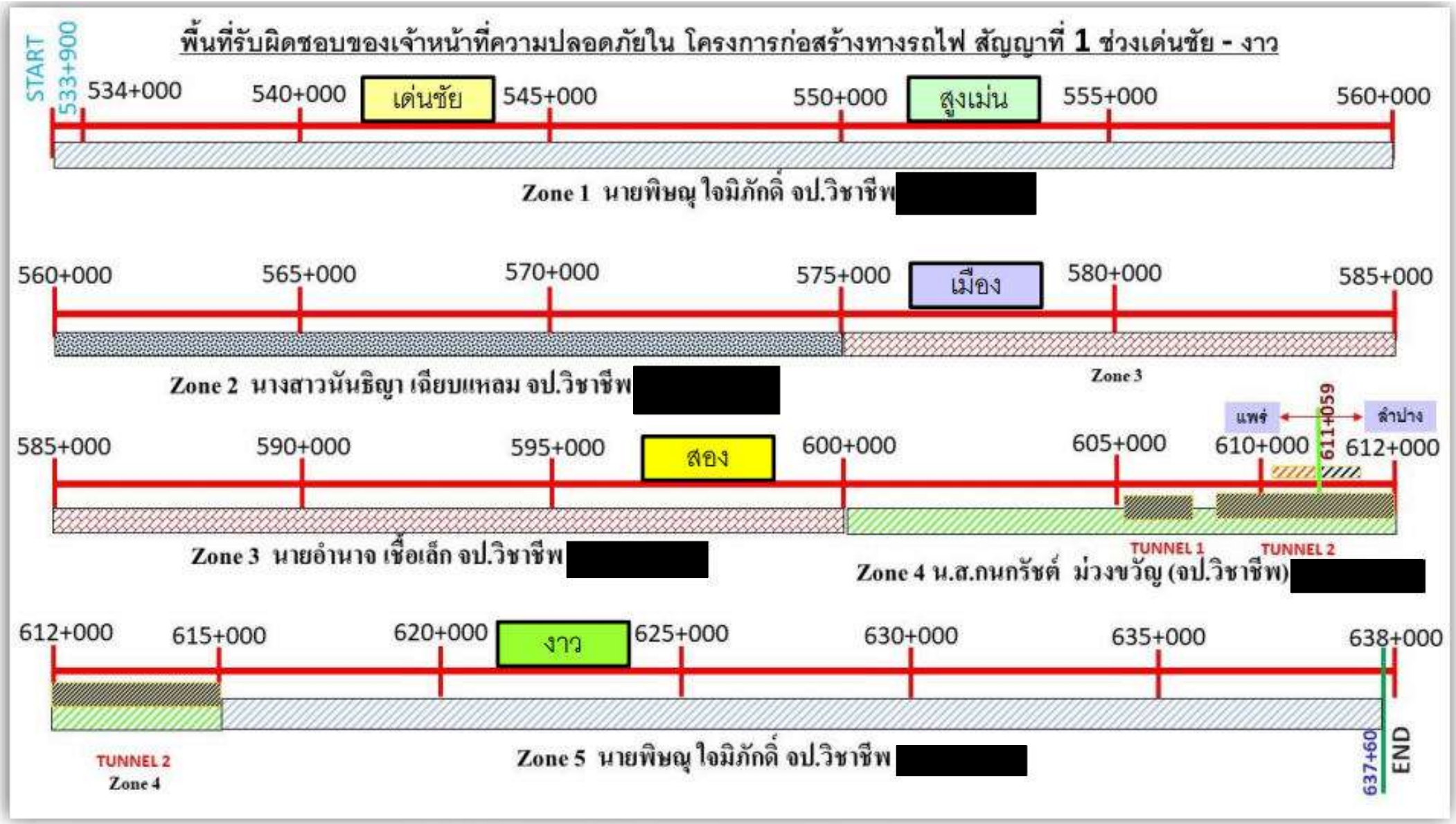
ผู้อำนวยการโครงการ

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท นวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED NPC

ภาคผนวก ข-17

พื้นที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ของสัญญาที่ 1


พื้นที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยใน โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว
START
533+900
534+000
540+000
เด่นชัย
545+000
550+000
สูงเม่น
555+000
560+000
Zone 1 นายพิษณุ ใจมิภักดิ์ จป.วิชาชีพ [redacted]
560+000
565+000
570+000
575+000
เมือง
580+000
585+000
Zone 2 นางสาวนันธิญา เฉียบแหลม จป.วิชาชีพ [redacted]
Zone 3
แพร่
611+059
ลำปาง
585+000
590+000
595+000
สอง
600+000
605+000
610+000
612+000
Zone 3 นายอำนาจ เชื้อเล็ก จป.วิชาชีพ [redacted]
TUNNEL 1
TUNNEL 2
Zone 4 น.ส.กนกรัชต์ ม่วงขวัญ (จป.วิชาชีพ) [redacted]
612+000
615+000
620+000
งาว
625+000
630+000
635+000
638+000
TUNNEL 2
Zone 4
Zone 5 นายพิษณุ ใจมิภักดิ์ จป.วิชาชีพ [redacted]
637+60
END

ภาคผนวก ข-18

เอกสารสำรวจพื้นที่เวนคืน ของสัญญาที่ 1

ตัวอย่าง

[redacted]

เวนคืนที่ดินในเขตป่า

เลขที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๑๔๗๒/๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง ปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าทำการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในแนวเขตเวนคืนและปักหลักแนวเขตเวนคืน ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย – เชียงของ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยชอบด้วยกฎหมาย
ในท้องที่ตำบลบ้านกลาง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

อ้างถึง ราชกิจจานุเบกษา หน้า ๔๓ ถึง ๕๐ เล่มที่๑๓๘ ตอนที่ ๓๖ ก ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ อำเภอเด่นชัย อำเภอสูงเม่น อำเภอเมืองแพร่ อำเภอหนองม่วงไข่ อำเภอสอง จังหวัดแพร่ อำเภองาว จังหวัดลำปาง อำเภอเมืองพะเยา อำเภอดอกคำใต้ อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา และอำเภอป่าแดด อำเภอเทิง อำเภอเมืองเชียงราย อำเภอเวียงชัย อำเภอเวียงเชียงรุ้ง อำเภอดอยหลวง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้น ได้มอบหมายให้หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ให้เป็นผู้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ แทนแล้วได้ทำการปิดประกาศพระราชกฤษฎีกาฯ ให้ทราบโดยทั่วกัน รวมทั้งจัดประชุมชี้แจงผู้ที่อยู่ในแนวเขตเวนคืนแล้วนั้น

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองจัดการที่ดินจึงขอแจ้งเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยชอบด้วยกฎหมายทราบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เพื่อประมาณการค่าใช้จ่าย ค่าทดแทนในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในแนวเขตเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้น โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ และ[redacted]ตัวแทนบริษัทที่ปรึกษาผู้ทำการสำรวจฯ เป็นผู้ติดต่อกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อประโยชน์และสิทธิอันพึงมีแก่ท่าน **โปรดนำทำการสำรวจและให้ข้อมูลตามความจริงแก่เจ้าหน้าที่**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และอนุญาตให้เข้าสำรวจตามคำขอข้างต้นต่อไป การรถไฟฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดี จึงขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

[redacted]
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืน

เรียน หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

ข้าพเจ้าได้รับหนังสือขอเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในแนวเขตเวนคืนและปักหลักแนวเขตเวนคืน ข้างต้นแล้ว และอนุญาตให้เจ้าหน้าที่และตัวแทนบริษัทที่ปรึกษา เข้าดำเนินการสำรวจได้ในวันที่.....โดยข้าพเจ้าในฐานะเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยชอบด้วยกฎหมาย ได้นำเข้าทำการสำรวจเป็นที่ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

[redacted]..... เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้แทนฯ
.....) โทร .....[redacted]
ลงชื่อ ..... ผู้สำรวจฯ โทร .....

กองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๐ โทรสาร. ๐ ๒๒๒๐ ๕๗๖๔

บันทึกตกลงยินยอมให้ใช้ที่ดินครอบครอง

[redacted]

หมายเหตุ แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและทะเบียนของผู้ให้การตกลงยินยอม
พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด

หนังสือรับรองที่ดินทำกินในหมู่บ้าน

[redacted]

ลงวันที่ _____

แปลงต้นไม้ที่ 1

แบบ วค.03-4

แบบจดนับจำนวนไม้ยืนต้นและพืชผล

งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

ที่ดินแปลงที่ [redacted]
เลขที่
ชื่อเจ้าของที่ดิน
ชื่อเจ้าของไม้ยืน
ได้ตรวจนับเมื่อ

โดย [/] เจ้าของที่ดินเป็นผู้นำในการตรวจนับ [ ] ไม่มีผู้นำการตรวจนับ
หรือ [ ] ตัวแทนจากเจ้าของที่ดินเป็นผู้นำในการตรวจนับ ปรากฏตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อไม้ยืนต้นหรือพืชผล	จำนวนต้น ขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 1 ม.)	อายุ (ปี)	ขนาดกลาง (สูง 1 – 3 ม.)	อายุ (ปี)	ขนาดใหญ่ (สูงเกิน 3 ม.หรือให้ผลแล้ว)	อายุ (ปี)	ปลูกเป็นอาชีพ (x)	หมายเหตุ (ใส่หน่วยของต้นไม้ กรณี พุ่ม กอ)
1.	ต้นสักทอง	437		–		11		/	
2.	ต้นมะขาม	15		–		6			
3.	ต้นกล้วย	–		–		56		/	9 ต้น 7 ก.ม.
4.	ต้นฝรั่ง	–		–		5			
5.	ต้นมะเขือ	–		2		–			
6.	ต้นแก่นขาว	36		1		2			
7.	ต้นข้อย	–		–		3			
8.	ต้นไม้แดง	–		–		1			
9.	ต้นมัน	–		–		2			
10	ต้นเสี้ยว	–		–		7			
11	ต้นมะละกอ	–		–		11			
12	ต้นฝรั่ง	–		10		–			
13	ต้นลิ้นมะตอ	–		–		5			
14	ต้นพริกขี้หนู	–		–		14			
15	ต้นมะม่วง	–		–		1			

ข้าพเจ้าได้ตรวจนับจำนวนไม้ยืนต้นและพืชผลดังกล่าวแล้วเห็นว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน และยังคงสงวนสิทธิ์ที่จะอุทธรณ์ตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่สำรวจ

ลงชื่อ [redacted] ( ) * เจ้าของหรือผู้แทน

* ตัวบรรจง ให้สามารถอ่านได้

แปลงต้นไม้ที่ 1

แบบ วค.03-4

แบบจดนับจำนวนไม้ยืนต้นและพืชผล

งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน

ที่ดินแปลงที่ [redacted]
เลขที่
ชื่อเจ้าของที่ดิน
ชื่อเจ้าของไม้ยืนต้น
ได้ตรวจนับเมื่อวัน

โดย [/] เจ้าของที่ดินเป็นผู้นำในการตรวจนับ [ ] ไม่มีผู้นำการตรวจนับ
หรือ [ ] ตัวแทนจากเจ้าของที่ดินเป็นผู้นำในการตรวจนับ ปรากฏตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อไม้ยืนต้นหรือพืชผล	จำนวนต้น ขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 1 ม.)	อายุ (ปี)	ขนาดกลาง (สูง 1 – 3 ม.)	อายุ (ปี)	ขนาดใหญ่ (สูงเกิน 3 ม.หรือให้ผลแล้ว)	อายุ (ปี)	ปลูกเป็นอาชีพ (x)	หมายเหตุ (ใส่หน่วยของต้นไม้ กรณี พุ่ม กอ)
16	ต้นขนุน	–		–		4			
17	กล้วยน้ำว้า	–		–		–			5 กอ
18	ต้นมะคะแมน	–		–		6			
19	ต้นยูง	–		–		110			
20	ต้นมะกล้อก	–		–		3			
21	ต้นจำปีป่า	–		–		2			
22	ต้นเหลือง	–		–		2			
23	ต้นตีวอง	–		–		6			

ข้าพเจ้าได้ตรวจนับจำนวนไม้ยืนต้นและพืชผลดังกล่าวแล้วเห็นว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน และยังคงสงวนสิทธิ์ที่จะอุทธรณ์ตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่สำรวจ

ลงชื่อ [redacted] ( ) เจ้าของหรือผู้แทน

* ตัวบรรจง ให้สามารถอ่านได้

ต.บ้านกลาง

N.

แปลงที่ 1

แนวทางวกไฟ

(ทั้งแปลง)

① สัก ล. 437 ต้น
ฌ. 11 ต้น
② -ปอสา ฌ. 6
ล. 15
③ กระถิน ก. 56
ก. 40

④ คันฟ้า 5
⑤ มะเดื่อ ก. 2
⑥ แตรม่า ล. 36
ก. 1
ฌ. 2
⑦ ข้อย ก. 3

⑧ ต้นทอง 1
⑨ ต้นมัน 2
⑩ เสี้ยว 7
⑪ มะยมกอ 11
⑫ ฝรั่ง ก. 10
⑬ ลิ้นจี่ 5

แปลงมันสำปะหลัง

⑭ พริกขี้หนู 14
⑮ มะม่วง 1
⑯ บนุน 4
⑰ ลิ้นจี่ 3 กอ

⑭ มะยมป่า 6
⑲ ต้นมัน 110
⑳ ต้นมะเดื่อ 3
㉑ ต้นทิวดอน 2
㉒ ต้นเมล็ว 2
㉓ ต้นตำลง 6

ต.บ้านกลาง

N.

แปลงที่ 1

แนวทางวกไฟ

① สัก ล. 437 ต้น
ฌ. 11 ต้น
② -ปอสา ฌ. 6
ล. 15
③ กระถิน ก. 56

④ คันฟ้า 5
⑤ มะเดื่อ ก. 2

N 2047750.695
E 618746.859

N 2047717.535
E 618752.414

แปลงมันสำปะหลัง

N 2047773.684
E 618863.087

N 2047789.412
E 618867.456

รายการวัสดุพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

ข้าพเจ้า _____ อายุ _____ สัญชาติ _____

บัตรประชาชนเลขที่ _____ ที่อยู่ _____

_____

โดยมีสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ดังนี้ :

1. ลักษณะสิ่งปลูกสร้าง _____

_____

2. ขนาด (โดยประมาณ) _____

3. หลังคา:

☐ กระเบื้อง ☐ สังกะสี ☐ กระเบื้องลอน อื่นๆ _____

4. ผนังอาคาร:

☐ ไม้ ☐ สังกะสี ☐ อิฐบล๊อก ☐ กระเบื้องแผ่นเรียบ

☐ ผนังคอนกรีต ☐ อื่นๆ _____

5. โครงสร้างสิ่งปลูสร้าง:

☐ ไม้ ☐ คอนกรีต ☐ เหล็ก ☐ อื่นๆ _____

6. พื้น:

☐ กระเบื้อง ☐ คอนกรีต ☐ ไม้ ☐ อื่นๆ _____

7. อื่นๆ _____

_____

ข้าพเจ้าฯ ได้ตรวจสอบรายการเห็นว่าถูกต้องตรงตามความประสงค์จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ [redacted] เจ้าของสิ่งปลูกสร้าง

( ) ตัวบรรจง

(รูปถ่าย) วันที่สำรวจ _____

หนังสือมอบอำนาจ

[redacted]

1. การลงลายมือชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือ ถ้าใช้อย่างใด ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช้ออก ในกรณีพิมพ์ลายนิ้วมือ ให้ใช้พิมพ์ลายนิ้วแม่มือซ้าย

2. หนังสือมอบอำนาจ 1 ฉบับ ต่อ 1 คน พร้อมแนบเอกสาร สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชน

หนังสือมอบอำนาจ

[redacted]

1. การลงลายมือชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือ ถ้าใช้อย่างใด ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช้ออก ในกรณีพิมพ์ลายนิ้วมือ ให้ใช้พิมพ์ลายนิ้วแม่มือซ้าย

2. หนังสือมอบอำนาจ 1 ฉบับ ต่อ 1 คน พร้อมแนบเอกสาร สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชน

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

หนังสืออนุญาต

ให้ได้รับการผ่อนผันให้มีสิทธิทำกินชั่วคราว ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ครั้งที่ ๑)

เรียกว่า สทก. ๑

รหัสป่า พ.๒๕๑ เลขที่ดิน ๑๕๕

ฉบับที่ ๒๓๙ ระวางหมายเลข ๕๑๔๒-๓

แผนที่ ๑๔๔ อำเภอ ขาว

อธิบดีกรมป่าไม้โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ออกหนังสืออนุญาตให้ได้รับการผ่อนผันให้มีสิทธิทำกินชั่วคราว (ครั้งที่ ๑) เรียกว่า สทก. ๑ ให้แก่ [redacted] เป็นบุตร [redacted] นามสกุล [redacted] นาง [redacted] นามสกุล [redacted] มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [redacted] หน้างานเจ้าหน้าที่ตรวจพิสูจน์แล้วว่าได้ทำกินอยู่จริงในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่า แม่น้ำวังตาก ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓๕ (พ.ศ. ๒๕๑๑) จึงอนุญาตให้มีกำหนดเวลา ๕ ปี จนถึงวันที่ ๑ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๑๑ ตามหลักฐานต่อไปนี้

ด้านทิศเหนือ วัดได้ — เมตร จด ที่ดินข้างเคียงคือ นาย สมาน ศรีสุข

ด้านทิศตะวันออก วัดได้ — เมตร จด ที่ดินข้างเคียงคือ นาย ทร. สถิตพร

ด้านทิศใต้ วัดได้ — เมตร จด ที่ดินข้างเคียงคือ [illegible]

ด้านทิศตะวันตก วัดได้ — เมตร จด ที่ดินข้างเคียงคือ นาย ขัง วัฒนา

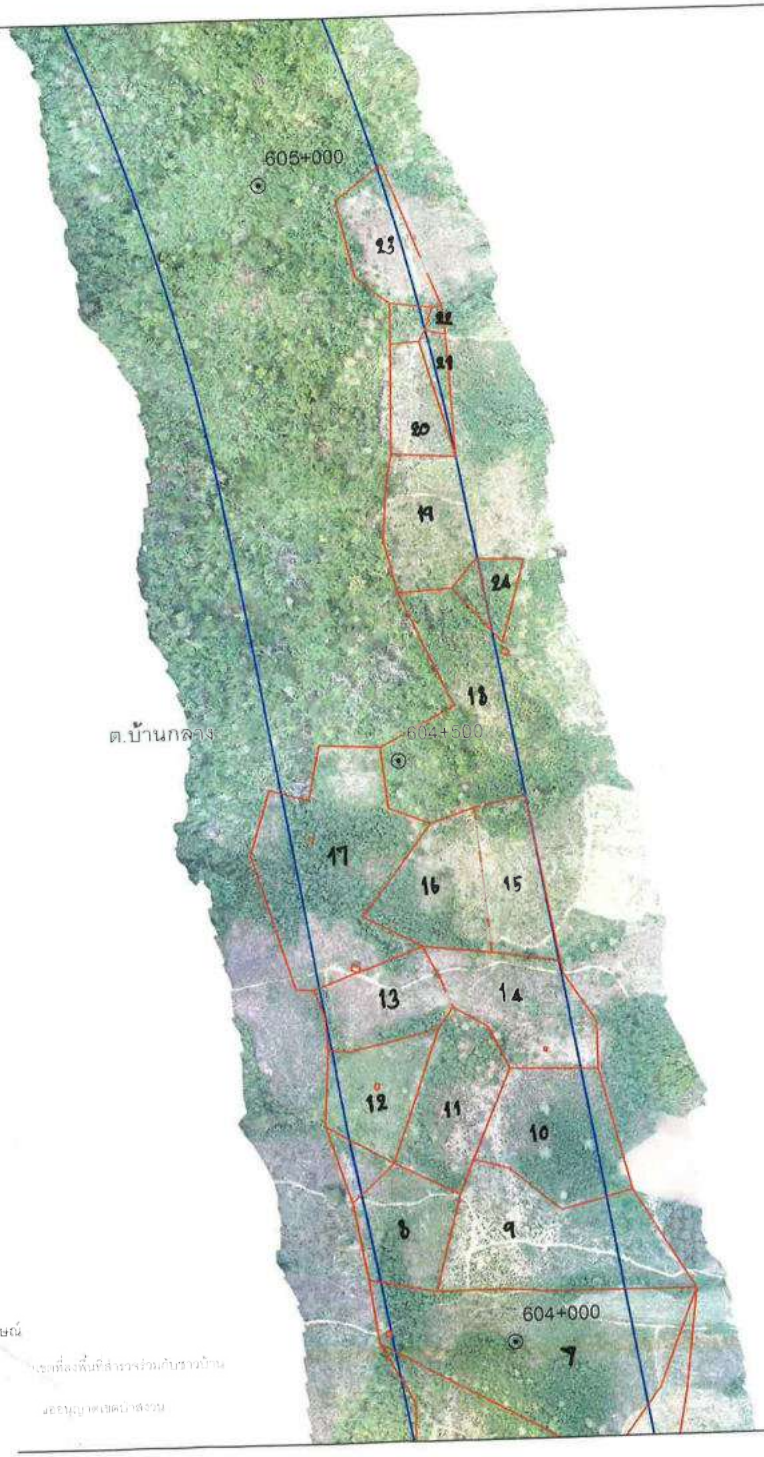
เนื้อที่ประมาณ ๔ ไร่ ๓ งาน ๖๐ ตารางวา

รูปที่ดินโดยประมาณ

มาตราส่วนประมาณ ๑:๔,๐๐๐

ผู้ถือหนังสืออนุญาตแบบนี้ได้รับการผ่อนผันชั่วคราว ให้เข้าทำประโยชน์ที่ดินอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ด้านหลังของหนังสือนี้ทุกประการ ตลอดจนเงื่อนไขที่ระบุไว้ด้านหลังของหนังสือนี้ทุกประการ

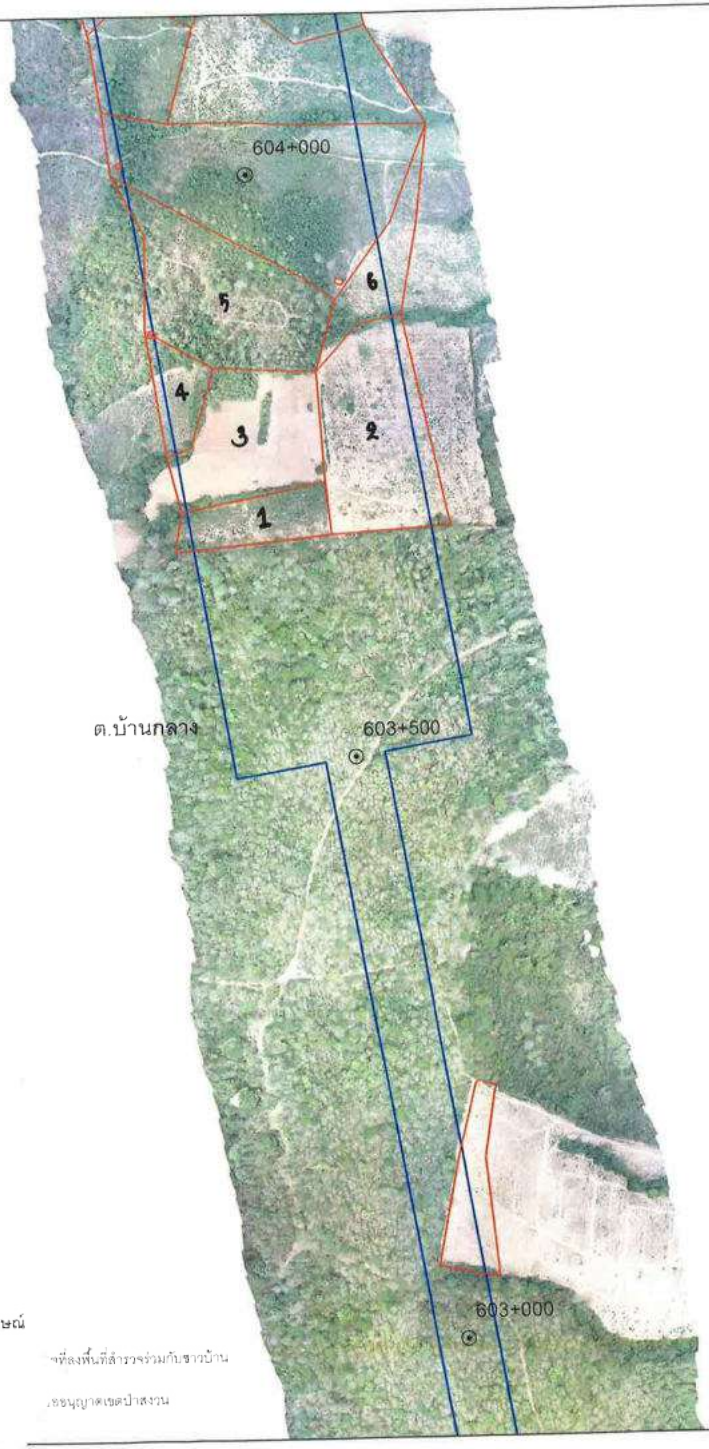
ตำบลบ้านกลาง				
ลำดับที่	รายชื่อเจ้าของแปลง	แปลงที่	พื้นที่	
			ตารางเมตร	ไร่-งาน-วา
1	[redacted]	1	4563.727	2-3-40.932
2		2	12920.965	3-0-30.241
3		3	11365.761	7-0-41.440
4		4	2677.827	1-2-69.457
5		5	15638.998	9-3-9.749
6		6	2600.86	1-2-50.220
7		7	21368.061	13-1-42.004
8		8	6122.93	3-3-30.733
9		9	12199.72	7-2-49.930
10		10	8820.543	5-2-5.136
11		11	8625.396	5-1-56.349
12		12	5593.781	3-1-98.445
13		13	6353.835	3-3-88.459
14		14	8354.852	5-0-88.713
15		15	6513.397	4-0-28.349
16		16	8088.178	5-0-22.044
17		17	14452.005	9-0-13.005
18		18	14277.22	8-3-69.305
19		19	7630.375	4-3-7.594
20		20	3829.52	2-1-57.380
21		21	466.606	0-1-16.651
22		22	888.203	0-2-22.051
23		23	4559.471	2-3-39.868
24		24	813.862	0-2-3.465
25		25	2027.737	1-1-6.934
26		26	126.884	0-0-31.721
27		27	103.256	0-0-25.314
28		28	4556.77	3-0-21.693



ลักษณ์

ที่ลงพื้นที่สำรวจร่วมกับชาวบ้าน

ขอบุญาตเขตป่าสงวน



ักษณ์

ที่ลงพื้นที่สำรวจร่วมกับชาวบ้าน

ขอบุญาตเขตป่าสงวน

603+000
ต.บ้านกลาง
28
602+500
27
26
ต.บ้านหนุน
602+000
สัญลักษณ์
แนวเขตที่ลงพื้นที่สำรวจร่วมกับชาวบ้าน
และอนุญาตเขตป่าสงวน

ภาคผนวก ข-19

เอกสารสรุปความก้าวหน้าการเวนคืนที่ดิน
และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

บันทึกข้อความ

เลขที่ รฟ.ดช.๑(อ)๓๐๐๖-๑ /๒๕๖๖ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สาย.เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย-งาว

เรื่อง ขอส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง (เพิ่มเติมครั้งที่ ๗) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย - งาว

เรียน ผู้จัดการโครงการด้านบริหารงานและสัญญา
ผู้จัดการโครงการ CSC๑
ผู้จัดการโครงการกิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๑๐/ทค./๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๗/ทค./๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกรับมอบสถานที่ (เพิ่มเติมครั้งที่ ๗) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้าไอทีดี-เนาวรัตน์ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSDCC เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง ๑ และ ๒ ตามลำดับโดยการรถไฟฯ ได้ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนให้ผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ และจะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่ยังคงดำเนินการเวนคืนพื้นที่ให้ในภายหลัง นั้น

บัดนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการเวนคืนที่ดินบางส่วนเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ตามรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำหรับพื้นที่ที่ยังอยู่ระหว่างการเวนคืนจะเร่งรัดดำเนินการเพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่เหลือให้ในภายหลังต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาเรียน ผูศร. (PD)
" วอป. (PE/CT)
เพื่อโปรดทราบ
" วปท.๑ (PE/CT)
เพื่อทราบ
" กปร.
เพื่อทราบ และรวบรวมเก็บไว้เป็นข้อมูล หลักฐาน ในการดำเนินงานโครงการฯ ต่อไปด้วย

(ลงนาม [redacted]
วสข.๑ (PE/CT)
วิศวกรโครงการด้านก่อสร้าง

[redacted]
วสข.๑
๓๐ มิ.ย. ๖๖

สำนักงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟฯ ที่สถานีเด่นชัย
โทรศัพท์ ๐๖ ๕๖๒๙ ๖๓๐๕

บันทึกข้อความ

เลขที่ รฟ.ดช.๑(อ)๓๐๐๖-๑ /๒๕๖๖ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย-งาว

เรื่อง ขอส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง (เพิ่มเติมครั้งที่ ๗) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย - งาว

เรียน ผู้จัดการโครงการด้านบริหารงานและสัญญา
ผู้จัดการโครงการ CSC๑
ผู้จัดการโครงการกิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๑๐/ทค./๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๗/ทค./๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกรับมอบสถานที่ (เพิ่มเติมครั้งที่ ๗) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้าไอทีดี-เนาวรัตน์ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSDCC เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ตามอ้างถึง ๑ และ ๒ ตามลำดับโดยการรถไฟฯ ได้ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนให้ผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ และจะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่ยังคงดำเนินการเวนคืนพื้นที่ให้ในภายหลัง นั้น

บัดนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการเวนคืนที่ดินบางส่วนเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ตามรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำหรับพื้นที่ที่ยังอยู่ระหว่างการเวนคืนจะเร่งรัดดำเนินการเพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่เหลือให้ในภายหลังต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพฤติพัฒ เลิศตนิกรบ)
วสข.๑ (PE/CT)
วิศวกรโครงการด้านก่อสร้าง

สำนักงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟฯ ที่สถานีเด่นชัย
โทรศัพท์ ๐๖ ๕๖๒๙ ๖๓๐๕

[redacted]

งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

เลขที่ 90/19-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0-2635-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6689 E-mail : aec@aec.-th.com

CSDCC Consortium

AEC TEAM GROUP MM CPT WE PC MHPM

[redacted]

[redacted]

รายการส่งมอบพื้นที่ครั้งที่ ๑

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๒๘๑ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๒ แปลง	๘๑ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๙๓ แปลง	๖๖ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบครั้งที่ ๑ ทั้งหมด		๔๒๘แปลง

รายการส่งมอบพื้นที่ครั้งที่ ๒

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๖๖ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๔ แปลง	๗ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๘๔ แปลง	๖ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบครั้งที่ ๒ ทั้งหมด		๗๙แปลง

รายการส่งมอบพื้นที่ครั้งที่ ๓

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๑๓ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๒ แปลง	๕ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๙๓ แปลง	๑๔ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบครั้งที่ ๓ ทั้งหมด		๓๒ แปลง

รายการส่งมอบพื้นที่ครั้งที่ ๔

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๒๗๗ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๒ แปลง	๗๙ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๙๓ แปลง	๓๙ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบครั้งที่ ๔ ทั้งหมด		๓๙๐ แปลง

รายการส่งมอบพื้นที่ครั้งที่ ๕

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๕๕ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๒ แปลง	๑๑๐ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๙๓ แปลง	๑๗ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบครั้งที่ ๕ ทั้งหมด		๑๘๒ แปลง

รายการส่งมอบพื้นที่ครั้งที่ ๖

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๑๕๘ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๒ แปลง	๗๘ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๙๓ แปลง	๑๑๗ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบครั้งที่ ๖ ทั้งหมด		๓๔๓ แปลง

รายการส่งมอบพื้นที่ครั้งที่ ๗

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๑๙ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๒ แปลง	๒๒ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๙๓ แปลง	๑๐๘ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบครั้งที่ ๗ ทั้งหมด		๑๕๙ แปลง

รายการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมด

คณะที่/ช่วง	จำนวนพื้นที่ทั้งหมด	จำนวนพื้นที่ที่ส่งมอบ
คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น	๙๙๒ แปลง	๘๕๙ แปลง
คณะที่๒ ช่วงสูงเม่น-แพร่	๗๗๒ แปลง	๓๗๗ แปลง
คณะที่๓ ช่วงร้องกวาง-สอง	๘๙๓ แปลง	๓๖๗ แปลง
รวมพื้นที่ที่ส่งมอบ		๑,๖๐๓ แปลง

- [illegible]

[redacted]

คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น จำนวนพื้นที่ที่เวนคืนทั้งหมด ๙๙๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๑	๑๓	๑๖	๑๖๕๒	๑๓	๑๔๔๓	๑๒๒	๑๖๗
๒	๑๔	๑๓๘	๑๖๕๔	๑๒	๑๒๐๓	๑๒๙	๑๖๘
๓	๑๗	๑๒๔	๑๖๔๖	๑๔	๑๓๓๑	๑๓๐	๑๔๒
๔	๑๘	๑๒๕	๑๖๗๖.๓	๑๖.๓	๑๒๓๗.๓	๑๔๓	๑๓๓๗
๕	๑๔.๔	๑๓๕	๑๓๒๐.๒	๑๗	๑๒๗๗.๒	๑๔๔.๔	๑๒๐๓.๒
๖	๑๓๑	๑๔๓	๑๗๐๐.๔	๑๗.๑	๑๓๗๖.๓	๑๒๕	๑๒๐๓.๓
๗	๑๓๒	๑๔๑	๑๗๐๒.๕	๑๘.๓	๑๔๐๘	๑๒๗	๑๒๓๓.๓
๘	๑๓๓	๑๔๐	๑๗๔๔	๑๒๐	๑๔๒๓	๑๗๘	๑๒๕๓.๒
๙	๑๓๔	๑๗๑	๑๗๔๕.๓	๑๒๗	๑๔๓๒	๑๗๕	๑.๒๗๗
๑๐	๑๓๕	๑๗๒	๑๗๗๓	๑๔๖	๑๔๗๒.๓	๑.๓๐๐	๑๓๓๖.๒
๑๑	๑๓๖	๑๓๑๖.๓	๑๗๗๑	๑๔๗.๓	๑๔๗๕.๓	๑๓๓๗.๓	๑๓๓๖.๓
๑๒	๑๓๗	๑๓๑๖.๓	๑.๓๗๔	๑๕๓	๑๔๗๔	๑๓๕๓	๑๓๓๖.๕
๑๓	๑๓๙	๑๒๒๗	๑๗๗๕	๑๕๔.๓	๑๔๕๖	๑๓๕๖	๑๓๕๓
๑๔	๑๒๓.๓	๑๒๒๗.๓		๑๕๔.๒	๑๔๗๙	๑๓๕๗	๑๓๐๕๕.๑
๑๕	๑๒๓.๒	๑๓๓๐		๑๕๔.๓	๑๕๒๙	๑๓๐๔	๑๓๐๕๗
๑๖	๑๒๓	๑๓๓๓		๑๒๐	๑๕๕๗	๑๒๐๓.๓	๑๓๐๕๔.๓
๑๗	๑๒๖	๑๓๒๒		๑๙๕.๓	๑๕๔๗	๑๒๓๒	๑.๓๐๕
๑๘	๑๒๗	๑๒๒๒		๑๔๗	๑๖๐๐.๑	๑๒๒๓	๑๓๐๒๓
๑๙	๑๓๒	๑๒๓๔		๑๔๗.๓	๑๖๐๑	๑๒๒๓	๑๓๐๖๐.๑
๒๐	๑๓๓	๑๒๔๔		๑๔๙	๑๖๖๐	๑๒๗๔	
๒๑	๑๓๗	๑๒๖๓		๑๔๗.๓	๑๖๔๖.๗	๑.๒๔๐	
๒๒	๑๓๘	๑๒๘๓		๑๙๕	๑๖๔๖.๘	๑๓๓๑	
๒๓	๑๔๑	๑๒๔๗		๑๙๕.๓	๑๖๔๗.๓	๑.๓๓๓.๑	
๒๔	๑.๔๒	๑๒๙๒		๑.๙๖	๑.๖๔๗.๔	๑๓๓๘	
๒๕	๑๔๙	๑๓๐๒		๑๔๖.๓	๑๗๐๑	๑๓๕๓	
๒๖	๑๔๕	๑๓๑๗		๑๙๖.๔	๑๗๐๐.๔	๑๓๕๖	
๒๗	๑๔๖.๓	๑๓๔๗		๑๑๐๘	๑๗๐๙.๒	๑๓๖๓.๑	
๒๘	๑๔๗	๑๙๒๗		๑๑๑๕	๑๙๔๖.๓	๑๓๖๓.๒	
๒๙	๑.๔๘	๑๓๓๓		๑๑๑๖	๑๙๕๓	๑๓๖๓	
๓๐	๑๔๘.๙	๑๓๙๕		๑๑๑๖.๑	๑๙๖๓.๓	๑๓๖๖	
๓๑	๑๔๙	๑.๙๕		๑๔๒๔.๓	๑๙๖๓.๔	๑๓๗๓	
๓๒	๑๕๐	๑๓๘๑		๑๔๒๔.๔	๑๙๖๐	๑.๔๓๕	
๓๓	๑๕๘	๑๘๑๔		๑๑๒๘	๑๙๗๐	๑๔๔๖	
๓๔	๑๖๔	๑๔๑๗		๑๑๒๘.๑	๑๙๗๒	๑๔๓๗.๒	
๓๕	๑๖๔.๓	๑๔๑๗.๑		๑๑๒๙	๑.๔๙๗	๑๔๓๗.๓	
๓๖	๑๙๒	๑.๔๒๔		๑๔๒๔.๑	๑.๓๐๓๔	๑๔๕๔	
๓๗	๑๙๓	๑๔๓๑.๒		๑๔๓๓.๑	๑๓๐๔๕.๓	๑.๔๓๐.๓	
๓๘	๑.๙๖	๑๔๕๑		๑๑๓๔	๑๓๐๔๖	๑๔๓๑	
๓๙	๑๙๖.๓	๑๔๖๔		๑๑๓๖	๑๓๐๔๗	๑๔๓๖.๑	
๔๐	๑๙๙	๑๔๗๐		๑๑๓๘	๑๓๐๒๔	๑๔๔๒.๑	
๔๑	๑๙๘	๑.๔๗๑		๑.๓๔๓	๑๓๐๓๘	๑๔๔๔	
๔๒	๑๙๙	๑๔๘๒		๑๓๔๔	๑๓๐๔๘	๑๔๔๔.๒	
๔๓	๑๔๑	๑๔๘๑		๑๓๔๖	๑๓๐๔๕	๑๔๖๒	
๔๔	๑๔๒	๑๔๘๘.๒		๑๓๔๑.๒	๑๓๐๖๐	๑๔๙๗.๓	
๔๕	๑๔๓	๑๔๘๓.๒		๑๓๔๒	๑๓๐๖๒	๑๔๖๕.๓	
๔๖	๑๔๔	๑๔๙๔.๒		๑.๓๔๕	๑๓๐๖๓	๑๔๗๐	
๔๗	๑๔๕	๑๔๙๕.๓		๑๓๖๓	๑.๓๐๖๔	๑๔๗๑	
๔๘	๑๔๘	๑๖๓๙		๑๓๖๗	๑๓๐๖๗.๓	๑.๔๗๗	
๔๙	๑๔๘.๑	๑๖๕๓		๑๓๖๕	๑๓๐๗๐	๑๔๖๕	
๕๐	๑๔๘.๒	๑๖๙๘.๑		๑๓๗๔	๑๓๐๗๓	๑๔๖๗	

คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น จำนวนพื้นที่ที่เวนคืนทั้งหมด ๙๙๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๔๓	๑๘๘.๓	๑๖๗๙.๖		๑๑๗๕	๑๑๐๗๒	๑๕๗๑.๗	
๔๖	๑๘๘.๔	๑๖๗๕.๕		๑๑๗๙	๑๑๐๗๓	๑๕๗๕	
๔๗	๑๘๘.๕	๑๖๗๖.๑		๑๓๘๘	๑๑๐๗๔	๑๕๗๗	
๔๘	๑๙๐	๑๖๗๖.๗		๑๓๘๗	๑๑๐๘๐	๑๕๗๐	
๔๙	๑๙๑	๑๖๗๗.๒		๑๖๐๘	๑๑๐๘๑	๑๕๗๓	
๕๖	๑๙๕	๑๗๐๐.๕		๑๖๗๐		๑๕๗๒	
๕๗	๑๙๖.๓	๑๗๐๐.๖		๑๖๗๖		๑๕๗๓	
๕๘	๑๙๐๓	๑๗๘๑		๑๖๗๗		๑๕๖๖	
๕๙	๑๙๐๒	๑๗๐๐๓		๑๖๗๗		๑๕๖๗	
๖๐	๑๙๐๗.๔	๑๗๐๐๘		๑๖๗๗.๓		๑๕๖๗.๓	
๖๓	๑๙๐๗.๒	๑๗๐๒๗		๑๖๗๑		๑๕๖๘	
๖๒	๑๙๐๒.๓	๑๗๐๓๓		๑๖๗๔		๑๕๗๘	
๖๓	๑๙๐๖.๔	๑๗๐๔๐		๑๖๗๙		๑๕๗๑.๓	
๖๔	๑๙๐๗	๑๗๐๔๔		๑๖๘๐		๑๕๗๑.๔	
๖๕	๑๙๐๘.๑	๑๗๐๖๔		๑๖๘๙		๑๕๗๑.๗	
๖๖	๑๙๐๘.๒	๑๗๐๖๔		๑๗๖๕		๑๕๗๓	
๖๗	๑๙๑๐			๑๗๖๗		๑๕๗๗.๑	
๖๘	๑๙๑๐.๓			๑๗๗๐		๑๕๗๖.๑	
๖๙	๑๙๑๑			๑๗๗๑		๑๕๗๖.๒	
๗๐	๑๙๑๓.๓			๑๗๘๒		๑๕๗๗.๔	
๗๑	๑๙๑๖			๑๗๘๖		๑๕๗๗.๕	
๗๒	๑๙๑๔			๑๗๙๖.๑		๑๕๘๘.๑	
๗๓	๑๙๓๔.๑			๑๗๙๘		๑๕๘๘.๓	
๗๔	๑๙๓๔.๒			๑๗๙๕		๑๕๙๖.๒	
๗๕	๑๙๓๔.๓			๑๗๘๘		๑๕๙๘	
๗๖	๑๙๓๕.๓			๑๗๘๘.๓		๑๖๐๓	
๗๗	๑๙๓๖.๓			๑๗๘๘.๒		๑๖๐๓	
๗๘	๑๙๕๔.๑			๑๗๙๙		๑๖๐๗	
๗๙	๑๙๒๔.๒			๑๗๘๓.๓		๑๖๐๘	
๘๐	๑๙๒๖			๑๗๙๕		๑๖๐๙	
๘๑	๑๙๓๑			๑๗๑๓.๓		๑๖๙๓	
๘๒	๑๙๓๕			๑๗๑๓.๔		๑๖๙๓.๓	
๘๓	๑๙๓๗			๑๗๑๔		๑๖๙๒	
๘๔	๑๙๔๐			๑๗๑๕		๑๖๙๖	
๘๕	๑๙๔๑			๑๗๑๖		๑๖๙๙	
๘๖	๑๙๔๕			๑๗๑๖.๗		๑๖๙๗	
๘๗	๑๙๔๗			๑๗๑๗		๑๗๐๐	
๘๘	๑๙๔๘			๑๗๑๙		๑๗๐๑	
๘๙	๑๙๔๙			๑๗๒๒		๑๗๐๒	
๙๐	๑๙๕๐			๑๗๒๔		๑๗๐๓	
๙๑	๑๙๕๑.๑			๑๗๒๗		๑๗๐๔.๑	
๙๒	๑๙๕๑.๓			๑๗๒๘		๑๗๐๕	
๙๓	๑๙๕๓			๑๗๒๙		๑๗๐๗	
๙๔	๑๙๕๕.๑			๑๗๓๗		๑๗๐๘.๑	
๙๕	๑๙๕๘			๑๗๔๔		๑๗๐๘.๒	
๙๖	๑๙๕๙			๑๗๔๖		๑๗๐๘.๓	
๙๗	๑๙๖๐			๑๗๔๙		๑๗๐๘.๔	
๙๘	๑๙๖๔			๑๗๖๑		๑๗๐๘.๕	
๙๙	๑๙๖๖			๑๗๖๒		๑๗๔๐	
๑๐๐	๑๙๖๗			๑๗๖๒.๑		๑๗๔๖.๒	

คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น จำนวนพื้นที่ที่เวนคืนทั้งหมด ๙๙๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๑๐๓	๑๙๖๘			๑๗๗๕.๑		๑๖๓๐.๓	
๑๐๖	๑๙๖๘			๑๗๗๘		๑๖๓๐.๔	
๑๐๗	๑๙๗๓			๑๗๙๔		๑๖๓๐.๕	
๑๐๔	๑๙๗๒			๑๗๗๔.๑		๑๖๓๑	
๑๐๕	๑๙๗๗			๑๗๓๓		๑๖๓๒	
๑๐๖	๑๙๗๖			๑๗๓๘		๑๖๓๓	
๑๐๗	๑๙๗๗			๑๗๔๓		๑๖๓๔	
๑๐๘	๑๙๘๖			๑๗๔๔		๑๖๓๔.๕	
๑๐๙	๑๙๘๓			๑๗๔๑		๑๖๓๔.๓	
๑๑๐	๑๙๘๗			๑๗๔๗		๑๖๓๔.๖	
๑๑๓	๑๙๘๔			๑๗๔๗.๓		๑๖๓๔.๗	
๑๑๒	๑๙๘๕			๑๗๔๕.๓		๑๖๓๖.๒	
๑๑๓	๑๙๘๖			๑๗๔๕.๓		๑๖๓๗	
๑๑๔	๑๙๘๗.๑			๑๗๔๗		๑๖๓๗.๑	
๑๑๕	๑๙๘๗.๒			๑๗๔๘		๑๖๓๗.๕	
๑๑๖	๑๙๙๗			๑๗๔๘.๓		๑๖๓๘	
๑๑๗	๑๙๙๐			๑๗๔๙		๑๖๔๐	
๑๑๘	๑๙๙๓			๑๗๕๐		๑๖๔๑	
๑๑๙	๑๙๙๔			๑๗๕๒		๑๖๔๑.๑	
๑๒๐	๑๙๙๕			๑๗๕๕		๑๖๔๑.๒	
๑๒๑	๑๙๙๖			๑๗๕๖		๑๖๔๑.๓	
๑๒๒	๑๙๙๗			๑๗๕๗		๑๖๔๑.๔	
๑๒๓	๑๙๙๘			๑๗๕๗.๑		๑๖๔๑.๕	
๑๒๔	๑๙๙๙			๑๗๕๘		๑๖๔๑.๖	
๑๒๕	๑๙๙๙			๑๗๕๙		๑๖๔๑.๗	
๑๒๖	๑๙๙๙			๑๗๖๐		๑๖๔๑.๘	
๑๒๗	๑๙๙๙			๑๗๖๓		๑๖๔๑.๙	
๑๒๘	๑๙๙๙.๑			๑๗๙๑		๑๖๔๑.๑๐	
๑๒๙	๑๙๙๙			๑๗๙๗		๑๖๔๑.๑๑	
๑๓๐	๑๙๙๙.๓			๑๗๙๕		๑๖๔๑.๑๒	
๑๓๓	๑๙๙๙.๒			๑๗๘๐		๑๖๔๑.๑๓	
๑๓๒	๑๙๙๙.๑			๑๗๘๑		๑๖๔๑.๑๔	
๑๓๓	๑๙๙๙			๑๗๘๖		๑๖๔๑.๑๕	
๑๓๔	๑๙๙๙			๑๗๘๘		๑๖๔๑.๑๖	
๑๓๕	๑๙๙๙			๑๗๘๙		๑๖๔๑.๑๗	
๑๓๖	๑๙๙๙			๑๗๙๐		๑๖๔๑.๑๘	
๑๓๗	๑๙๙๙			๑๗๙๑.๑		๑๖๔๑.๑๙	
๑๓๘	๑๙๙๙			๑๗๙๑		๑๖๔๑.๒๐	
๑๓๙	๑๙๙๙			๑๗๙๓		๑๖๔๑.๒๑	
๑๔๐	๑๙๙๙			๑๗๙๓		๑๖๔๑.๒๒	
๑๔๑	๑๙๙๗			๑๗๙๘.๑		๑๖๔๑.๒๓	
๑๔๒	๑๙๙๔			๑๗๙๙		๑๖๔๑.๒๔	
๑๔๓	๑๙๙๒			๑๗๙๖		๑๖๔๑.๒๕	
๑๔๔	๑๙๙๑			๑๗๙๘		๑๖๔๑.๒๖	
๑๔๕	๑๙๙๑			๑๗๙๐		๑๖๔๑.๒๗	
๑๔๖	๑๙๙๔			๑๗๙๐.๑		๑๖๔๑.๒๘	
๑๔๗	๑๙๙๓			๑๗๙๓		๑๖๔๑.๒๙	
๑๔๘	๑๙๙๔			๑๗๙๕		๑๖๔๑.๓๐	
๑๔๙	๑๙๙๖			๑๗๙๗			
๑๕๐	๑๙๙๗			๑๗๙๕			

คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น จำนวนพื้นที่ที่เวนคืนทั้งหมด ๙๙๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๑๔๓	๑๒๓๔			๑๔๔๘			
๑๔๔	๑๒๔๐			๑๔๔๙			
๑๔๕	๑๒๔๒			๑๔๕๔			
๑๔๔	๑๒๔๓			๑๔๕๕			
๑๔๕	๑๒๕๑			๑๔๖๕			
๑๔๖	๑๒๕๑.๔			๑๔๗๕			
๑๔๗	๑๒๕๒			๑๔๗๓			
๑๔๘	๑๒๕๓			๑๔๗๔			
๑๔๙	๑๒๕๔			๑๔๗๕			
๑๖๐	๑๒๖๐			๑๔๗๖			
๑๖๑	๑๒๖๒			๑๔๗๗			
๑๖๒	๑๒๖๔			๑๔๗๘			
๑๖๓	๑๒๖๖			๑๔๙๕			
๑๖๔	๑๒๖๘			๑๔๙๖			
๑๖๕	๑๒๗๓			๑๔๙๗			
๑๖๖	๑๒๗๔			๑๔๙๘			
๑๖๗	๑๒๗๓.๓			๑๔๙๙			
๑๖๘	๑๒๗๖			๑๕๐๕			
๑๖๙	๑๒๗๘			๑๕๐๗			
๑๗๐	๑๒๘๑			๑๕๑๘			
๑๗๑	๑๒๘๓.๓			๑๕๑๙			
๑๗๒	๑๒๘๔			๑๕๒๐			
๑๗๓	๑๒๘๖			๑๕๒๑			
๑๗๔	๑๒๘๘			๑๕๒๒			
๑๗๕	๑๒๘๙			๑๕๒๓			
๑๗๖	๑๒๙๑			๑๕๒๔			
๑๗๗	๑๒๙๓			๑๕๒๕			
๑๗๘	๑๒๙๔			๑๕๒๗.๒			
๑๗๙	๑๒๙๕			๑๕๒๘			
๑๘๐	๑๒๙๗			๑๕๒๙			
๑๘๑	๑๒๙๘			๑๕๓๐			
๑๘๒	๑๒๙๙			๑๕๓๑			
๑๘๓	๑๓๐๑			๑๕๓๒			
๑๘๔	๑๓๐๑.๑			๑๕๓๓.๑			
๑๘๕	๑๓๐๑.๒			๑๕๓๓.๒			
๑๘๖	๑๓๐๓			๑๕๓๔			
๑๘๗	๑๓๐๖.๑			๑๕๓๕.๑			
๑๘๘	๑๓๐๖.๒			๑๕๓๕.๒			
๑๘๙	๑๓๐๗			๑๕๓๖			
๑๙๐	๑๓๑๐.๑			๑๕๓๗.๔			
๑๙๑	๑๓๑๐.๒			๑๕๓๗.๕			
๑๙๒	๑๓๑๑.๑			๑๕๓๘.๔			
๑๙๓	๑๓๑๑.๒			๑๕๓๙			
๑๙๔	๑๓๑๑.๓			๑๕๔๐			
๑๙๕	๑๓๑๒			๑๕๔๑			
๑๙๖	๑๓๑๓			๑๕๔๒			
๑๙๗	๑๓๑๔.๑			๑๕๔๒.๒			
๑๙๘	๑๓๑๔.๒			๑๕๔๓.๑			
๑๙๙	๑๓๑๔.๓			๑๕๔๓.๒			
๒๐๐	๑๓๑๕			๑๕๔๔.๑			

คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น จำนวนพื้นที่ที่เวนคืนทั้งหมด ๙๙๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๒๐๑	๑๓๑๕			๑๕๔๗			
๒๐๒	๑๓๑๖			๑๕๔๒			
๒๐๓	๑๓๑๗			๑๕๔๕			
๒๐๔	๑๓๑๘			๑๕๕๖			
๒๐๕	๑๓๑๙			๑๕๕๗			
๒๐๖	๑๓๒๒			๑๕๖๐			
๒๐๗	๑๓๒๔			๑๕๖๑			
๒๐๘	๑๓๖๕			๑๕๖๓.๒			
๒๐๙	๑๓๖๘			๑๕๖๔			
๒๑๐	๑๓๗๘.๑			๑๕๖๔.๒			
๒๑๑	๑๓๘๐			๑๕๖๔.๓			
๒๑๒	๑๓๘๖			๑๕๖๖			
๒๑๓	๑๓๙๓			๑๕๗๕			
๒๑๔	๑๓๙๖			๑๕๗๗.๒			
๒๑๕	๑๓๙๗			๑๕๘๔			
๒๑๖	๑๓๙๘			๑๕๘๖			
๒๑๗	๑๔๐๐			๑๕๙๓			
๒๑๘	๑๔๐๒			๑๕๙๓.๑			
๒๑๙	๑๔๐๓			๑๕๙๓.๒			
๒๒๐	๑๔๐๕			๑๕๙๕			
๒๒๑	๑๔๐๖			๑๕๙๕			
๒๒๒	๑๔๐๗			๑๕๙๗			
๒๒๓	๑๔๑๐.๑			๑๕๙๘.๑			
๒๒๔	๑๔๑๐.๒			๑๕๙๘.๒			
๒๒๕	๑๔๑๐.๓			๑๕๙๙			
๒๒๖	๑๔๑๑			๑๕๙๙			
๒๒๗	๑๔๑๒			๑๕๙๙			
๒๒๘	๑๔๑๓			๑๕๙๙			
๒๒๙	๑๔๑๔			๑๕๙๙			
๒๓๐	๑๔๑๕			๑๕๙๙			
๒๓๑	๑๔๑๖			๑๕๙๙			
๒๓๒	๑๔๑๗			๑๕๙๙			
๒๓๓	๑๔๑๘			๑๕๙๙			
๒๓๔	๑๔๑๙			๑๕๙๙			
๒๓๕	๑๔๒๐			๑๕๙๙			
๒๓๖	๑๔๒๑			๑๕๙๙			
๒๓๗	๑๔๒๒			๑๕๙๙			
๒๓๘	๑๔๒๓			๑๕๙๙			
๒๓๙	๑๔๒๔.๑			๑๕๙๙			
๒๔๐	๑๔๒๔.๒			๑๕๙๙			

คณะที่๑ ช่วงเด่นชัย-สูงเม่น จำนวนพื้นที่ที่เวนคืนทั้งหมด ๙๙๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๒๕๑	๑๔๔๕			๑๓๐๐๕			
๒๕๒	๑๔๔๕.๓			๑๓๐๐๖			
๒๕๓	๑๔๔๔.๒			๑๓๐๐๗			
๒๕๔	๑๔๖๓.๔			๑๓๐๑๐			
๒๕๕	๑๔๖๓.๒			๑๓๐๑๑			
๒๕๖	๑๔๗๖.๓			๑๓๐๑๔			
๒๕๗	๑๔๘๑.๑			๑๓๐๒๐			
๒๕๘	๑๔๘๓			๑๓๐๒๓			
๒๕๙	๑๔๘๔			๑๓๐๒๖			
๒๖๐	๑๔๘๕			๑๓๐๒๗			
๒๖๑	๑๔๘๓			๑๓๐๒๕			
๒๖๒	๑๔๙๘			๑๓๐๒๘			
๒๖๓	๑๕๓๙			๑๓๐๓๐			
๒๖๔	๑๕๔๒			๑๓๐๓๓			
๒๖๕	๑๕๔๓			๑๓๐๓๒			
๒๖๖	๑๕๔๔			๑๓๐๓๖			
๒๖๗	๑๕๔๖			๑๓๐๓๗			
๒๖๘	๑๕๔๗			๑๓๐๓๘			
๒๖๙	๑๕๖๑			๑๓๐๔๓			
๒๗๐	๑๕๖๖			๑๓๐๔๕			
๒๗๑	๑๕๖๙			๑๓๐๕๐			
๒๗๒	๑๕๗๐			๑๓๐๕๑			
๒๗๓	๑๕๗๓			๑๓๐๕๒			
๒๗๔	๑๕๘๒			๑๓๐๕๐			
๒๗๕	๑๕๘๓			๑๓๐๕๑			
๒๗๖	๑๕๘๘			๑๓๐๕๖			
๒๗๗	๑๕๘๘.๓			๑๓๐๖๑			
๒๗๘	๑๕๙๙.๖						
๒๗๙	๑๖๐๐						
๒๘๐	๑๖๐๐						
๒๘๑	๑๖๑๗						
รวม	**๒๘๓**	**๖๖**	**๑๓**	**๒๗๗**	**๕๕**	**๑๕๘**	**๑๙**

คณะที่๒ สูงเม่น-แพร่ จำนวนพื้นที่ที่เวนคืน ๗๗๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๑	๑๗๖๓	๑๗๖๓	๑๗๖๖๐	๑๗๔๔	๑๗๐๔๕	๑๗๔๕๖	๑๗๔๗
๒	๑๗๒๗๔	๑๗๗๗๖	๑๗๗๗๓	๑๗๐๔๕	๑๗๐๔๐	๑๗๐๐๓	๑๗๗๗
๓	๑๗๙๙.๒	๑๗๗๔๔	๑๗๗๔๓	๑๗๐๔๔	๑๗๐๓๓	๑๗๐๔๘	๑๗๔๔.๓
๔	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๓	๑๗๓๖๖	๑๗๐๔๕	๑๗๐๔๖	๑๗๓๐๖	๑๗๗๔.๖
๕	๑๗๖๔๑	๑๗๗๕๔	๑๗๗๔๘	๑๗๐๔๖	๑๗๐๔๔	๑๗๔๐๔	๑๗๗๗.๓
๖	๑๗๖๔๒	๑๗๗๕๓		๑๗๐๓๗	๑๗๓๐๖	๑๗๓๐๔	๑๗๗๗.๕
๗	๑๗๙๗๔	๑๗๗๓๓		๑๗๔๐๖	๑๗๓๐๓	๑๗๗๔.๓	๑๗๗๗.๖
๘	๑๗๖๔๔			๑๗๔๐๗	๑๗๔๐๕	๑๗๓๐๔	๑๗๗๗.๗
๙	๑๗๒๔๕			๑๗๗๕๘	๑๗๔๐๖	๑๗๔๐๔.๒	๑๗๙๕๓
๑๐	๑๗๒๔๔			๑๗๗๗๙	๑๗๗๔๔	๑๗๔๕๐	๑๗๗๖๖.๕
๑๑	๑๗๖๔๖			๑๗๗๗๕.๓	๑๗๗๗๓	๑๗๗๗.๓	๑๗๗๔.๓
๑๒	๑๗๖๔๗			๑๗๗๗๖	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๔
๑๓	๑๗๒๗๔			๑๗๗๖๖.๑	๑๗๖๒๕.๒	๑๗๗๗.๓	๑๗๗๗๗
๑๔	๑๗๒๗๔			๑๗๗๔๔	๑๗๗๖๖	๑๗๗๗.๖	๑๗๗๗
๑๕	๑๗๗๐๐			๑๗๗๔๐	๑๗๗๔๗	๑๗๗๔.๒	๑๗๕๔
๑๖	๑๗๗๐๓			๑๗๗๖๖.๓	๑๗๗๗๗	๑๗๗๔๖.๓	๑๗๒๗๔.๑
๑๗	๑๗๗๖๖			๑๗๗๗๕.๒	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๐๐๔
๑๘	๑๗๗๐๓			๑๗๗๗๗.๑	๑๗๗๗๕	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗.๑
๑๙	๑๗๗๐๔			๑๗๗๔๔.๓	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๖.๒	๑๗๗๔๑
๒๐	๑๗๗๐๔			๑๗๗๗๗.๒	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๖.๒	๑๗๗๕๕
๒๑	๑๗๗๐๔			๑๗๗๗๔	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๕๗
๒๒	๑๗๗๐๐			๑๗๗๗๕	๑๗๗๗๕	๑๗๗๗๗	๑๗๗๔๑
๒๓	๑๗๗๐๔			๑๗๗๗๖	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๔๕
๒๔	๑๗๗๐๖			๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗
๒๕	๑๗๗๐๗			๑๗๗๔๔	๑๗๗๔๕.๔	๑๗๒๔๗	
๒๖	๑๗๗๗๗			๑๗๗๔๗	๑๗๗๔๕.๓	๑๗๒๔๗	
๒๗	๑๗๗๔๗			๑๗๒๕๗	๑๗๗๔๖	๑๗๒๖๕	
๒๘	๑๗๗๔๔			๑๗๗๖๔	๑๗๗๖๒	๑๗๗๖๖	
๒๙	๑๗๗๒๐			๑๗๗๖๕	๑๗๗๖๗	๑๗๒๗๐	
๓๐	๑๗๗๒๓			๑๗๗๖๖	๑๗๗๗๖	๑๗๒๗๔	
๓๑	๑๗๗๒๔			๑๗๗๖๔	๑๗๗๗๔.๔	๑๗๗๗๗.๕	
๓๒	๑๗๗๒๕			๑๗๗๗๕	๑๗๗๗๔.๓	๑๗๒๗๔	
๓๓	๑๗๗๒๖			๑๗๗๗๖	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	
๓๔	๑๗๗๒๗			๑๗๒๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	
๓๕	๑๗๗๒๗			๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	
๓๖	๑๗๗๒๗			๑๗๗๗๖	๑๗๗๗๕.๕	๑๗๕๗๖	
๓๗	๑๗๗๒๗			๑๗๗๗๗.๕	๑๗๗๗๖	๑๗๕๔๔	
๓๘	๑๗๗๓๐			๑๗๗๗๗.๓	๑๗๗๗๗.๓	๑๗๗๗๗	
๓๙	๑๗๗๓๐			๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๕	
๔๐	๑๗๗๓๑			๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗.๖	
๔๑	๑๗๗๓๑			๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗.๔	๑๗๗๗๐	
๔๒	๑๗๗๓๑			๑๗๕๐๐	๑๗๕๗๑	๑๗๔๗๗	
๔๓	๑๗๗๓๑			๑๗๕๗๕.๒	๑๗๒๗๗.๒	๑๗๗๗๗.๓	
๔๔	๑๗๗๓๑			๑๗๐๐๐	๑๗๒๗๗.๓	๑๗๗๗๗	
๔๕	๑๗๗๓๓			๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๖	๑๗๗๗๕	
๔๖	๑๗๗๓๔			๑๗๗๗๗.๓	๑๗๗๗๖.๓	๑๗๗๗๖.๖	
๔๗	๑๗๗๓๖			๑๗๗๗๕.๖	๑๗๗๗๗.๗	๑๗๗๗๗	
๔๘	๑๗๗๓๗			๑๗๖๗๗.๑	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๔	
๔๙	๑๗๗๕๒			๑๗๖๗๗.๒	๑๗๗๗๗.๑	๑๗๗๗๐	
๕๐	๑๗๗๕๑			๑๗๖๗๗	๑๗๗๗๗.๗	๑๗๗๗๐	
๕๑	๑๗๗๕๓			๑๗๔๕๓	๑๗๗๗๗	๑๗๗๗๗	
๕๒	๑๗๗๕๔			๑๗๖๕๕	๑๗๕๒๔	๑๗๔๖๖	
๕๓	๑๗๗๕๕			๑๗๖๕๗	๑๗๒๖๖	๑๗๔๐๓	
๕๔	๑๗๗๕๔			๑๗๖๗๗	๑๗๖๗๗.๓	๑๗๗๗๗.๓	
๕๕	๑๗๗๕๔			๑๗๖๗๗	๑๗๗๗๗.๓	๑๗๗๗๗	

คณะที่๒ สูงเม่น-แพร่ จำนวนพื้นที่ที่เวนคืน ๗๗๒ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๕๖	๑๒๓๖๔			๑๒๖๒๔	๑๒๓๖๗.๒	๑๒๔๒๖	
๕๗	๑๒๓๖๒			๑๒๖๗๔.๒	๑๒๖๗๔	๑๒๔๒๐	
๕๘	๑๒๓๖๒			๑๒๖๗๖	๑๒๖๗๒	๑๒๔๖๓	
๕๙	๑๒๓๖๐			๑๒๖๗๑	๑๒๖๗๗	๑๒๔๒๔	
๖๐	๑๒๓๖๔			๑๒๖๗๕	๑๒๖๗๕	๑๒๔๔๐.๔	
๖๑	๑๒๓๖๕			๑๒๖๗๕	๑๒๕๗๖	๑๒๔๔๗	
๖๒	๑๒๓๖๖			๑๒๖๗๗	๑๒๗๗๖.๒	๑๒๔๔๗.๑	
๖๓	๑๒๗๖๗			๑๒๗๗๔	๑๒๗๗๖.๑	๑๒๖๐๔	
๖๔	๑๒๗๗๒			๑๒๗๒๔	๑๒๔๐๐	๑๒๖๒๐	
๖๕	๑๒๗๗๒			๑๒๗๒๕	๑๒๔๐๑	๑๒๖๓๖	
๖๖	๑๒๗๗๓			๑๒๗๒๗	๑๒๔๐๓	๑๒๖๒๐	
๖๗	๑๒๗๗๔			๑๒๗๓๔	๑๒๔๒๓	๑๒๖๒๒	
๖๘	๑๒๗๗๕			๑๒๗๓๔	๑๒๔๒๔	๑๒๖๒๕	
๖๙	๑๒๗๗๖			๑๒๗๔๕.๑	๑๒๔๔๔	๑๒๖๒๖	
๗๐	๑๒๗๗๔			๑๒๗๔๗	๑๒๔๔๕	๑๒๖๒๗	
๗๑	๑๒๗๗๖			๑๒๗๔๗	๑๒๔๕๗	๑๒๖๒๒	
๗๒	๑๒๗๗๐			๑๒๗๔๔	๑๒๔๖๑.๓	๑๒๖๓๓	
๗๓	๑๒๗๗๒			๑๒๗๔๓	๑๒๔๖๓.๒	๑๒๖๓๔	
๗๔	๑๒๗๗๔			๑๒๗๔๘	๑๒๔๖๕	๑๒๗๐๔	
๗๕	๑๒๗๗๔				๑๒๔๖๖	๑๒๗๕๖.๒	
๗๖	๑๒๗๗๕				๑๒๔๗๖	๑๒๗๕๖	
๗๗	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๗	๑๒๗๖๐	
๗๘	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๔	
๗๙	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๐	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๑	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๒	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๓	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๔	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๕	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๖	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๗	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๘	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๘๙	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๐	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๑	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๒	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๓	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๔	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๕	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๖	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๗	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๘	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๙๙	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๐	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๑	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๒	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๓	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๔	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๕	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๖	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๗	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๘	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๐๙	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
๑๑๐	๑๒๗๗๗				๑๒๔๗๙	๑๒๗๗๗	
รวม	๕๒	๗	๕	๗๕	๑๑๐	๗๔	๒๒

คณะที่๓ ร้องกวาง-สอง จำนวนพื้นที่ที่เวนคืน ๘๙๓ แปลง

ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๑	๑๒๐๔๓	๑๒๐๔๗	๑๒๒๔๓	๑๒๐๔๖	๑๓๔๒๗.๓	๑๓๔๓๔.๔	๑๓๔๖๗
๒	๑๒๐๔๗.๑	๑๒๑๐๖	๑๒๓๓๓.๒	๑๒๐๔๘	๑๓๔๓๔.๓	๑๓๔๔๒	๑๓๔๓๑
๓	๑๒๐๔๔.๒	๑๒๓๒๑	๑๒๓๒๔	๑๒๐๔๕	๑๓๔๓๔.๒	๑๓๔๔๕	๑๓๔๒๓
๔	๑๒๐๐๐	๑๒๓๒๓.๑	๑๒๓๔๒	๑๒๐๔๖	๑๓๔๓๔.๓	๑๓๔๔๔	๑๓๔๓๔.๓
๕	๑๒๐๗๔	๑๒๓๒๓.๓	๑๒๓๔๔	๑๒๐๔๗	๑๒๐๖๐	๑๓๔๔๓	๑๓๔๔๔.๒
๖	๑๒๒๗๖	๑๒๓๔๗.๔	๑๒๓๕๐	๑๓๐๑๑	๑๒๒๔๗	๑๓๔๖๖	๑๓๔๒๔.๓
๗	๑๒๒๔๗		๒๓๕๓	๑๒๓๓๔	๑๒๒๑๓	๑๓๔๖๗	๑๓๔๓๓.๓
๘	๑๒๓๗๔		๒๓๕๔	๑๒๓๑๐	๑๒๓๔๔	๑๓๔๒๔	๑๓๔๓๓
๙	๑๒๓๗๓.๑		๒๓๕๕	๑๒๒๔๔	๑๒๓๔๔	๑๓๔๓๐.๔	๑๓๓๓๖
๑๐	๑๒๒๔๐		๑๒๓๕๕	๑๒๒๔๓	๑๒๓๔๕	๑๓๔๓๖	๑๓๔๔๐
๑๑	๑๒๒๘๐.๑		๑๒๓๖๐.๑	๑๒๓๐๘	๑๒๔๒๒	๑๓๔๓๘	๑๓๔๔๕
๑๒	๑๒๒๘๒		๑๒๓๖๐.๒	๑๒๓๑๕	๑๒๔๒๒	๑๓๔๓๔.๑	๑๓๔๔๒
๑๓	๑๒๒๘๗.๑		๑๒๓๗๖	๑๒๓๓๐.๑	๑๒๔๒๒.๔	๑๓๔๖๐.๑	๑๓๔๔๗
๑๔	๑๒๒๘๗.๒			๑๒๓๓๐.๒		๑๓๔๖๐.๓	๑๓๔๔๗.๑
๑๕	๑๒๒๘๗.๓			๑๒๓๓๓		๑๓๔๖๖	๑๓๔๖๐
๑๖	๑๒๒๘๘			๑๒๓๓๖		๑๓๔๖๓	๑๓๔๖๓
๑๗	๑๒๒๘๙			๑๒๓๖๐		๑๓๔๖๔	๑๓๔๓๗
๑๘	๑๒๒๙๐			๑๒๓๖๕		๑๓๔๖๔	๑๓๔๓๔
๑๙	๑๒๒๙๑			๑๒๓๖๘		๑๓๔๗๓.๓	๑๓๔๔๐
๒๐	๑๒๒๙๑			๑๒๓๗๓		๑๓๔๗๖	๑๓๔๔๗.๑
๒๑	๑๒๒๙๔			๑๒๓๗๔		๑๓๔๗๖	๑๓๔๔๔
๒๒	๑๒๒๙๕			๑๒๓๗๕		๑๓๔๗๔	๑๓๔๔๔
๒๓	๑๒๒๙๕			๑๒๓๗๗		๑๓๔๗๔.๕	๑๓๔๔๐
๒๔	๑๒๒๙๖			๑๒๓๘๗		๑๓๔๗๔.๗	๑๓๔๔๑
๒๕	๑๒๒๙๗			๑๒๓๘๘		๑๓๔๗๔.๒	๑๓๔๔๓
๒๖	๑๒๒๙๗			๑๒๓๙๑		๑๓๔๗๔.๓	๑๓๔๔๓
๒๗	๑๒๓๐๓			๑๒๓๙๓		๑๓๔๗๔.๔	๑๓๔๔๓
๒๘	๑๒๑๐๑			๑๒๓๙๓		๑๓๔๗๔.๕	๑๓๔๗๖.๒
๒๙	๑๒๓๐๕			๑๒๔๐๘.๑		๑๓๔๗๔.๓	๑๓๔๗๖.๑
๓๐	๑๒๓๓๐			๑๒๔๑๐		๑๓๔๗๔.๕	๑๓๔๗๔
๓๑	๑๒๓๐๐.๓			๑๒๔๑๓		๑๒๐๐๓	๑๓๔๔๑
๓๒	๑๒๓๓๓			๑๒๔๒๑		๑๒๐๐๔	๑๓๔๔๗
๓๓	๑๒๓๑๑			๑๒๔๒๔		๑๒๐๑๔	๑๓๔๔๔
๓๔	๑๒๓๑๑			๑๒๔๒๕		๑๒๐๑๔	๑๓๔๔๔
๓๕	๑๒๓๑๑.๒			๑๒๔๒๖		๑๒๐๓๐.๑	๑๓๔๔๔
๓๖	๑๒๓๑๑.๓			๑๒๔๒๘		๑๒๐๓๗	๑๓๔๔๘
๓๗	๑๒๓๑๑.๔			๑๒๔๔๔		๑๒๐๓๔.๖	๑๓๔๔๗
๓๘	๑๒๓๑๘			๑๒๔๕๑		๑๒๐๔๔.๒	๑๓๔๔๖.๒
๓๙	๑๒๓๓๔			๑๒๔๔๓.๑		๑๒๐๔๔.๔	๑๓๔๔๔
๔๐	๑๒๓๒๓					๑๒๐๔๔.๕	๑๓๔๔๔.๔
๔๑	๑๒๓๒๒					๑๒๐๕๓	๑๓๔๔๔.๖
๔๒	๑๒๓๒๕.๑					๑๒๐๕๒	๑๓๔๔๔
๔๓	๑๒๓๒๕.๒					๑๒๐๔๒	๑๒๐๐๐
๔๔	๑๒๓๒๕.๓					๑๒๐๔๘	๑๓๐๐๔
๔๕	๑๒๓๒๖					๑๒๐๓๖	๑๒๐๓๔
๔๖	๑๒๓๒๘					๑๒๐๓๐	๑๒๐๒๔.๖
๔๗	๑๒๓๖๐					๑๒๐๒๐	๑๒๐๐๗
๔๘	๑๒๓๓๐.๓					๑๒๑๒๓	๑๒๐๓๔
๔๙	๑๒๓๓๐.๓					๑๒๑๒๒	๑๒๐๓๗

คณะที่๓ ร้องกวาง-สอง จำนวนพื้นที่ที่เวนคืน ๘๙๓ แปลง

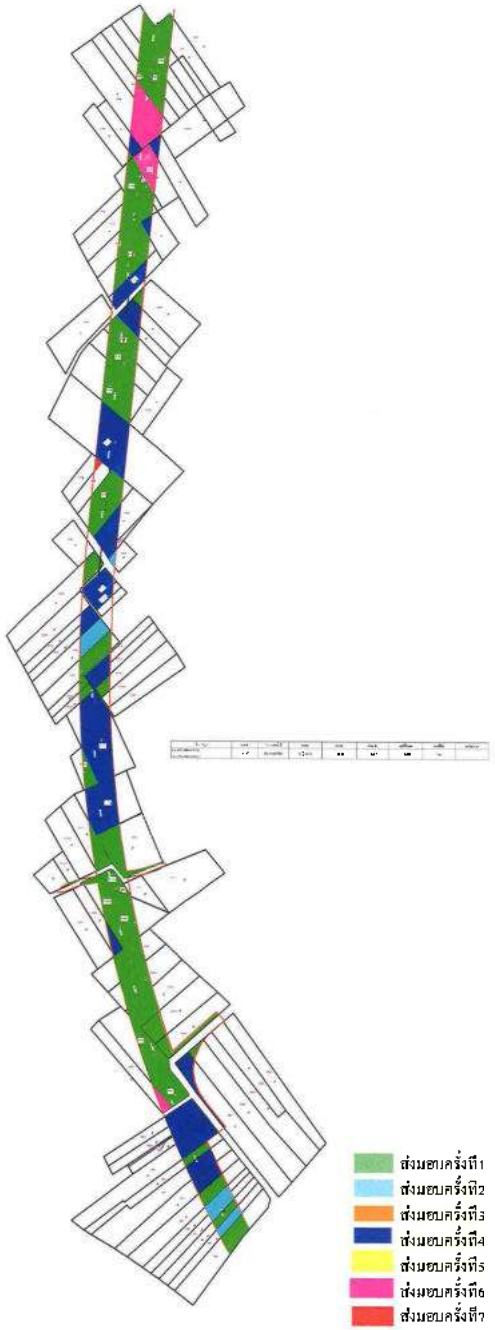
ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๕๐	๗๒๓๓๑					๗๒๑๒๕	๗๒๐๗๔.๔
๕๑	๗๒๓๑๒					๗๒๑๒๘	๗๒๐๓๔.๙
๕๒	๗๒๓๑๔					๗๒๑๕๗	๒๐๔๓.๔
๕๓	๗๒๓๑๕					๗๒๓๔๕.๓	๒๐๑๓.๙
๕๔	๗๒๓๔๕					๗๒๑๔๕.๘	๗๒๐๓๙
๕๕	๗๒๑๙๖					๗๒๓๐๔	๗๒๐๔๔.๑
๕๖	๗๒๓๔๗					๒๓๑๓.๒	๗๒๐๕๔
๕๗	๗๒๓๕๓					๗๒๓๓๗.๑	๗๒๑๔๗
๕๘	๗๒๓๕๖					๗๒๓๒๕	๗๒๐๓๔
๕๙	๗๒๓๕๘					๗๒๓๓๗	๗๒๐๓๕
๖๐	๗๒๓๖๓					๗๒๓๖๑	๗๒๐๓๗
๖๑	๗๒๓๖๖					๗๒๓๖๔	๗๒๑๓๑
๖๒	๗๒๓๖๘					๗๒๓๖๑	๗๒๑๒๗
๖๓	๗๒๓๗๐					๗๒๓๔๔	๗๒๑๒๒
๖๔	๗๒๓๗๔					๗๒๓๑๔	๗๒๑๑๖.๓
๖๕	๗๒๓๗๕					๗๒๓๑๒	๗๒๑๒๗.๓
๖๖	๗๒๓๕๗					๗๒๓๔๗	๗๒๑๒๒
๖๗						๗๒๓๔๔	๗๒๑๒๖
๖๘						๗๒๓๔๕	๗๒๑๒๙.๑
๖๙						๗๒๓๔๖	๗๒๑๑๖.๑
๗๐						๗๒๓๔๗.๑	๗๒๑๑๗
๗๑						๗๒๓๔๘	๗๒๑๑๘
๗๒						๗๒๓๔๙	๗๒๑๑๙
๗๓						๗๒๓๕๐	๗๒๑๑๙.๑
๗๔						๗๒๓๕๑	๗๒๑๑๙.๓
๗๕						๗๒๓๕๒	๗๒๑๑๙.๖
๗๖						๗๒๓๕๓	๗๒๑๑๙.๗
๗๗						๗๒๓๕๔	๗๒๑๑๙.๘
๗๘						๗๒๓๕๕	๗๒๑๑๙.๙
๗๙						๗๒๓๕๖	๗๒๑๒๐
๘๐						๗๒๓๕๗	๗๒๑๒๑
๘๑						๗๒๓๕๘.๑	๗๒๑๒๑.๑
๘๒						๗๒๔๒๖.๒	๗๒๑๔๔
๘๓						๗๒๔๒๖	๗๒๑๔๖
๘๔						๗๒๔๒๗	๗๒๑๔๗
๘๕						๗๒๔๓๑	๗๒๑๔๗
๘๖						๗๒๔๓๒	๗๒๑๔๗
๘๗						๗๒๔๓๔	๗๒๑๔๗.๑
๘๘						๗๒๔๓๕	๗๒๑๔๘
๘๙						๗๒๔๓๖	๗๒๑๔๙
๙๐						๗๒๔๓๗	๗๒๑๔๙.๑
๙๑						๗๒๔๓๘	๗๒๑๔๙.๒
๙๒						๗๒๔๓๙.๒	๗๒๑๔๙.๓
๙๓						๗๒๔๔๑.๓	๗๒๑๔๙
๙๔						๗๒๔๖๓	๗๒๑๕๗
๙๕						๗๒๔๖๔	๗๒๑๕๗
๙๖						๗๒๔๗๒.๑	๗๒๑๕๗
๙๗						๗๒๔๗๕	๗๒๑๕๗
๙๘						๗๒๔๗๗	๗๒๑๕๗

คณะที่๓ ร้องกวาง-สอง จำนวนพื้นที่ที่เวนคืน ๘๙๓ แปลง

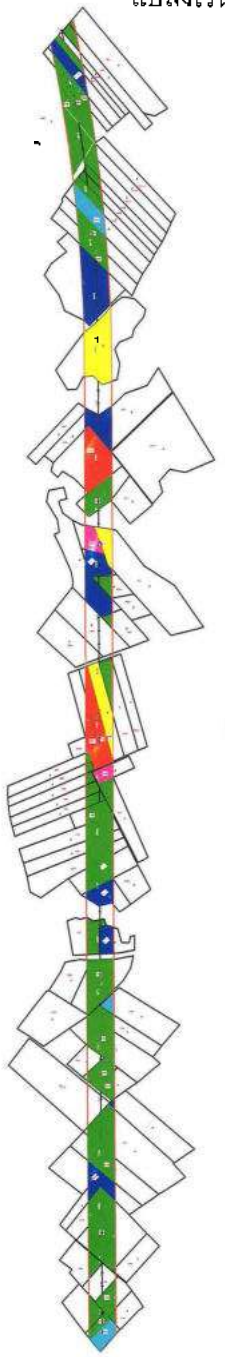
ลำดับ	ส่งมอบครั้งที่๑	ส่งมอบครั้งที่๒	ส่งมอบครั้งที่๓	ส่งมอบครั้งที่๔	ส่งมอบครั้งที่๕	ส่งมอบครั้งที่๖	ส่งมอบครั้งที่๗
๙๙						๗๒๔๘๘	๗๒๑๗๔
๑๐๐						๗๒๕๐๔	๗๒๑๗๔
๑๐๑						๗๒๕๑๕	๗๒๑๗๑
๑๐๒						๗๒๕๒๓	๗๒๑๗๙
๑๐๓						๗๒๕๓๑.๑	๗๒๕๐๖
๑๐๔						๗๒๕๓๑	๗๒๑๗๑
๑๐๕						๗๒๕๓๔	๗๒๑๗๗.๓
๑๐๖						๗๒๕๓๗	๗๒๑๗๑
๑๐๗						๗๒๕๓๘	๗๒๑๗๑
๑๐๘						๗๒๕๓๙	๗๒๑๗๓
๑๐๙						๗๒๕๔๗	
๑๑๐						๗๒๕๓๘	
๑๑๑						๗๒๕๔๔	
๑๑๒						๗๒๕๔๕	
๑๑๓						๗๒๕๔๓	
๑๑๔						๗๒๕๔๑	
๑๑๕						๗๒๕๔๗	
๑๑๖						๗๒๕๔๗	
๑๑๗						๗๒๕๔๘	
๑๑๘						๗๒๕๔๙	
๑๑๙							
๑๒๐							
๑๒๑							
๑๒๒							
๑๒๓							

แปลงเวนคืนช่วง กม.533+900 - 536+800

แปลงเวนคืนช่วง กม.536+800 - 538+900

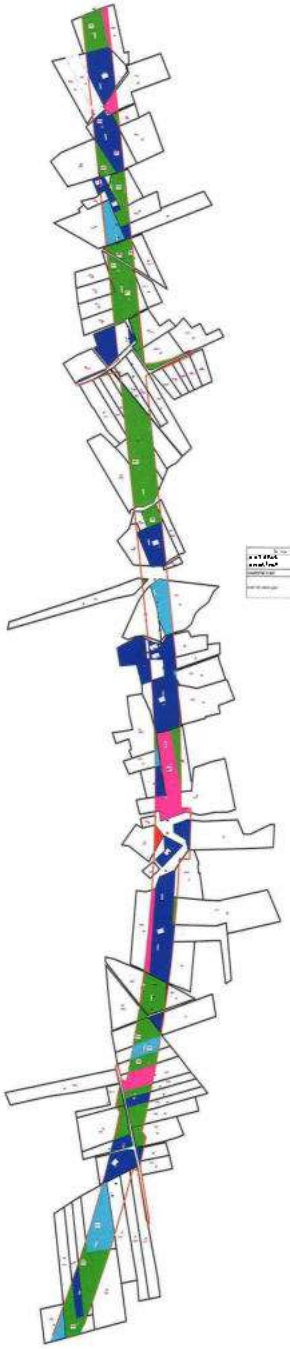


แปลงเวนคืนช่วง กม.538+900 - 541+400



[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

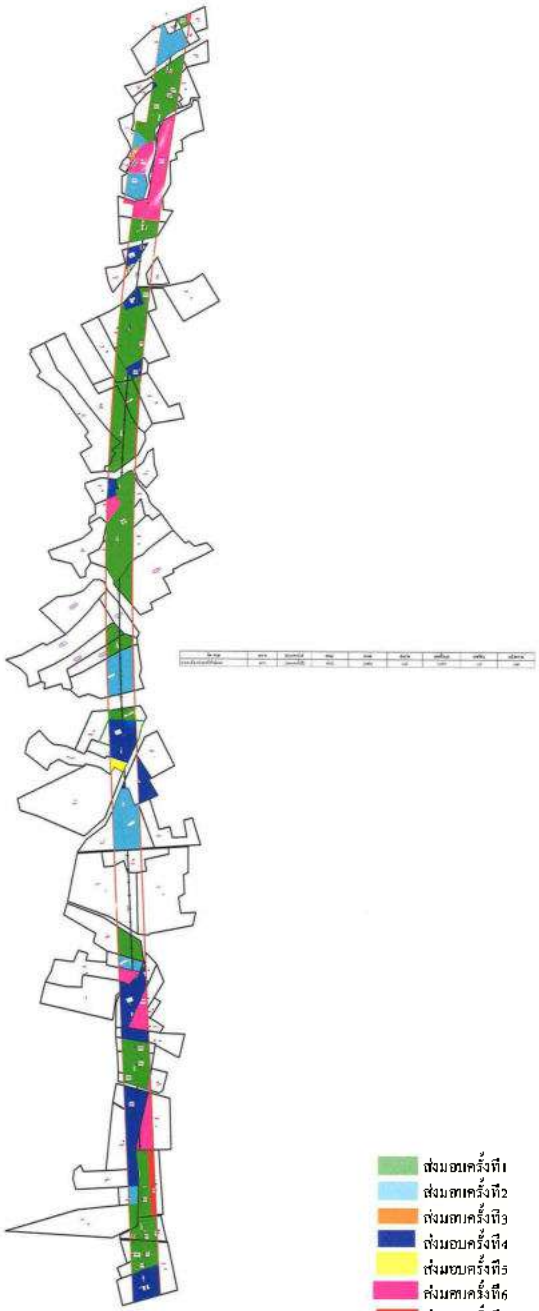
ส่งมอบครั้งที่1
ส่งมอบครั้งที่2
ส่งมอบครั้งที่3
ส่งมอบครั้งที่4
ส่งมอบครั้งที่5
ส่งมอบครั้งที่6
ส่งมอบครั้งที่7



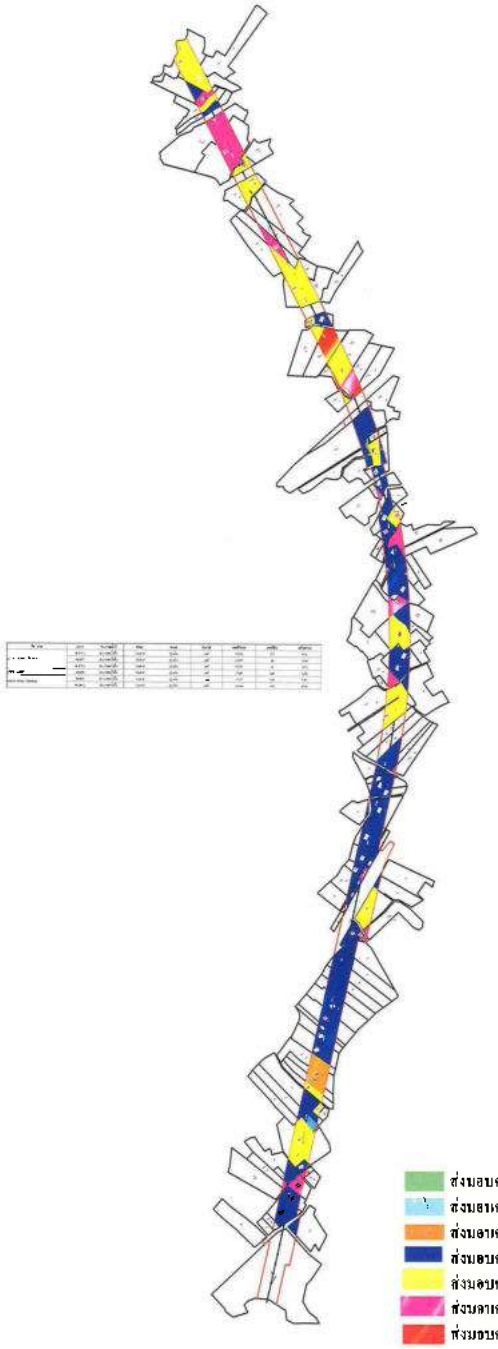
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ส่งมอบครั้งที่1
ส่งมอบครั้งที่2
ส่งมอบครั้งที่3
ส่งมอบครั้งที่4
ส่งมอบครั้งที่5
ส่งมอบครั้งที่6
ส่งมอบครั้งที่7

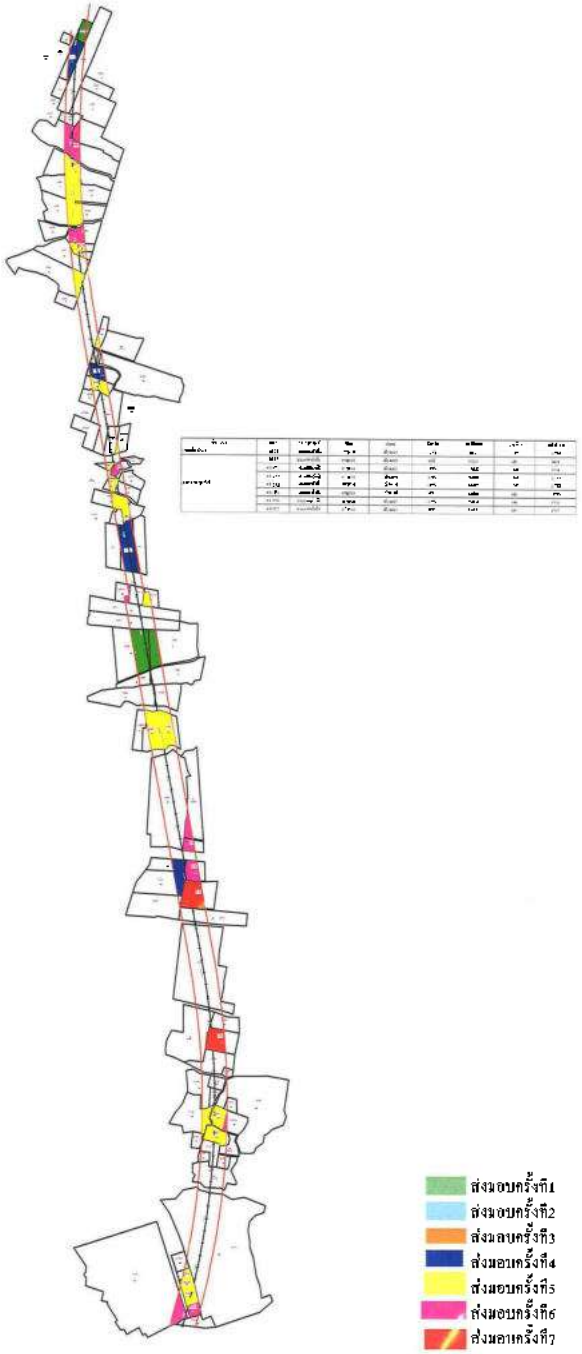
แปลงเวนคืนช่วง กม.544+050 - 564+500



แปลงเวนคืนช่วง กม.551+200 - 554+500

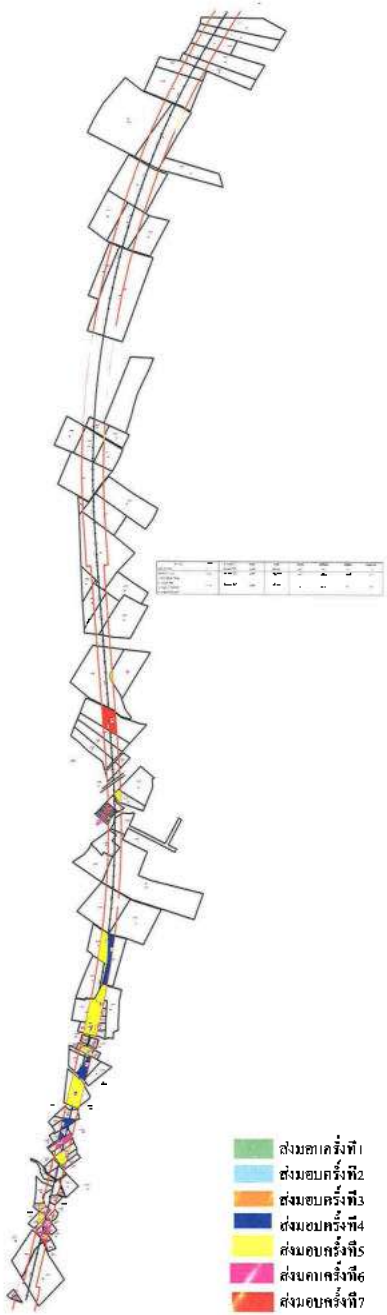


แปลงเวนคืนช่วง กม.557+000 - 559+600

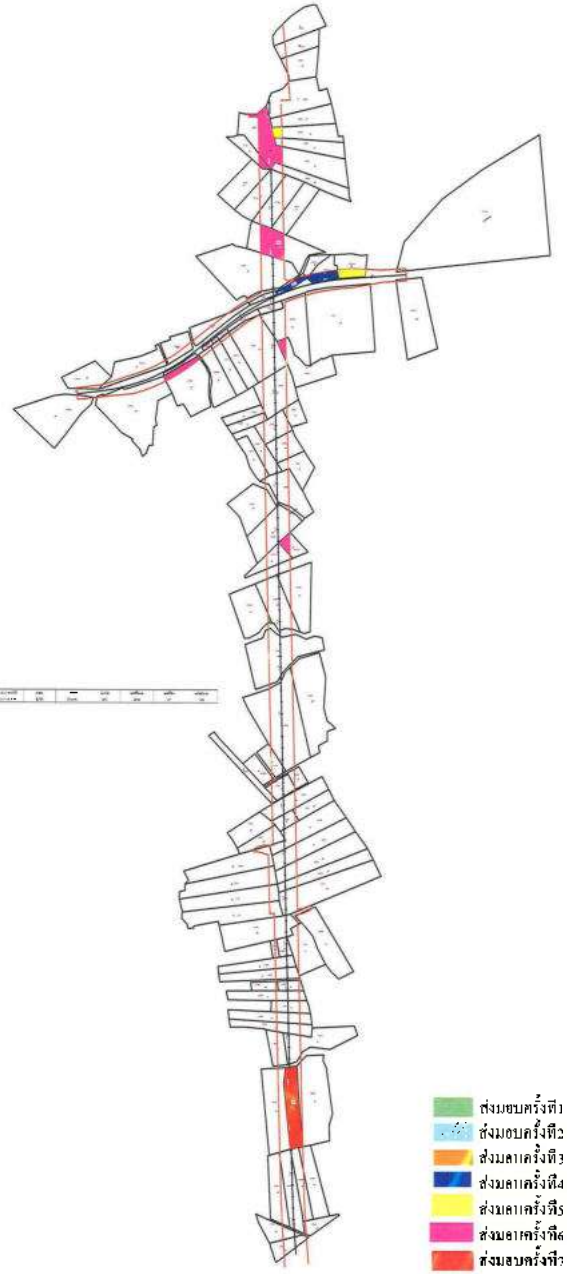


แปลงเวนคืนช่วง กม.559+600 - 561+500

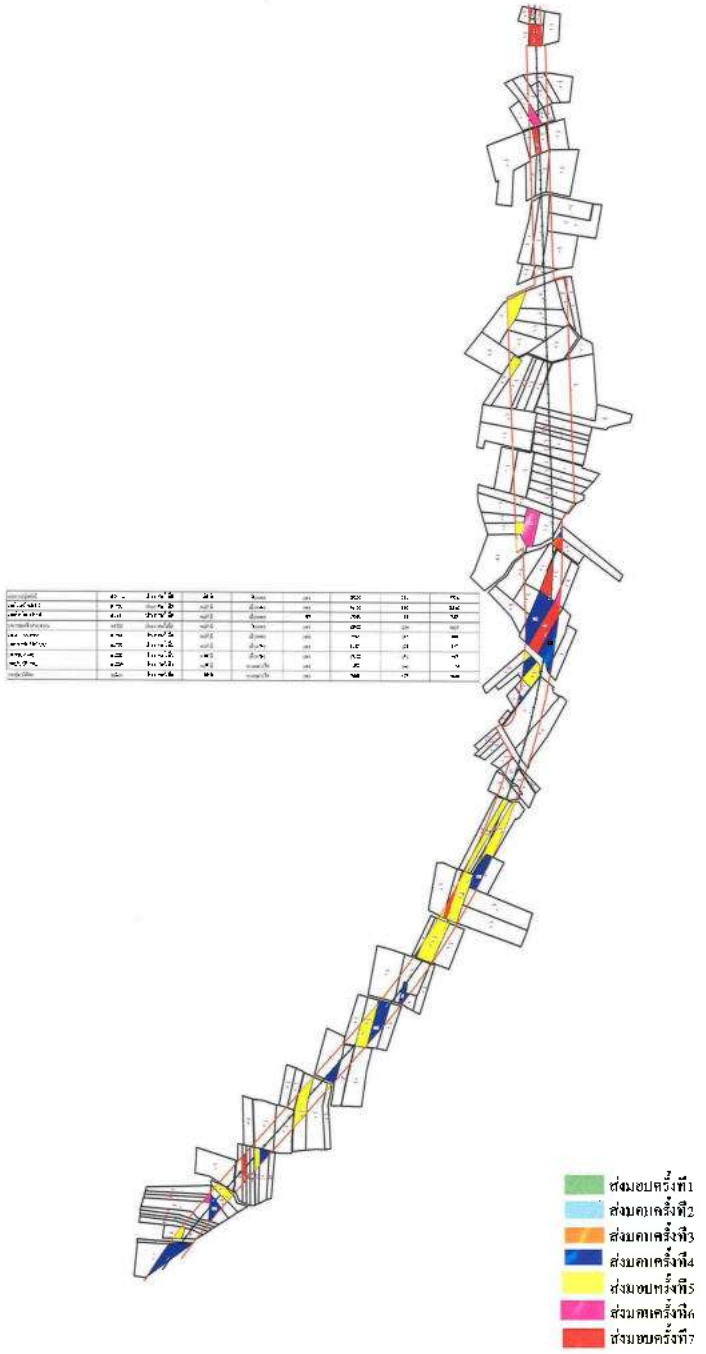
แปลงเวนคืนช่วง กม.561+500 - 564+500



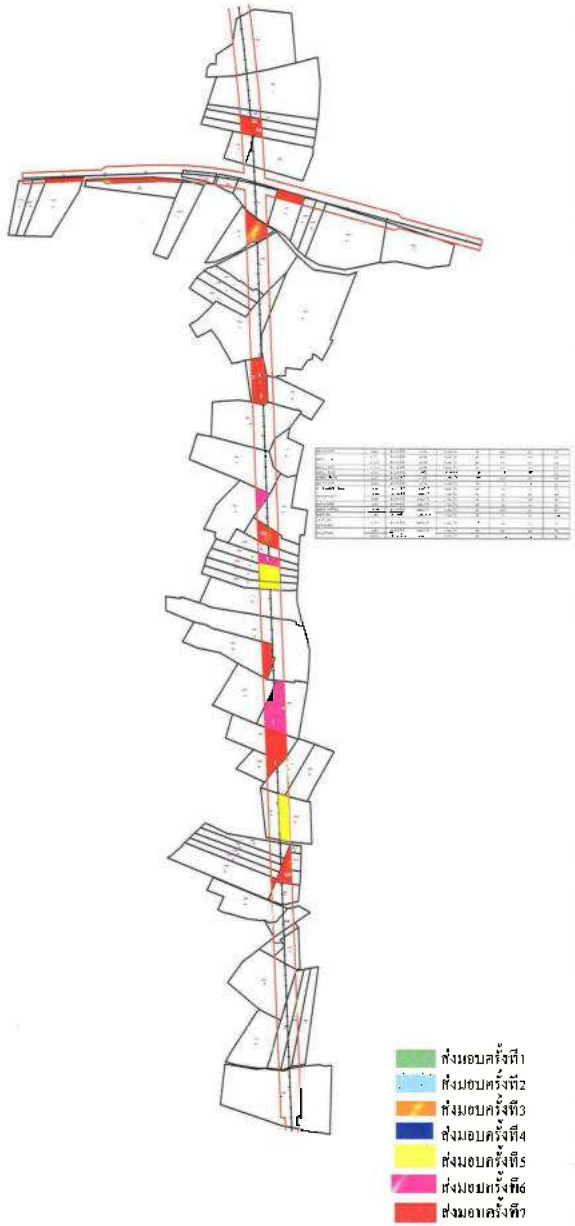
แปลงเวนคืนช่วง กม.564+500 - 567+000



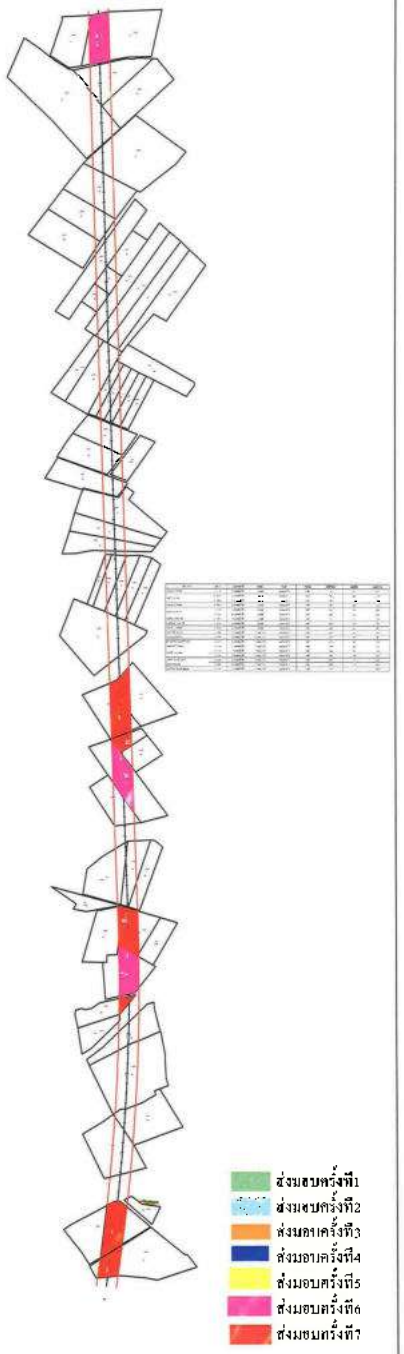
แปลงเวนคืนช่วง กม.569+300 - 573+100



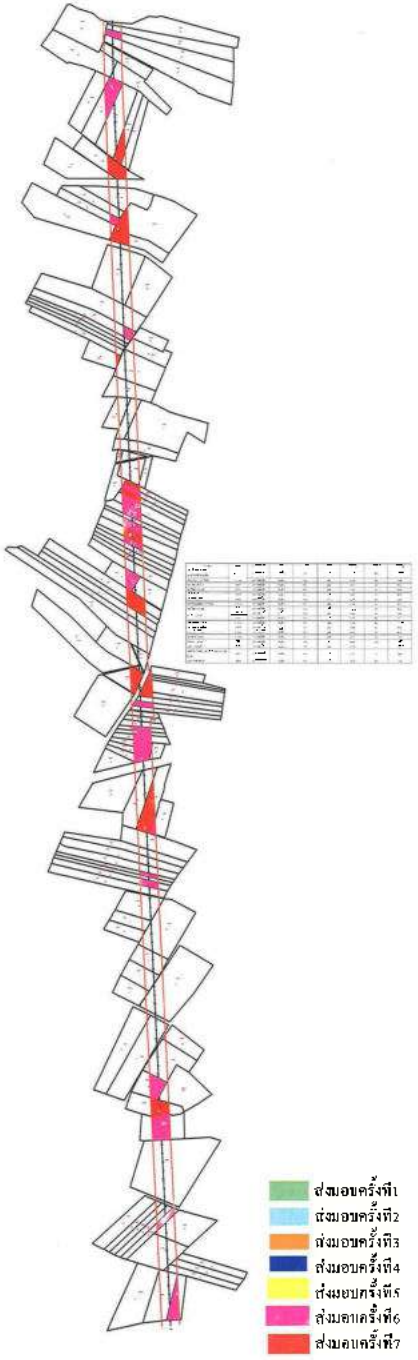
แปลงเวนคืนช่วง กม.573+100 - 575+800



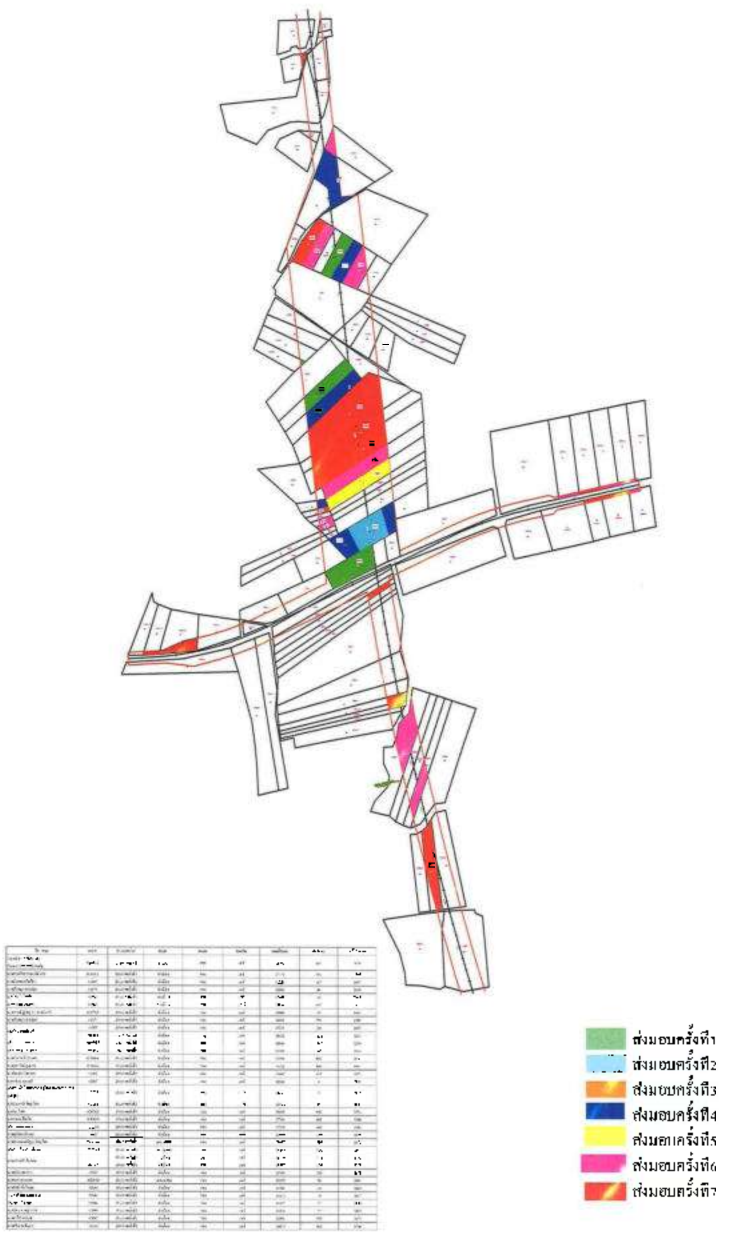
แปลงเวนคืนช่วง กม.575+800 - 579-000



แปลงเวนคืนช่วง กม.579+000 - 582+900

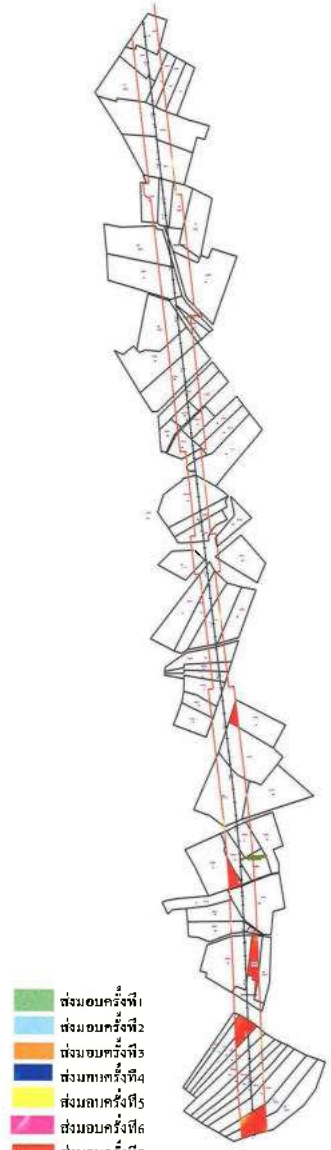


แปลงเวนคืนช่วง กม.582+900 - 584+800

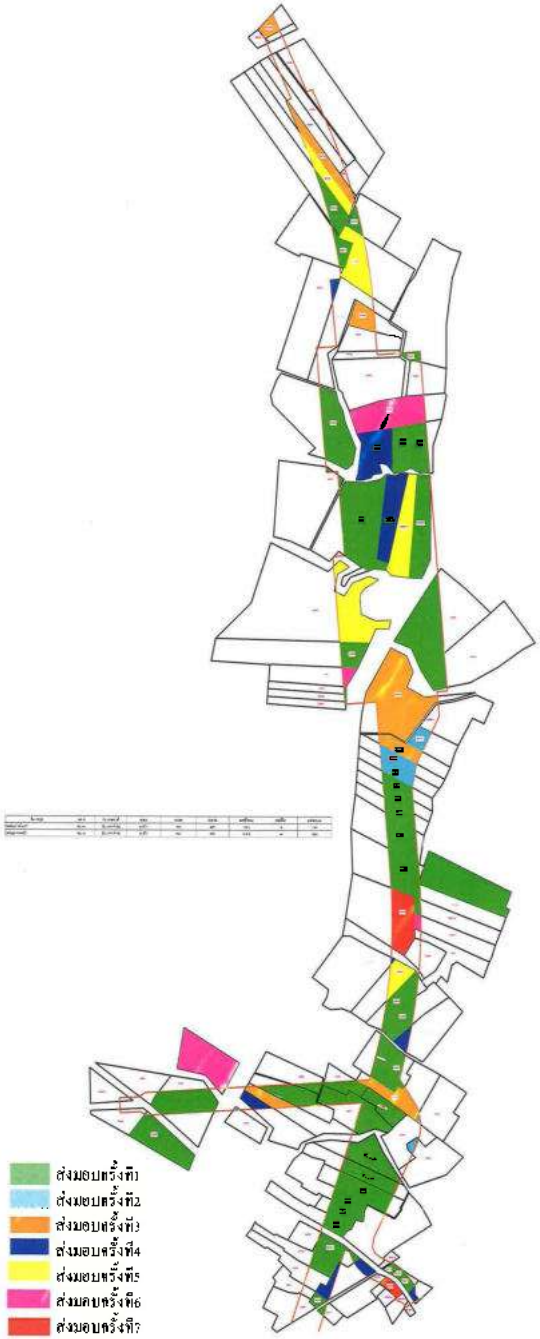


แปลงเวนคืนช่วง กม.584+800 - 587+300

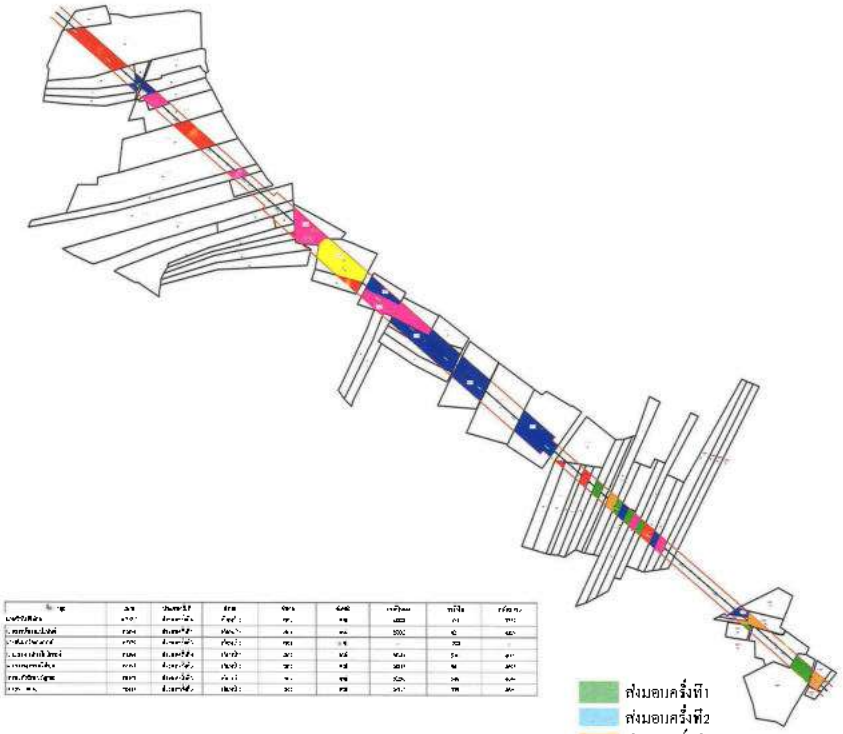
แปลงเวนคืนช่วง กม.587+300 - 589+500



แปลงเวนคืนช่วง กม.589+500 - 591+700



แปลงเวนคืนช่วง กม.591+700 - 594+100



[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ส่งมอบครั้งที่1
ส่งมอบครั้งที่2
ส่งมอบครั้งที่3
ส่งมอบครั้งที่4
ส่งมอบครั้งที่5
ส่งมอบครั้งที่6
ส่งมอบครั้งที่7

แปลงเวนคืนช่วง กม.594+100 - 595+500

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ส่งมอบครั้งที่1
ส่งมอบครั้งที่2
ส่งมอบครั้งที่3
ส่งมอบครั้งที่4
ส่งมอบครั้งที่5
ส่งมอบครั้งที่6
ส่งมอบครั้งที่7

แปลงเวนคืนช่วง กม.595+600 - 598+500

สัญญา 2 (ช่วงงาว-เชียงราย)

ตารางสรุปความก้าวหน้าการเวนคืนที่ดินและส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนให้กับผู้รับจ้าง (สะสมถึงวันที่ ~~30 เมษายน 2566~~ 12 พฤษภาคม 2566)

สัญญาที่ 2 (กม.637+600 - กม.769+900) ระยะทาง = 132.30 กม.

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ของหนังสือเลขที่ CSDCC/CSC2/SRT/66-00141 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2566 แผ่นที่ 1 of 1

ZONE	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง กม.	หมายเลขแปลงโฉนด		จำนวนแปลงรวมตำแหน่งแปลง	ประเภทที่ดิน																							วันที่ผู้รับจ้างต้องการรับมอบพื้นที่	หมายเหตุ
							โฉนด												ส.ป.ก							ท.ค.	พื้นที่ป่า	ค.ท.ช.	ที่สาธารณประโยชน์	น.ส.ล.		
				จาก	ถึง		จำนวนโฉนด	งานรังวัดที่ดินแปลง	1.ออกเอกสารรังวัด ร.ว.9	งานคงเหลือ: งานรังวัดที่ดินแปลง	งานคงเหลือ: ออกเอกสารรังวัด รว.9	2.ทำสัญญาซื้อขาย	3.จ่ายเงินค่าทดแทนา: 75%	3.จ่ายเงินค่าทดแทนา: 100%	4.ส่งมอบพื้นที่ให้ ผจง.: ครั้งที่ผ่านมา	4.ส่งมอบพื้นที่ให้ ผจง.: ส่งมอบครั้งที่ 4	4.ส่งมอบพื้นที่ให้ ผจง.: รวมส่งมอบแล้ว	%การส่งมอบพื้นที่	ส.ป.ก: จำนวน ส.ป.ก.	ส.ป.ก: ส.ผ.ส รังวัดที่ดิน	ส.ป.ก: 2.ทำสัญญาซื้อขาย	ส.ป.ก: 3.จ่ายเงินค่าทดแทนา: 75%	ส.ป.ก: 3.จ่ายเงินค่าทดแทนา: 100%	ส.ป.ก: 3.จ่ายเงินค่าทดแทนา: รวมจ่ายเงินค่าทดแทนา	ส.ป.ก: 4.ส่งมอบพื้นที่ให้ ผจง.							
1	650+000	668+000	18	ท2804	ท2805	158 พะเยา	-		-			-						0%	-	-	-			-		-	-	-			1 ธ.ค. 65	พื้นที่ป่าไม้
2	668+000	676+200	8.2	ท2805	ท3007	311 ม.พะเยา	265	256	243	9	22	194	24	173	163	10	173	65%	121	121	10	6	4	-		2	12	-	1	2	15 เม.ษ 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
3	676+200	685+000	8.8	ท3008	ท3392	อ.เมืองพะเยา 502 อ.ดอกคำใต้	427	367	201	60	226	191	52	97	89	8	97	23%	-	-	-			-		3	-	-		1	30 เม.ษ 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
4	745+000	769+900	24.9	ท5001	ท5398	อ.เมืองเชียงราย 503 อ.เวียงชัย	415	358	85	57	330	29		21				0%	69	69	-			-		58	-	-		2	15 พ.ค. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
5	725+000	745+000	20	ท4453	ท5001	อ.เทิง+เชียงราย 573 อ.ป่าแดด	530	32	0	498	530	-						0%	-	-	-			-		26	20	-		3	30 พ.ค. 66	ยังไม่ออก ร.ว.9
6	705+000	725+000	20	ท4032	ท4452	อ.ภูกามยาว 481 อ.ป่าแดด	475	182	138	293	337	16		1	1	0	1	0.21%	-	-	-			-		3	-	-		2	15 มิ.ย. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
7	685+000	705+000	20	ท3392	ท4032	อ.ดอกคำใต้ 715 อ.ภูกามยาว	665	606	431	59	234	232	21	147	91	56	147	22%	22	22	-					7	-	-		5	30 มิ.ย. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
8	637+600	650+000	12.4	ท2719	ท2804	278 อ.งาว ลำปาง	102		0	102	102	-						0%	32	32	-			-		14	103	31		2	15 ก.ค 66	ยังไม่ออก ร.ว.9
รวม			132.30			3521	2879	1801	1098	1078	1781	662	97	439	344	74	418	15%	244	244	10	6	4	0	0	113	135	31	1	17		

หมายเหตุ: ผู้รับจ้างได้แจ้งแผนการส่งมอบพื้นที่ ในเดือน พฤศจิกายน

สัญญา 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

ตารางสรุปความก้าวหน้าการเวนคืนที่ดินและส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนให้กับผู้รับจ้าง (สะสมถึงวันที่ 12 พ.ค. 2566)

สัญญาที่ 3 (กม.769+900 - กม.857+000) ระยะทาง = 87.1 กม.

Zone	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ก.ม.)	หมายเลขแปลง		ประเภทที่ดิน																				การส่งมอบพื้นที่				กำหนดต้องการพื้นที่จากผู้รับจ้าง	หมายเหตุ
						โฉนด/น.ส.3									ส.ป.ก.						น.ส.ล.	ท.ค.	ราชพัสดุ	ใช้ประโยชน์ที่ป่าไม้	รวมแปลงที่ดิน						
				จาก	ถึง	1. จำนวนแปลงโฉนด/น.ส.3	2. งานรังวัดแปลงที่ดิน	3.งานออก ร.ว.9	คงเหลือ		4.. ทำสัญญา	5.จ่ายเงินค่าทดแทนฯ			1. จำนวนแปลง ส.ป.ก.	2. งาน ส.ผ.ส. รังวัดแปลงที่ดิน	4.ทำสัญญาฯ	5.จ่ายเงินค่าทดแทนฯ								ส่งมอบครั้งที่ 3	ส่งมอบสะสมครั้งที่แล้ว	ส่งมอบสะสมทั้งหมด	% ส่งมอบ		
									งานรังวัด	ออก ร.ว. 9		75%	100%	รวมจ่ายเงิน				75%	100%	รวมจ่ายเงิน											
1	769+900	772+400	2.5	ท5399	ท5481	190	184	162	6	28	134	44	81	125	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	192	3	112	115	59.9%	1 ต.ค. 65	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
2	772+400	784+875	12.5	ท5482	ท5766	306	291	252	15	54	170	12	117	129	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	311	14	112	126	40.5%	15 พ.ค. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
3	784+875	799+525	14.7	ท5767	ท6095	366	348	312	18	54	159	37	33	70	91	91	-	-	-	-	3	21	-	-	481	1	57	58	12.1%	30 เม.ย. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
4	799+525	805+000	5.5	ท6096	ท6195	127	121	111	6	16	65	1	35	36	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	136	5	30	35	25.7%	20 เม.ย. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
5	805+000	806+690	1.7	ท6196	ท6309	161	153	117	8	44	64	20	26	46	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	167	-	46	46	27.5%	30 ธ.ค. 65	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
6	806+690	809+725	3.0	ท6230	ท6348.01	55	52	16	3	39	2	-	2	2	14	14	-	-	-	-	-	3	-	-	72	-	2	2	2.8%	31 พ.ค. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
7	809+725	824+000	14.3	ท6349	ท6469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	107	5	1	4	5	-	24	3	17	151	-	-	-	0.0%	31 พ.ค. 66	-
8	824+000	843+100	19.1	ท6470	ท6811	249	-	-	249	249	2	-	2	2	158	158	-	-	-	-	-	15	1	-	423	-	2	2	0.5%	15 มิ.ย. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
9	843+100	857+000	13.9	ท6812	ท7022.01	239	-	-	239	239	76	71	5	76	99	99	-	-	-	-	1	56	2	-	397	1	10	11	2.8%	15 ก.ค. 66	ส่งมอบพื้นที่บางส่วน
			87.1			1,693	1,149	970	544	723	672	185	301	486	469	469	5	1	4	5	5	139	7	17	2,330	24	371	395	17.0%		

ภาคผนวก ข-20

ใบอนุญาตเจาะน้ำบาดาล ของสัญญาที่ 1

โปรดทราบ

เมื่อท่านได้ดำเนินการเจาะน้ำบาดาลแล้วเสร็จ หากประสงค์จะใช้น้ำบาดาลให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้น้ำบาดาล และเมื่อได้รับใบอนุญาตให้น้ำบาดาลแล้วจึงจะสามารถใช้น้ำบาดาลได้

คำเตือน

๑ ต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

๒ ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ

แบบ นบ. ๔

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๘-๔๐๓๖๕-๐๐๘๘

ใบอนุญาตเจาะน้ำบาดาล

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เพื่อแสดงว่าเป็นผู้รับอนุญาตให้เจาะน้ำบาดาล ตั้งอยู่เลขที่ [redacted] โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องเจาะน้ำบาดาลเพื่อ ธุรกิจ จำนวน ๑ บ่อ รหัสหมายเลขบ่อ [redacted]

ข้อ ๒ ความลึกของบ่อน้ำบาดาลจะต้องไม่น้อยกว่า ๘๐ เมตร และไม่เกิน ๒๐๐ เมตร

ข้อ ๓ ขนาดบ่อน้ำบาดาล ต้องไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร โดยขนาดของท่อกรุบ่อน้ำบาดาลตอนบนสุดต้องเท่ากับหรือใหญ่กว่าขนาดของท่อกรุบ่อน้ำบาดาลตอนล่างสุด

ข้อ ๔ ก่อนวันที่จะเริ่มเจาะน้ำบาดาลตามใบอนุญาตนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยวิธีอื่นซึ่งสามารถติดต่อกันได้ทำนองเดียวกันและสามารถจัดเก็บเป็นหลักฐานได้ต่อพนักงานน้ำบาดาลประจำท้องที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อทราบก่อน และต้องระบุชื่อช่างเจาะน้ำบาดาลพร้อมทั้งเลขที่หนังสือรับรองช่างเจาะน้ำบาดาลซึ่งอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาลออกหนังสือรับรองให้เป็นผู้ควบคุม รับผิดชอบในการเจาะน้ำบาดาล ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตและช่างเจาะน้ำบาดาลต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติน้ำบาดาล พ.ศ.๒๕๒๐

ใบอนุญาตนี้ออกให้เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕
สิ้นอายุวันที่ ๒๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลายมือชื่อ) [redacted] ผู้ออกใบอนุญาต

ตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ผู้มีอำนาจมอบหมายให้เป็นผู้ออกใบอนุญาตแทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

หมายเหตุ : ๑) ให้ผู้รับใบอนุญาตใช้น้ำบาดาลส่งรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน (แบบ นบ./๓) รายงานการทดสอบปริมาณน้ำ (แบบ นบ./๔) และรายงานประวัติบ่อน้ำบาดาล (แบบ นบ./๕) ต่อพนักงานน้ำบาดาลประจำท้องที่ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันทดสอบปริมาณน้ำเสร็จ
๒) ให้ส่งผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำบาดาลประจำท้องที่

โปรดทราบ

เมื่อท่านได้ดำเนินการเจาะน้ำบาดาลแล้วเสร็จ หากประสงค์จะใช้น้ำบาดาลให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้น้ำบาดาล และเมื่อได้รับใบอนุญาตให้น้ำบาดาลแล้วจึงจะสามารถใช้น้ำบาดาลได้

คำเตือน

๑ ต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

๒ ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ

แบบ นบ. ๔

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๘-๔๐๓๖๕-๐๐๘๘

ใบอนุญาตเจาะน้ำบาดาล

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เพื่อแสดงว่าเป็นผู้รับอนุญาตให้เจาะน้ำบาดาล ตั้งอยู่เลขที่ [redacted] โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องเจาะน้ำบาดาลเพื่อ ธุรกิจ จำนวน ๑ บ่อ รหัสหมายเลขบ่อ [redacted]

ข้อ ๒ ความลึกของบ่อน้ำบาดาลจะต้องไม่น้อยกว่า ๘๐ เมตร และไม่เกิน ๒๐๐ เมตร

ข้อ ๓ ขนาดบ่อน้ำบาดาล ต้องไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร โดยขนาดของท่อกรุบ่อน้ำบาดาลตอนบนสุดต้องเท่ากับหรือใหญ่กว่าขนาดของท่อกรุบ่อน้ำบาดาลตอนล่างสุด

ข้อ ๔ ก่อนวันที่จะเริ่มเจาะน้ำบาดาลตามใบอนุญาตนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยวิธีอื่นซึ่งสามารถติดต่อกันได้ทำนองเดียวกันและสามารถจัดเก็บเป็นหลักฐานได้ต่อพนักงานน้ำบาดาลประจำท้องที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อทราบก่อน และต้องระบุชื่อช่างเจาะน้ำบาดาลพร้อมทั้งเลขที่หนังสือรับรองช่างเจาะน้ำบาดาลซึ่งอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาลออกหนังสือรับรองให้เป็นผู้ควบคุม รับผิดชอบในการเจาะน้ำบาดาล ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตและช่างเจาะน้ำบาดาลต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติน้ำบาดาล พ.ศ.๒๕๒๐

ใบอนุญาตนี้ออกให้เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕
สิ้นอายุวันที่ ๒๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลายมือชื่อ) [redacted] ผู้ออกใบอนุญาต

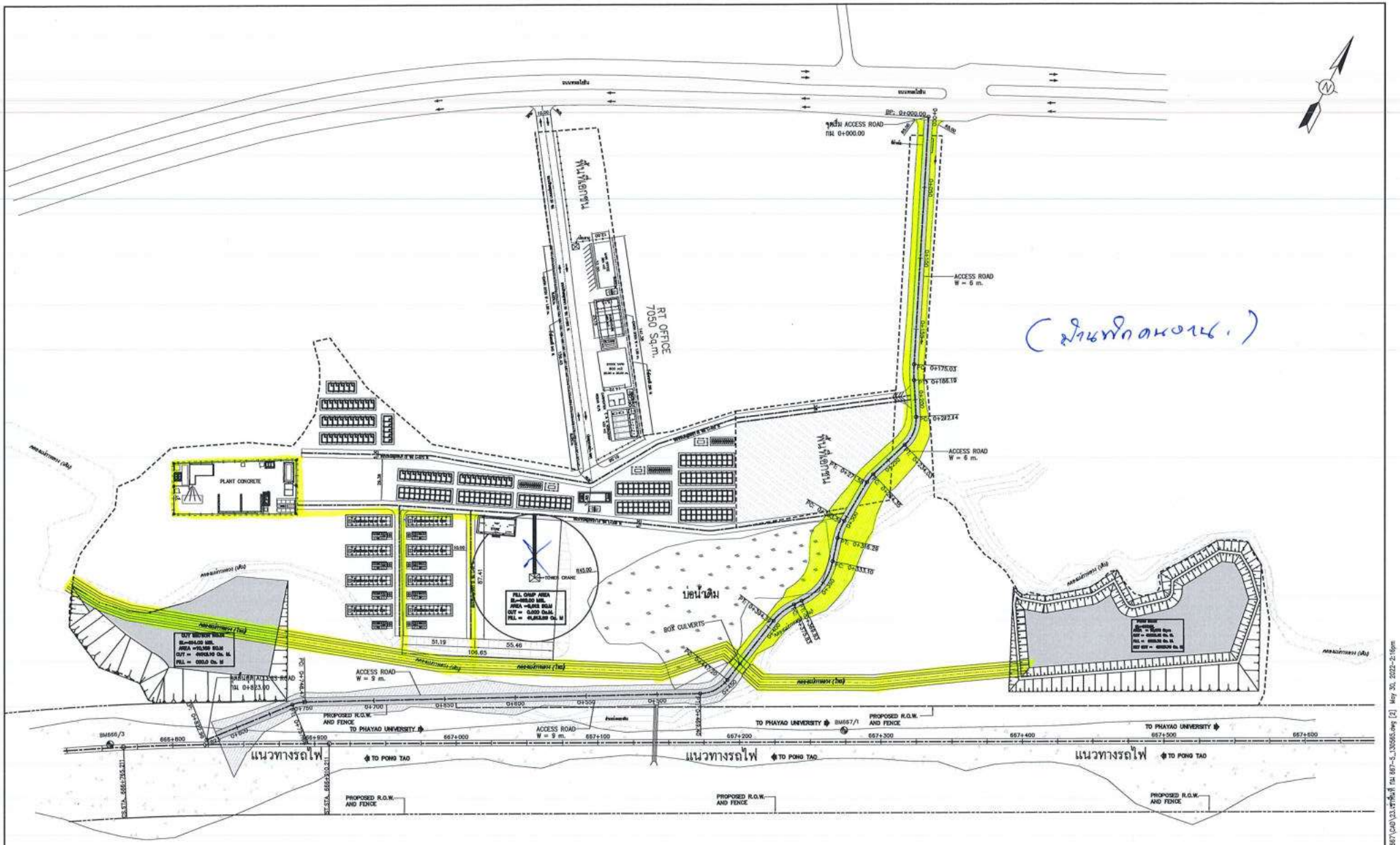
ตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ผู้มีอำนาจมอบหมายให้เป็นผู้ออกใบอนุญาตแทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

หมายเหตุ : ๑) ให้ผู้รับใบอนุญาตใช้น้ำบาดาลส่งรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน (แบบ นบ./๓) รายงานการทดสอบปริมาณน้ำ (แบบ นบ./๔) และรายงานประวัติบ่อน้ำบาดาล (แบบ นบ./๕) ต่อพนักงานน้ำบาดาลประจำท้องที่ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันทดสอบปริมาณน้ำเสร็จ
๒) ให้ส่งผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำบาดาลประจำท้องที่

ภาคผนวก ข-21

ระบบระบายน้ำภายในโครงการ ของสัญญาที่ 2



REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	29-03-65	FIRST ISSUED	–

EMPLOYER :

MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT :

STATUS: 1 = RN, 2 = RE, 3 = RR, 4 = RJ

REVIEW: CHECKED BY ..... SPECIALIST ..... DATE..... / APPROVED BY ..... ER. ..... DATE.....

CONTRACTOR : STECON

JOINT VENTURE

DRAWN BY : PINYO .W
CHECKED BY : WEERAKUL .C
PROJECT MANAGER : PHONNARONG .S
DATE : 29-03-2565

SUBMISSION NO : –
REF.CONTRACT DWG. NO. –

STATUS	DRAWING NO.	REVISION
W	DC2-BO-TO-1702-001	A

SCALE	LOCATION	SHEET
NTS	–	–

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NGAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+600 TO KM.769+900)

TEMPORARY WORK

STORE AND CAMP AREA KM.667

KEY PLAN

C:\AutoPlot\pyo.plt D:\pyoscup\Total\1.TPW\Office\Office KM.667\CAD\23.สำนักงานที่ KM 667-5_130565.dwg [2] May 30, 2022-2:16pm

ประมาณการประมาณที่ พื้นคลุมหินเพิ่มเติมจากเดิม + ตีเส้นจราจรทาสี (ใหม่)

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	29-03-65	FIRST ISSUED	–
B	09-05-65	AS COMMENT	–

EMPLOYER : MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT :

STATUS				REVIEW	
RN	RE	RR	RJ	CHECKED BY	APPROVED BY
1	2	3	4	SPECIALIST	ER.
				DATE.....	DATE.....

CONTRACTOR : STECON JOINT VENTURE

DRAWN BY : PINYO .W [redacted]
CHECKED BY : WEERAKUL .C [redacted]
PROJECT MANAGER : PHONNARONG .S [redacted]
DATE : 09-04-2565

SUBMISSION NO : –
REF.CONTRACT DWG. NO. –

STATUS	DRAWING NO.	REVISION
W	DC2-BO-TO-1102-001	A

SCALE	LOCATION	SHEET
A1= 1:50 A3= 1:100	–	–

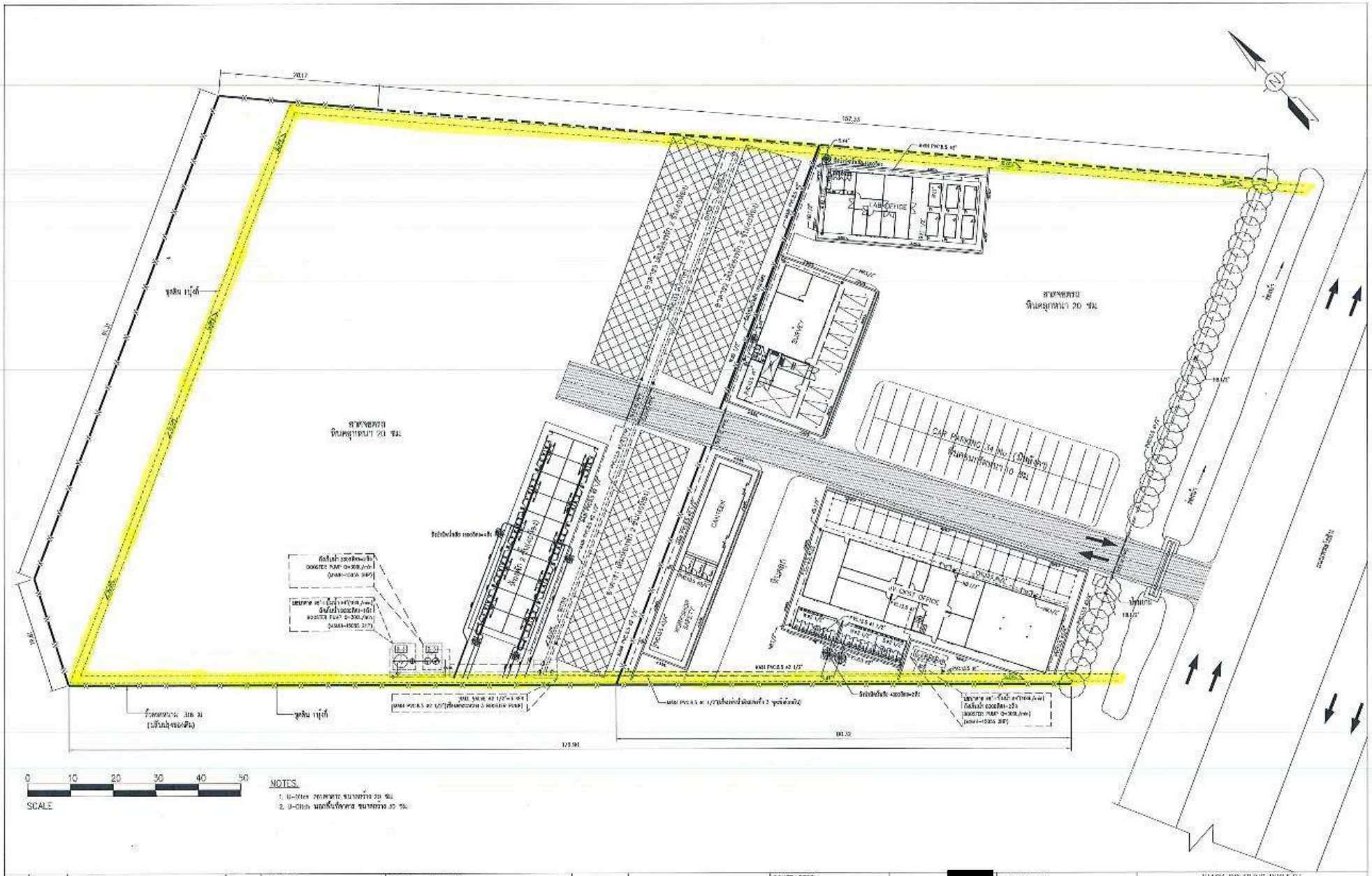
TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NGAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+600 TO KM.769+900)

TEMPORARY WORK

OFFICE LAYOUT OF PHAYAO

PLAN

C:\Users\Pinyo.W\D:\backup\1.Job\1.TMD\Office\OFFICE WORKS\1.GENERAL LAYOUT OF PHAYAO OFFICE C2\CAD\12.GENERAL LAYOUT OF PHAYAO OFFICE C2_230485-.dwg [2] Apr 23, 2022-10:51am



NOTES.

1. U-Ditch ความยาวทั้งสิ้น 20 ซม.
2. U-Ditch บนเส้นที่จอดรถ ขนาดกว้าง 30 ซม.

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	28-04-65	FIRST ISSUED	–
B	29-04-65	AS MAIN ON PVC	

EMPLOYER : MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT :

STATUS: REV. 1 / REV. 2 / REV. 3 / REV. 4

REVIEW: CHECKED BY ..... SPECIALIST ..... DATE..... APPROVED BY ..... SR. ..... DATE.....

CONTRACTOR : STECON JOINT VENTURE

DRAWN BY : [redacted]
CHECKED BY : VEERAKULC
PROJECT MANAGER : [redacted]
DATE : 28-04-2565

SUBMISSION NO : –
REF.CONTRACT DWG. NO. –

STATUS	DRAWING NO.	REVISION
W	CKCH-00-XXX-XXX	A

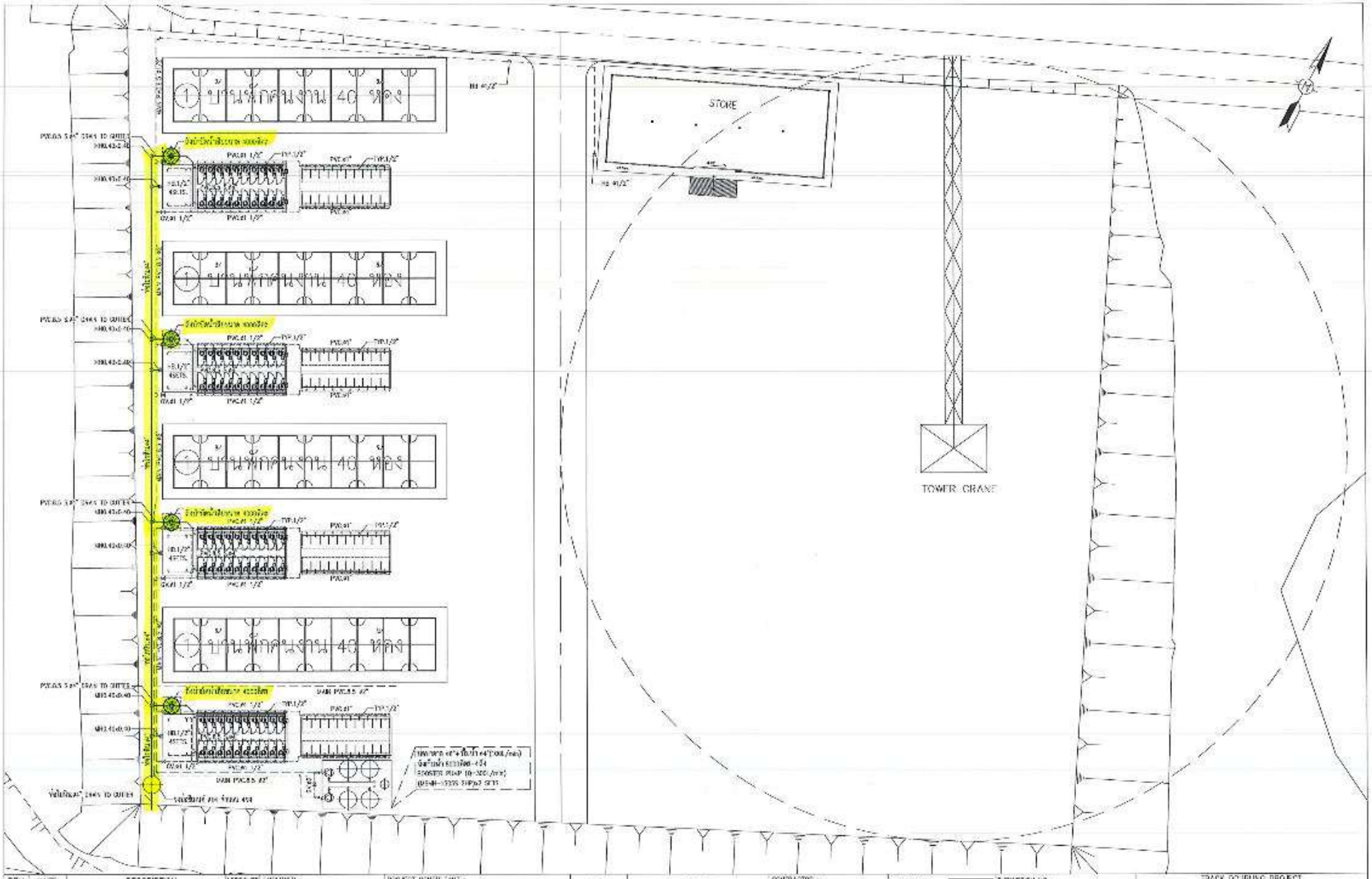
SCALE	LOCATION	SHEET
NTS.	–	–

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NCAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+600 TO KM.769+920)

LAYOUT SANITARY OFFICE & CAMP OF KM.667

พื้นที่จ่าง เมวอร์ลิสิตส์

(1/1)



REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED LAYOUTER
A	06-06-65	FIRST ISSUED	
B	11-05-67	AS-BUILT PDF	
C	07-06-65	REVISED SCHEET	-

MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT :

STATUS

REVIEW

CHECKED BY: SPECIALIST — DATE.....

APPROVED BY: ER — DATE.....

CONTRACTOR :

JOINT VENTURE

DRAWN BY : [redacted]

CHECKED BY : [redacted]

PROJECT MANAGER [redacted]

DATE : 06-06-2565

SUBMISSION NO. :

REF.CONTRACT DWG. NO.

STATUS: W | DRAWING NO. | REVISION: A

SCALE: NTS | LOCATION | SHEET

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NGAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+600 TO KM.769+800)

TEMPORARY WORK

LAYOUT SANITARY OFFICE & CAMP OF KM.667

ภาคผนวก ข-22

เอกสารเรื่องรื้อย้ายสาธารณูปโภค ของสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)

รองผู้ว่าการฯ (นายจเร รุ่งฐานิย)
เลขที่รับ 3301 เวลา 33.01
วันที่รับ 33 มี.ค. 66
วันที่ออก 33 มี.ค. 66

ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
เลขที่รับ ปท./ 450/66
วันที่ 27 มี.ค. 2566
เวลา 14.02 น.

กองกลาง
รับเลขที่ 4460
วันที่ 15 มี.ค. 2566
เวลา 14.09 น.
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ที่ พร ๗๓๒๐๓ / ๗๙

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว
อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ๕๔๑๒๐

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
รฟ.ตข.1(ร) 3003-1/66
วันที่ 30 มี.ค. 66 เวลา 15.00 น.

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
รฟ.ตข.1(อ) 0904-3/66
วันที่ 3 เม.ย. 66 เวลา 10.21

CSC1
DC-NG รับ CSC1/SRT/00771/66
Date 3/4/66 Time 10.46

๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตรื้อย้ายรางคอนกรีตส่งน้ำรูปตัว U และดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแทนที่ ในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (1)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๖๔๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งรายละเอียดการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย – งาว โดยมีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ เป็นผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าวมีความจำเป็นต้องรื้อย้ายรางคอนกรีตส่งน้ำรูปตัว U และดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแทนที่ ในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย – งาว สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว เห็นสมควรยินยอมให้ดำเนินการรื้อย้ายรางคอนกรีตส่งน้ำรูปตัว U ในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว และดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแทนที่ ตามแบบก่อสร้างบริเวณ กม.๕๙๐+๕๓๒ และ กม.๕๙๐+๕๗๙ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย – งาว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว

กองช่าง อบต.ทุ่งน้าว
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๕๔๕๒-๐๗๐๑ ต่อ ๑๐๓
E – mail : thungnowlocal@hotmail.com

"ซื่อสัตย์สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม"

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC1
" ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์
เพื่อทราบ และดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[redacted]

วสน.1 (PE/CT)
3 เม.ย. 66

[redacted]

05 เม.ย. 2566

ผู้จัดการโครงการด้านควบคุมงาน CSDCC (สัญญาที่ 1)

230406
PL, SA, MN, SG, NT, PP, TRS
NWR
PAW
และผู้เกี่ยวข้อง,

HO | ITD | SITE
CM | JOB NO 3V.209 | TI
PD | REG NO 0104
CODE NO 4.1/DC-NG/CSC1/66
-6 APR 2023
13:18 น.
REPLIED TO
DATE
FILE NO KHP/NS
CC | SITE | NO. | CIR.

สัญญา 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)

แผนงานกำหนดการรื้อย้าย เสาไฟและสายไฟฟ้าของการไฟฟ้าภูมิภาค ในพื้นที่สัญญา 3 ช่วง เชียงราย-เชียงของ

ลำดับ	ตำแหน่ง พิกัด	ลักษณะขีดขวาง	เดือน แล้วเสร็จ	กำหนดการรื้อย้ายแล้วเสร็จ																								หมายเหตุ
				ปี 2566												ปี 2567												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	Overpass Bridge Area																											Overpass Bridge Area
1	กม. 770+850	เสาไฟฟ้า: สะพาน Overpass และทางรถไฟ	ต.ค. 66										▼ ต.ค.66, กม.770+850															OP-30
2	กม. 785+900	เสาไฟฟ้า: ถนนกลับรถ และทางรถไฟ	มิ.ย. 66						▼ มิ.ย.66, กม.785+900																			OP-31
3	กม. 795+925	เสาไฟฟ้า: ถนนกลับรถ และทางรถไฟ	เม.ย. 66				▼ เม.ย.66, กม.795+925																					OP-32
4	กม. 806+630	เสาไฟฟ้า: สะพาน Overpass และทางรถไฟ	มี.ค. 66			▼ มี.ค.66, กม.806+630																						OP-34
5	กม. 815+735	เสาไฟฟ้า: ถนนกลับรถ และทางรถไฟ	ธ.ค. 66												▼ ธ.ค.66, กม.815+735													OP-37
6	กม. 828+790	เสาไฟฟ้า: สะพาน Overpass, ถนนกลับรถ และทางรถไฟ	พ.ย. 66											▼ พ.ย.66, กม.828+790														OP-38
7	กม. 830+595	เสาไฟฟ้า: สะพาน Overpass, ถนนกลับรถ และทางรถไฟ	ก.ย. 66									▼ ก.ย.66, กม.830+595																OP-39
8	กม. 838+770	เสาไฟฟ้า: ถนนกลับรถ และทางรถไฟ	เม.ย. 67																▼ เม.ย.67, กม.838+770									OP-40
9	กม. 853+100	เสาไฟฟ้า: ถนนกลับรถ และทางรถไฟ	มิ.ย. 67																		▼ มิ.ย.67, กม.853+100							OP-41
	Railway Bridge Area																											Railway Bridge Area
10	กม.774+400	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	ส.ค. 66								▼ ส.ค.66, กม.774+400																	RB-261
11	กม.779+125	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	เม.ย. 66				▼ เม.ย.66, กม.779+125																					RB-269
12	กม.790+700 ถึง 791+100	เสาและสายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	มิ.ย. 66						▼ มิ.ย.66, กม.790+700 ถึง 791+100																			RB-286
13	กม.791+700	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	ส.ค. 66								▼ ส.ค.66, กม.791+700																	RB-287
14	กม.792+725	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	มิ.ย. 66						▼ มิ.ย.66, กม.792+725																			RB-289
15	กม.794+800 ถึง 795+300	เสาและสายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	พ.ค. 66					▼ พ.ค.66, กม.794+800 ถึง 795+300																				RB-294
16	กม. 798+725	เสาและสายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	มิ.ย. 66						▼ มิ.ย.66, กม.798+725																			RB-299
17	กม. 801+300	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	ก.ค. 66							▼ ก.ค.66, กม.801+300																		RB-303
18	กม. 842+000	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	พ.ค. 67																	▼ พ.ค.67, กม.842+000								RB-348
19	กม. 847+700	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	พ.ค. 67																	▼ พ.ค.67, กม.847+700								RB-358
20	กม. 850+725	สายไฟฟ้า: สะพานทางรถไฟ	มี.ค. 67															▼ มี.ค.67, กม.850+725										RB-360

ภาคผนวก ข-23

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ของสัญญาที่ 1

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่างๆของรัฐบาล ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว

มติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ

รายละเอียดโครงการ/รูปแบบการก่อสร้างของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ตั้งอยู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ในเขตจังหวัดแพร่ และจังหวัดลำปาง โดยเริ่มต้นจาก กม.533+900 ถึง กม. 637+600 ระยะทางรวม 103.7 กิโลเมตร

- การก่อสร้างทางวิ่งรถไฟในโครงการ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ ระยะทางรวมประมาณ 103.7 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นดินและทางรถไฟยกระดับ งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดินและป้ายหยุดรถ
- งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว
- งานก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางรถไฟ (Overpass) ทางลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) และรูปแบบอื่นๆ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)
- งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟและงานระบบภายในอุโมงค์ที่เกี่ยวข้อง
- งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทาง
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่างๆที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ(ถ้ามี)

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการ

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มความรวดเร็วและความปลอดภัยในการบริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

โครงการฯ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบที่อาจเกิดกับพื้นที่โดยรอบโครงการฯ จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการที่สำคัญ ดังนี้

◆ **คุณภาพอากาศ**

☞ ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้มิดชิด

☞ ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างหรือเครื่องจักรกล ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

☞ ฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นประจำทุกวัน

❝ ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ❞

◆ **เสียงและความสั่นสะเทือน**

☞ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนในช่วงเวลากลางคืน

☞ เลือกใช้เทคนิคการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ

☞ ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราว บริเวณแนวพื้นที่ก่อสร้างใกล้ชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว

☞ ติดป้ายเตือนเขตการใช้วัตถุระเบิด/เวลาในการระเบิด และเปิดสัญญาณเตือนก่อนทำการระเบิด

❝ ทำการตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ❞

◆ **คุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศในน้ำ**

☞ วางวัสดุก่อสร้างห่างจากลำน้ำมากกว่า 50 เมตร

☞ หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ/แหล่งน้ำต่างๆ หรือจัดให้มีวัสดุ/อุปกรณ์ ป้องกันการแพร่กระจายของตะกอน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

☞ กำกับ ดูแล ไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุ ขยะมูลฝอย น้ำทิ้งและน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

❝ ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ❞

◆ **ป่าไม้และสัตว์ป่า**

☞ กำกับดูแลไม่ให้พนักงานในโครงการเข้าไปกระทำการใดๆ ในพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

☞ จำกัดการเปิดพื้นที่ดำเนินการให้น้อยที่สุด เท่าที่จำเป็น และออกกฎที่เข้มงวดเพื่อมิให้มีการล่า/จับสัตว์ป่าทุกชนิด

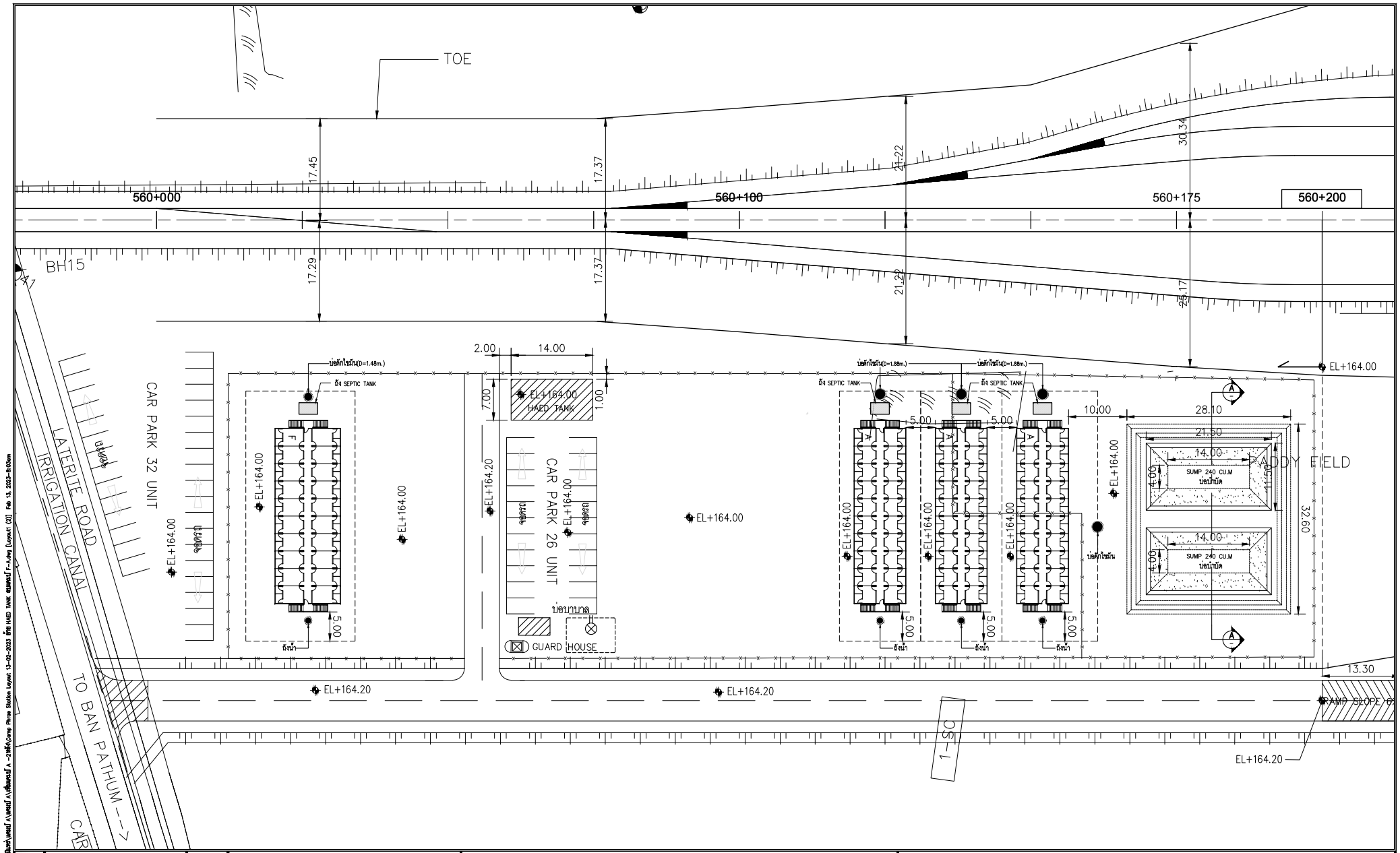
☞ ปลูกต้นไม้ที่เป็นแหล่งอาหาร และอยู่/อาศัยทดแทนของเดิมที่ถูกตัด/เคลื่อนย้าย ออกไปทั้งในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง

❝ ทำการสำรวจนิเวศวิทยาป่าไม้และสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ❞

ภาคผนวก ข-24

แผนผังบ้านพักพนักงาน ของสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

สัญญา 1 (ช่วงเด่นชัย-งาว)



REV. NO.	DESCRIPTION	DATE
0	FIRST ISSUE	04/03/2022

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. SITE REFERENCE ±0.00 m. IS AT MEAN SEA LEVEL.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

CONSULTANT :

CONTRACTOR :

NAWARAT

ITD-NAWARAT JOINTVENTURE

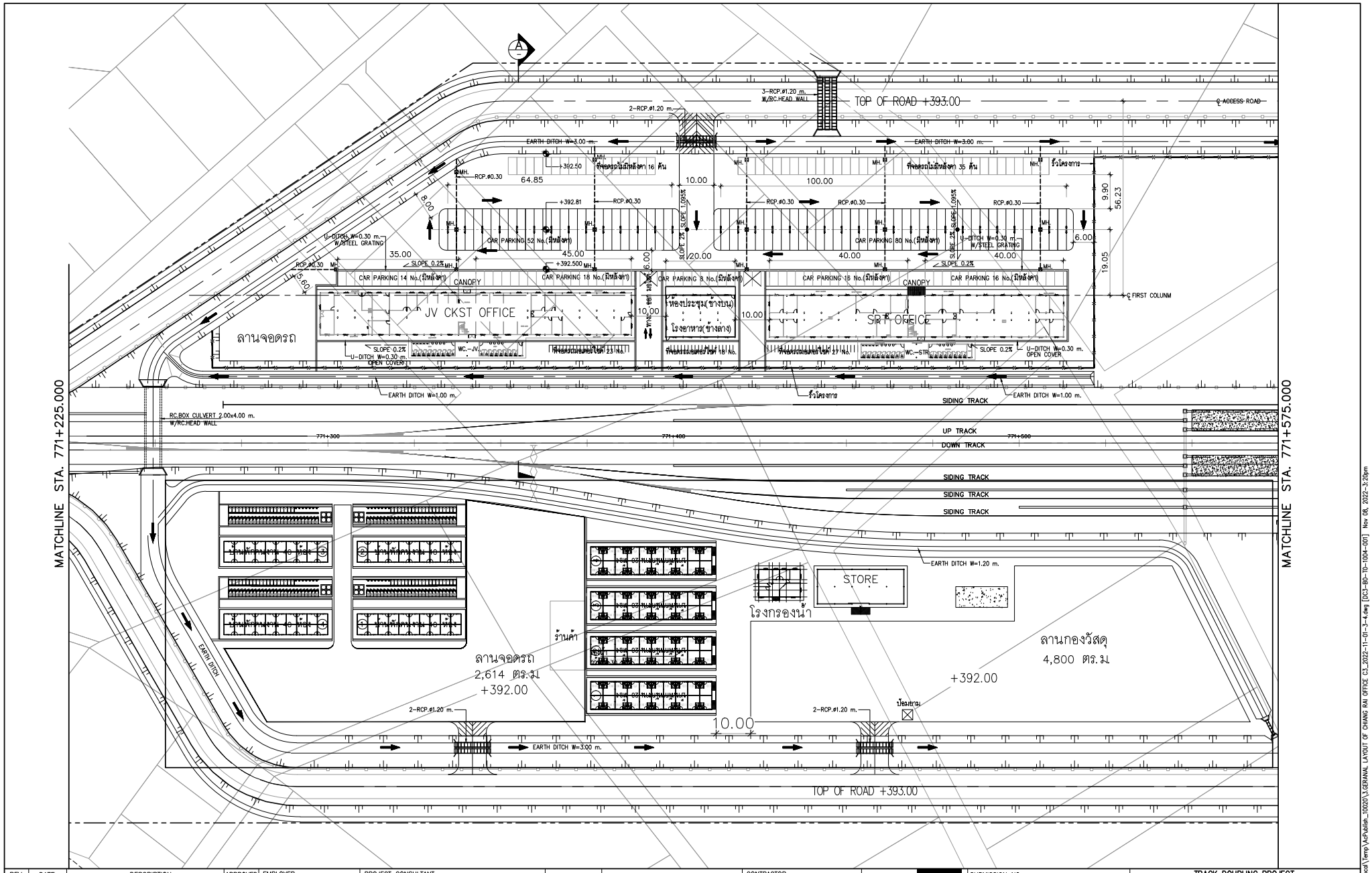
TRACK DOUBLING PROJECT FOR NORTHERN LINE
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG
CONTRACT 1 : DEN CHAI – NGAO

APPROVED BY: PANA W.	DATE: 04/03/2022	SHOP DRAWING TITLE: GENERAL WORKS CAMP AND OFFICE ITD LAYOUT PLAN CAMP PHRAE STATION	
CHECKED BY: CHALUNDA C.	DATE: 04/03/2022		
DRAWN BY: CHALUNDA C.	DATE: 04/03/2022	SCALE: AS SHOWN	REF.CONTRACT DWG. NO. –

DRAWING NO.	REV. NO.	SHEET NO.
GE-OC-103-01-0	0	1

D:\Users\Desktop\ITD\M.23\2.บทสรุปการทำงาน\สรุปงานเดือน\เดือนที่ A\เดือนที่ A\เดือนที่ A - ค่าสร้าง\Camp Phrae Station Layout 13-02-2023 ชั้น HAED TANK ตามแผนที่ F-A.dwg [Layout (2)] Feb 13, 2023-8:03am

สัญญา 3 (ช่วงเชียงราย-เชียงของ)



REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	04-07-65	FIRST ISSUED	–

EMPLOYER :

MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT :

STATUS: 1 = RN, 2 = RE, 3 = RR, 4 = RJ

REVIEW: CHECKED BY ..... SPECIALIST DATE..... APPROVED BY ..... ER. DATE.....

CONTRACTOR :

JOINT VENTURE

DRAWN BY : PAKANAN .Y
CHECKED BY : PIYAPAT .P
PROJECT MANAGER : CHAIYAN .P
DATE : 04-07-2565

SUBMISSION NO : –
REF.CONTRACT DWG. NO. –
STATUS: W | DRAWING NO.: DC3-B0-T0-1004-001 | REVISION: A
SCALE: NTS | LOCATION: – | SHEET: –

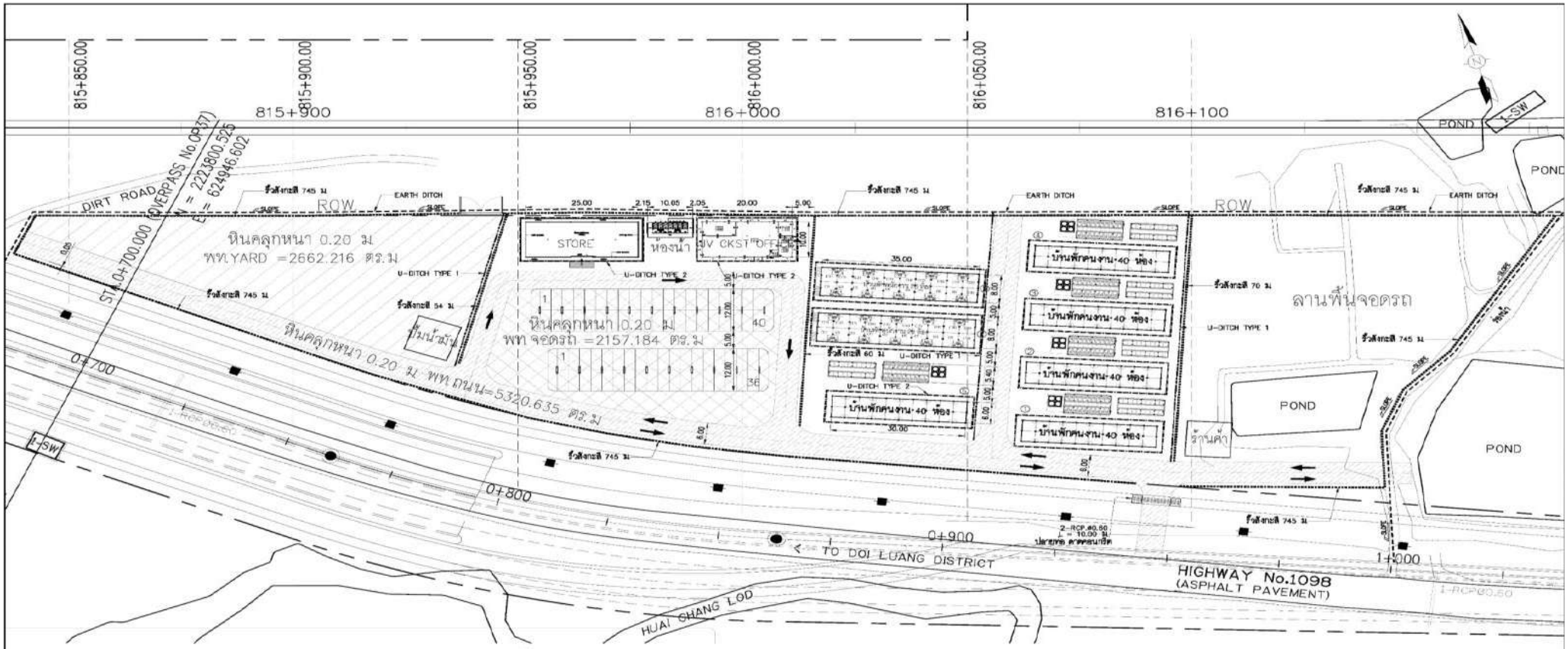
TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 3 : CHIANG RAI TO CHIANG KHONG SECTION
(KM.769+900 TO KM.857+000)

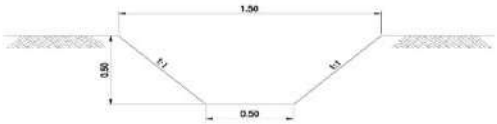
TEMPORARY WORK

OFFICE LAYOUT OF CHIANG RA

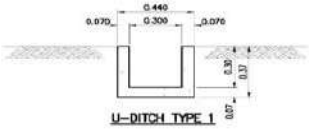
PLAN (2/4)

CAD[Jobs# C:\Users\user\AppData\Local\Temp\AcPublish_10020\]GERANAL LAYOUT OF CHIANG RAI OFFICE C3_2022-11-01-3-4.dwg [DC3-B0-T0-1004-001] Nov 08, 2022-3:20pm

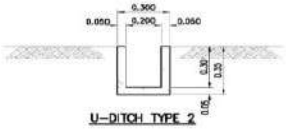




EARTH DITCH



U-DITCH TYPE 1



U-DITCH TYPE 2

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
			–

EMPLOYER : MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT :

STATUS: 1 = IN, 2 = IR, 3 = RR, 4 = RJ

REVIEW: CHECKED BY ..... SPECIALIST ..... DATE..... APPROVED BY ..... ER. ..... DATE.....

CONTRACTOR : STECON JOINT VENTURE

DRAWN BY : PAKANAN Y
CHECKED BY : PIYAFAT .P
PROJECT MANAGER CHAYAN .P
DATE : 27-07-2565

SUBMISSION NO : –
REF.CONTRACT DWG. NO. –
STATUS: W | DRAWING NO. DC3-BO-T0-2002-001 | REVISION A
SCALE NTS. | LOCATION – | SHEET –

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 3 : CHIANG RAI TO CHIANG KHONG SECTION
(KM.769+900 TO KM.857+000)

TEMPORARY WORK

GENERAL LAYOUT OF อุโมงค์เชียงราย

LAYOUT

ภาคผนวก ข-25

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2566 ของสัญญาที่ 1

Medical Health Report

รายงานการตรวจสุขภาพ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ทำการวันที่ 19 มกราคม 2566

ทำไมต้องตรวจสุขภาพประจำปี?

หลายครั้งที่คุณอาจตั้งคำถามว่าทำไมต้องไปตรวจสุขภาพทุกๆปี ทั้งๆที่ร่างกายในปัจจุบันก็ยังแข็งแรงดี และบ่อยครั้งที่คุณอาจจะยังงงๆและสงสัยว่าในการตรวจสุขภาพแต่ละครั้งจะต้อง ตรวจอะไรบ้างและควรเริ่มจากสิ่งใด เรามีคำตอบให้ในนี้ค่ะ

การตรวจสุขภาพก็เหมือนกับการประเมินสภาพร่างกายของเราค่ะว่า ภายในร่างกายเรายังแข็งแรงอยู่หรือไม่ หรือมีความเสี่ยงในการเกิดโรคในอนาคตหรือเปล่า และหากตรวจพบว่ามีอาการบางอย่างที่ส่อเค้าว่าอาจพบโรคบางโรคในระยะเริ่มต้น เราจะได้เตรียมปรึกษาคุณหมอเพื่อดูแลและรักษาสุขภาพให้ห่างไกลโรคแต่เนิ่นๆ ส่วนข้อจำกัดในการเลือกว่าจะตรวจสภาพร่างกายลักษณะใดนั้นสามารถแบ่งองค์ประกอบ โดยขึ้นอยู่กับอายุ เพศ และความเสี่ยงเป็นหลัก แต่สิ่งที่ควรคำนึงถึงการตรวจสภาพร่างกายมีหลายวิธี หากไม่มีข้อบ่งชี้ หรืออาการที่แสดงออกมาก็สมควรที่จะต้องเลือกการตรวจวิเคราะห์สภาพร่างกาย บางอย่าง เพราะการตรวจบางประเภทนั้นมีทั้งข้อดีและข้อเสีย เช่น หากต้องทำ CT Scan ทั้งตัวเพื่อหามะเร็ง คุณอาจจะได้รับรังสีมากจนเกินไป ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเป็นมะเร็งได้ซึ่งเป็นข้อควรระวัง

ที่ผ่านมามีหลายคนที่ตรวจสุขภาพเสร็จแล้วแต่ไม่ทราบว่าต้องปรับเปลี่ยน พฤติกรรมหรือควรต้องระมัดระวังเรื่องอะไรบ้าง แสดงว่าคุณได้ประโยชน์แค่ครึ่งเดียว คือการค้นหาโรคที่อาจจะพบเจอจากการตรวจสุขภาพแต่คุณยังไม่ได้ป้องกันตัวเอง จากโรคต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้นภายหลังถ้าคุณไม่พึงระวัง

ทั้งนี้ทั้งนั้นก่อนที่จะเลือกรายการตรวจ เราต้องพิจารณาความเสี่ยง อายุ และเพศเป็นสำคัญ

ศูนย์แพทย์ดับบลิวเค เฮลท์ เซ็นเตอร์
818/63 หมู่ที่ 10 ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
โทร. 0-2117-1784, 066-156-1665 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0115558023391

คำนำ

การตรวจสุขภาพเปรียบเสมือนเครื่องมือในการเฝ้าระวังและขจัดปัจจัยเสี่ยงของโรค เพื่อช่วยสร้างเสริมศักยภาพให้ประชาชนทั่วไปมีคุณภาพชีวิตที่ดี ปราศจากโรคต่าง ๆ และ เพื่อตรวจคัดกรองโรคที่สามารถรักษาให้หายได้ หรือสามารถหยุดยั้งการดำเนินของโรคได้ถ้าตรวจพบในระยะเริ่มแรก ในปัจจุบันบริษัทต่าง ๆ มีความตื่นตัวในด้านสุขภาพกันมากขึ้น ประกอบกับมีการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และสวัสดิการสังคมเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพดีถ้วนหน้า

รายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อประเมินสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดโรค และเป็นแนวทางการรักษาการสร้างเสริมสุขภาพที่มีคุณค่า เพื่อส่งเสริมให้พนักงานมีชีวิตที่ยืนยาว, มีอัตราการเจ็บป่วยลดลง, มีคุณภาพชีวิตที่ดี, มีสุขภาพกายและใจที่สมบูรณ์แข็งแรง ประกอบกับมีสติปัญญาที่ดี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานได้อย่างทั่วถึง

อนึ่ง ศูนย์แพทย์ดับบลิวเค เฮลท์ เซ็นเตอร์ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ท่านให้ความไว้วางในการดูแลสุขภาพพนักงานของท่าน และมีความปรารถนาที่พร้อมจะดูแล ให้คำแนะนำ คำปรึกษาเกี่ยวกับสุขภาพ อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้ได้มาตรฐานระดับสากล

ศูนย์แพทย์ดับบลิวเค เฮลท์ เซ็นเตอร์

ศูนย์แพทย์ดับบลิวเค เฮลท์ เซ็นเตอร์
818/63 หมู่ที่ 10 ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
โทร. 0-2117-1784, 066-156-1665 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0115558023391

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง สรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2566

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบุคคล

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ทางศูนย์แพทย์ดับบลิวเค เฮลท์ เซ็นเตอร์ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านให้ความไว้วางใจในบริการการตรวจสุขภาพของทางศูนย์แพทย์ เพื่อทำการตรวจสุขภาพประจำปี 2566 ให้กับพนักงานของท่าน ในวันที่ 19 มกราคม 2566 ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการตรวจทั้งสิ้น 121 ท่าน

ทั้งนี้ได้ทำการสรุปผลการตรวจสุขภาพเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และขอรับรองว่าผลการตรวจสุขภาพเป็นความจริงตามหลักวิชาการทุกประการ

อนึ่ง หากท่านมีปัญหาด้านสุขภาพ หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่ฝ่ายการตลาด โทร. (080) 395-6659 หรือ (066) 156-1665 เวลาทำการ วันจันทร์ – วันเสาร์ เวลา 9.00 – 18.00 น.

WK Health Center Co., Ltd.

ศูนย์แพทย์ดับบลิวเค เฮลท์ เซ็นเตอร์

หนังสือรับรอง

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อรับรองว่า ได้เข้ารับการตรวจสุขภาพของพนักงานในวันที่ 19/01/2566 ถึงวันที่ 19/01/2566 โดยบริษัท ดับบลิวเค เฮลท์ เซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ เลขที่ 818/63 หมู่ที่ 10 ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290 และขอยืนยันว่าการตรวจได้จัดทำตามหลักมาตรฐานวิชาการ

โดยมีพนักงานได้เข้ารับการตรวจดังกรายการต่อไปนี้

Chromium (Blood)	จำนวนพนักงาน	1	คน
ตรวจความดันโลหิต : BP	จำนวนพนักงาน	121	คน
ตรวจดัชนีมวลกาย : BMI	จำนวนพนักงาน	121	คน
ตรวจระดับไขมันในเลือด : Cholesterol	จำนวนพนักงาน	65	คน
ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด :FBS	จำนวนพนักงาน	121	คน
ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน : Audiometry	จำนวนพนักงาน	10	คน
ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด : Spirometry	จำนวนพนักงาน	10	คน
ตรวจสายตา : Vistion Test	จำนวนพนักงาน	10	คน
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก : Chest X-Ray	จำนวนพนักงาน	36	คน

ภาคผนวก ข-26

แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินด้านอัคคีภัย และแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ของสัญญาที่ 1

แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินด้านอัคคีภัย

(EMERGENCY RESPONSE PLAN)

กิจการร่วมค้า ไอทีดี – เนาวรัตน์

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว

กิจการร่วมค้า ไอทีดี
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว

คำอธิบายแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

(Definitions of emergency response plan)

องค์ประกอบ

1. คำอธิบายแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

2. แผนผังตำแหน่งถังดับเพลิง

3. ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

4. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วยแผนย่อย ดังนี้

4.1 แผนการตรวจตรา หน้าที่ 1/10

4.2 แผนการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น หน้าที่ 2/10

4.3 แผนการรณรงค์ป้องกันและระงับอัคคีภัย หน้าที่ 3/10

5. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วยแผนย่อย ดังนี้

5.1 แผนการดับเพลิงในเวลาทำงาน หน้าที่ 4/10

5.2 แผนการดับเพลิงนอกเวลาทำงาน หน้าที่ 6/10

5.3 แผนการอพยพหนีไฟ หน้าที่ 7/10

6. แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วยแผนย่อย ดังนี้

6.1 แผนการบรรเทาทุกข์ หน้าที่ 9/10

ระดับความรุนแรง

ความรุนแรงระดับ 1 หมายถึง เหตุเพลิงไหม้ที่ผู้พบเห็นสามารถควบคุมเพลิงได้

ความรุนแรงระดับ 2 หมายถึง เหตุเพลิงไหม้ที่ผู้ที่ผ่านการอบรมหลักสูตร "ดับเพลิงขั้นต้น" สามารถควบคุมเพลิงได้

ความรุนแรงระดับ 3 หมายถึง เหตุเพลิงไหม้ที่ไม่สามารถควบคุมเพลิงเองได้ จึงต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

โรงพยาบาล		สถานีตำรวจ	
โรงพยาบาลสอง	โทร.054-591-575	สถานีตำรวจภูธรอำเภอสอง	โทร.054-591-762
โรงพยาบาลแพร่	โทร.054-533-500	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองแพร่	โทร.054-511-089
โรงพยาบาลสูงเม่น	โทร.054-541-299	สถานีตำรวจภูธรอำเภอสูงเม่น	โทร.054-541-202
โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชเด่นชัย	โทร.054-613-134	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเด่นชัย	โทร.054-613-108
โรงพยาบาลงาว	โทร.054-261-253	สถานีตำรวจภูธรอำเภองาว	โทร.054-261-249
ดับเพลิง		**การไฟฟ้า**	
สถานีดับเพลิงสอง	โทร. 054-591-197	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสอง	โทร.054-591-765
สถานีดับเพลิงแพร่	โทร. 054-511-617	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดแพร่	โทร.054-653-222
สถานีดับเพลิงสูงเม่น	โทร. 054-541-229	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสูงเม่น	โทร.054-542-006
สถานีดับเพลิงเด่นชัย	โทร. 054-613-050	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเด่นชัย	โทร.054-640-718
สถานีดับเพลิงงาว	โทร.054-261-158	การไฟฟ้าอำเภองาว	โทร.054-329-481

ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
(Emergency response team)

ลำดับ	ทีม	หน้าที่	ผู้รับผิดชอบ	ติดต่อ
1	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director)	1. สั่งการ/อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. สั่งการทีมฉุกเฉิน, สั่งอพยพ, ประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือภายนอก, ให้ข้อมูลแถลงข่าว, ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการโครงการ / รองผู้อำนวยการโครงการ	081-9392591 / 061-0286819
2	**ทีมอพยพ (Evacuation Team)**	1. ควบคุมดูแลผู้อพยพให้อยู่ในความสงบ 2. รายงานจำนวนคน 3. ให้ข้อมูลผู้สูญหาย 4. ตรวจนับจำนวนคน 5. นำทางให้ผู้อพยพหนีไปตามเส้นทางหนีไฟ 6. นำพาผู้ตกค้างให้หนีออกไป	ทีมอพยพ	
3	ทีมค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหาย (Find the injured & Damage survey Team)	1. ตัดกระแสไฟฟ้า 2. ค้นหาผู้บาดเจ็บ และเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังสถานที่ปลอดภัย 3. สำรวจความเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้	ทีมค้นหาและสำรวจ	
4	**ทีมรถบริการ (Car Service Team)**	1. นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล	ทีมรถบริการ	
5	**ทีมรักษาความปลอดภัย (Sucurity Team)**	1. กั้นพื้นที่ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า 2. จัดระเบียบการจราจร 3. ดูแลความสงบเรียบร้อยขณะเกิดเหตุ	รปภ.	
6	**ทีมสนับสนุน (Support Team)**	1. จัดเตรียมอุปกรณ์ด้านการสื่อสารขณะเกิดเหตุ 2. จัดเตรียมรายชื่อพนักงานทั้งหมด 3. ปฐมพยาบาลผู้ประสบภัย 4. ประสานงานเกิดเหตุ	ทีมสนับสนุน	

กิจการร่วมค้า ไอทีดี
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว

แผนการตรวจตรา
(Surveillance plan)

ลำดับ	Description	เวลา	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	การตรวจรับรองระบบไฟฟ้าประจำปี	ปีละ 1 ครั้ง	วิศวกรไฟฟ้า	
2	การตรวจรับรองระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ประจำปี	ปีละ 1 ครั้ง	-	
3	การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย, เส้นทางอพยพหนีไฟ	เดือนละ 1 ครั้ง	ALL	
4	การตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้	เดือนละ 1 ครั้ง	ALL	
5	แจ้งการเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟทุกชนิด	ทุกครั้ง	หัวหน้างาน	
6	ห้ามสูบบุหรี่ในสถานที่ปฏิบัติงาน	ทุกวัน	หัวหน้างาน	
7	การตรวจสอบป้ายชี้บ่งและแผนผังอุปกรณ์ดับเพลิง, ไฟฉุกเฉิน, ป้ายทางหนีไฟ, และสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	ปีละ 1 ครั้ง	ช่างไฟฟ้า	
8	การจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมให้เพียงพอต่อการใช้งาน	ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง	หัวหน้าฝ่าย	
9	การตรวจสอบป้ายจุดรวมพล	ปีละ 1 ครั้ง	SAFETY	
10	การตรวจสอบการติดตั้งสายล่อฟ้าป้องกันฟ้าผ่า	เดือนละ 1 ครั้ง	ช่างไฟฟ้า	
11	การดูแล และควบคุม ความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน	ทุกวัน	หัวหน้างาน	
12	การอัพเดทบัญชีทรัพย์สินขององค์กร	ปีละ 1 ครั้ง / ทุกครั้งที่มี	เจ้าหน้าที่สโตร์	
13	การทำความสะอาดใหญ่การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนวันเทศกาลหยุดยาว	ทุกครั้งที่มีเทศกาลหยุดยาว	ALL	
14	การฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย	ปีละ 1 ครั้ง	หน่วยงานภายนอก	
15	การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย	ปีละ 4 ครั้ง	หัวหน้าฝ่าย	
16	การตรวจประเมินกิจกรรม 5 ส.	เดือนละ 1 ครั้ง	หัวหน้าฝ่าย	
17	การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นประจำปี	ปีละ 1 ครั้ง	SAFETY	
18	การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี	ปีละ 1 ครั้ง	SAFETY	
19	การทบทวนและปรับปรุงแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทุกครั้งที่พบปัญหาจากการฝึกซ้อม	ปีละ 1 ครั้ง	ALL	

แผนการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

(Basic fire fightinng training plan)

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานทุกคนภายในองค์กร

ผู้ฝึกอบรม

วิทยากรจากฝ่ายป้องกันและระงับอัคคีภัย

วันอบรม

ช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน ของทุกปี

สถานที่อบรม

ห้องประชุมสำนักงานสนามกิจการร่วมค้าไอทีดี-เนาวรัตน์

หลักสูตรการอบรม

<u>หัวข้อบรรยาย (ภาคทฤษฎี 3 ชั่วโมง)</u>

1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
2. การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
3. จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
4. การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
5. เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ
6. วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
7. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
8. การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบกิจการ
9. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และท่าทางการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย

<u>หัวข้อการฝึกปฏิบัติ (ภาคปฏิบัติ 3 ชั่วโมง)</u>

1. ฝึกดับเพลิงประเภท A
2. ฝึกดับเพลิงประเภท B
3. ฝึกดับเพลิงประเภท C
4. ฝึกดับเพลิงโดยการใช้สายดับเพลิง
5. ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

แผนการรณรงค์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

(Fire prevention and suppression campaign plan)

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานทุกคนภายในองค์กร และบุคคลภายนอกที่มาติดต่อประสานงาน

ผู้รับผิดชอบ

จป.วิชาชีพ

กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

1. จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้

- ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- ประเภทของเพลิง
- วิธีการใช้ถังดับเพลิงอย่างถูกต้อง
- การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

2. จัดกิจกรรม 5 ส.

3. ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายห้าม วิธีปฏิบัติในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุ

แผนการดับเพลิงในเวลาทำงาน (07.00 - 17.00 น.)

(Fire fighting plan at working time)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
1	**เกิดเหตุเพลิงไหม้**			
2	**พบเห็นเหตุเพลิงไหม้** ดับไม่ได้	ผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ดับได้ ให้ทำการดับเพลิง ดับไม่ได้ ให้ตะโกนดังๆ ว่า ไฟไหม้ และเรียกพนักงานท่านอื่นมาช่วยดับ	ผู้พบเห็นเหตุการณ์	
3	ดับได้ **ทำการดับเพลิงขั้นต้น** ดับไม่ได้	ทำการดับเพลิงขั้นต้น ดับได้ แจ้งหัวหน้างานเพื่อทำการ สอบสวนหาสาเหตุและสำรวจความเสียหาย ดับไม่ได้ แจ้งผู้อำนวยการเหตุ ฉุกเฉิน เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อม กับขออนุญาตกดสัญญาณแจ้งเหตุ	□ ผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ หรือ ผู้ทำการดับเพลงขั้นต้น	[redacted]
4	**ประกาศภาวะฉุกเฉิน**	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมกับ สั่งให้กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไม้ ลำดับแรกของแผนการอพยพหนีไฟ	ผู้อำนวยการโครงการ / รองผู้อำนวยการโครงการ	[redacted]
5	**อพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล**	เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้อพยพไปยัง จุดรวมพล ทันที พร้อมกันทุกทีมแล้วสำรวจรายชื่อ รายงานต่อ ผอ.เหตุฉุกเฉิน	พนักงานทุกคน	
6	**ขอความช่วยเหลือ หน่วยงานภายนอก**	ขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอก จากสำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณะภัยเทศบาลตำบลสอง	จป.วิชาชีพ	จป.วิชาชีพ [redacted] เทศบาลตำบลสอง [redacted]

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
7	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณะภัยเทศบาลตำบลสอง **ระงับเหตุเพลิงไหม้**	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเทศบาลตำบลสอง ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเทศบาล ตำบลสอง	054-591-712
8	ค้นหาผู้บาดเจ็บและ สำรวจความเสียหาย	ทีมค้นหาเข้าไปค้นหาผู้บาดเจ็บ และสำรวจความเสียหาย แล้วมา รายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	หัวหน้างาน ทีมค้นหา และทีมสำรวจ	หัวหน้างาน ทีมค้นหา และทีมสำรวจ
9	**ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน**	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการโครงการ	

แผนการดับเพลิงในเวลาทำงาน (07.00 - 17.00 น.)

(Fire fighting plan at working time)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
1	**เกิดเหตุเพลิงไหม้**			
2	**พบเห็นเหตุเพลิงไหม้** ดับไม่ได้	ผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ดับได้ ให้ทำการดับเพลิง ดับไม่ได้ ให้ตะโกนดังๆ ว่า ไฟไหม้ และเรียกพนักงานท่านอื่นมาช่วยดับ	ผู้พบเห็นเหตุการณ์	
3	ดับได้ **ทำการดับเพลิงขั้นต้น** ดับไม่ได้	ทำการดับเพลิงขั้นต้น ดับได้ แจ้งหัวหน้างานเพื่อทำการ สอบสวนหาสาเหตุและสำรวจความเสียหาย ดับไม่ได้ แจ้งผู้อำนวยการเหตุ ฉุกเฉิน เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อม กับขออนุญาตกดสัญญาณแจ้งเหตุ	□ ผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ หรือ ผู้ทำการดับเพลงขั้นต้น	
4	**ประกาศภาวะฉุกเฉิน**	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมกับ สั่งให้กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไม้ ลำดับแรกของแผนการอพยพหนีไฟ	ผู้อำนวยการโครงการ / รองผู้อำนวยการโครงการ	[redacted]
5	**อพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล**	เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้อพยพไปยัง จุดรวมพล ทันที พร้อมกันทุกทีมแล้วสำรวจรายชื่อ รายงานต่อ ผอ.เหตุฉุกเฉิน	พนักงานทุกคน	
6	**ขอความช่วยเหลือ** **หน่วยงานภายนอก**	ขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอก จากสำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณะภัยเทศบาลตำบลสอง	จป.วิชาชีพ	จป.วิชาชีพ [redacted] เทศบาลตำบลสอง [redacted]

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
7	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณะภัยเทศบาลตำบลสอง **ระงับเหตุเพลิงไหม้**	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเทศบาลตำบลสอง ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเทศบาล ตำบลสอง	[redacted]
8	ค้นหาผู้บาดเจ็บและ สำรวจความเสียหาย	ทีมค้นหาเข้าไปค้นหาผู้บาดเจ็บ และสำรวจความเสียหาย แล้วมา รายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	หัวหน้างาน ทีมค้นหา และทีมสำรวจ	หัวหน้างาน ทีมค้นหา และทีมสำรวจ
9	**ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน**	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการโครงการ	

แผนการดับเพลิงนอกเวลาทำงาน (17.00 - 07.00 น.)

(Fire fighting plan after working hours)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
1	เกิดเหตุเพลิงไหม้			
2	พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ดับไม่ได้ ดับได้	ผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ดับได้ ให้ทำการดับเพลิง ดับไม่ได้ ให้โทรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลตำบลสอง	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
3	ทำการดับเพลิงขั้นต้น ดับไม่ได้	ทำการดับเพลิงขั้นต้น ดับได้ ทีมฉุกเฉินสำรวจความเสียหาย ดับไม่ได้ ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลตำบลสอง	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
4	แจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแจ้งเหตุต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการโครงการ	[redacted]
5	ขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอก	ขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณะภัยเทศบาลตำบลสอง	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
6	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตำบลสอง ระงับเหตุเพลิงไหม้	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตำบลสอง เข้ามาระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลสอง	[redacted]

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
7	สำรวจรายชื่อ สำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีมรักษาความปลอดภัยสำรวจรายชื่อและความเสียหายเบื้องต้น	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
8	รายงานความเสียหาย	หัวหน้าทีมรักษาความปลอดภัยรายงานความเสียหายต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	ผู้รับเรื่องรายงาน ผู้อำนวยการโครงการ จป.วิชาชีพ	ผู้อำนวยการโครงการ / รองผู้อำนวยการโครงการ [redacted] จป.วิชาชีพ [redacted]
9	เข้าสู่ภาวะปกติ			

แผนการอพยพหนีไฟ
(Fire evacuation plan)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์ติดต่อ
1	ประกาศภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะฉุกเฉิน พร้อมกับสั่งให้กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	ผู้อำนวยการโครงการ / รองผู้อำนวยการโครงการ	081-9392591 / 061-0286819
2	สัญญาณเหตุฉุกเฉินดัง	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินสั่งการให้กดสัญญาณดับเพลิง	ผู้ได้รับคำสั่ง	
3	ทุกคนอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล	หัวหน้าทีมอพยพพนักงานทุกคนไปยัง จุดรวมพล	หัวหน้าทีมอพยพ	
4	สำรวจรายชื่อพนักงานทุกคน	หัวหน้าทีมสำรวจรายชื่อและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินลำดับแรกของแผนบรรเทาทุกข์	หัวหน้าของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	
5	ค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหาย	ทีมค้นหาเข้าไปค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหายแล้วมารายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	หัวหน้าทีมค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหาย	
6	ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการโครงการ / รองผู้อำนวยการโครงการ	[redacted]

กิจการร่วมค้า ไอทีดี
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย – งาว

แผนการบรรเทาทุกข์
(Relief Plan)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
1	สำรวจรายชื่อ พนักงาน	หัวหน้าทีมสำรวจรายชื่อ และรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	หัวหน้าของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินทุกทีม	
2	รายงานยอดรายชื่อ	หัวหน้าทีมรายงานยอดจำนวนลูกทีม ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ครบ ทีมสำรวจเข้าไปสำรวจความเสียหาย ไม่ครบ ทีมสำรวจเขาไปค้นหาผู้บาดเจ็บแล้วทำการช่วยเหลือและเคลื่อนย้าย	หัวหน้าของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินทุกทีม	
3	ค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหาย	ทีมค้นหาเข้าไปค้นหาผู้บาดเจ็บและ สำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีมค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหาย	
4	มีผู้บาดเจ็บ / ไม่มีผู้บาดเจ็บ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	ทีมค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บมายังจุดรวมพลเพื่อประเมินอาการบาดเจ็บหรือส่งตัวไปยัง โรงพยาบาลที่ใกล้อย่างเร็วที่สุด	หัวหน้าทีมค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหาย ทีมรถบริการ	เบอร์โทร หัวหน้าทีม
5	รายงานความเสียหาย	ทีมค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจรายงานความเสียหายต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	หัวหน้าทีมค้นหาผู้บาดเจ็บและสำรวจความเสียหาย	

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทรติดต่อ
6	ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการโครงการ	
7	ประชุมสรุปผล	ประชุมประเมินการเหตุและปัญหา สอบสวนหาสาเหตุ วิธีการป้องกัน และแนวทางการช่วยเหลือและ บรรเทาทุกข์	คณะกรรมการผู้จัดการ บริษัทฯ และผู้เกี่ยวข้อง	

แผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาล

เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0-2636-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6086 E-mail : aec@aec-th.com

เลขที่ CSDCC/CSC1/SRT/66-00061

วันที่ 7 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งวันหยุดและแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

อ้างถึง 1) สัญญาผู้รับจ้าง กส.10/ทค./2564 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564
2) สัญญาที่ปรึกษา เลขที่ กส.3/ทค./2565 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) หนังสือกิจการร่วมค้าไอทีดี-เนาวรัตน์ 3.1/DC-NG/CSC1/GE/0089 วันที่ 7 เมษายน 2566 (จำนวน 1 แผ่น)
2) แผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 (จำนวน 2 แผ่น)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้าไอทีดี-เนาวรัตน์ ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัทเนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว และว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง CSDCC ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนส์ จำกัด บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเมนท์ จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด เพื่อควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ตามสัญญาที่อ้างถึง 1) และ 2) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ ได้ขอแจ้งวันหยุด และแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่น ๆ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ภายในพื้นที่ของโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2566 รวมวันหยุด 5 วัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมา 1)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง สัญญาที่ 1 ได้ทำการตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้รับจ้างฯ ได้กำหนดวันหยุด และเตรียมแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่น ๆ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ไว้พร้อมเรียบร้อยแล้ว ในกรณีเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 2) โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง สัญญาที่ 1 ขอมอบหมายให้นายกิตติศักดิ์ ฤทธิรงค์ ตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย หมายเลขโทรศัพท์ 08-9021-8638

งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
CSDCC Consortium
AEC TEAM GROUP WE PC MHPM
เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0-2636-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6086 E-mail : aec@aec-th.com

และนายรณกฤต ภูมิโสภณเมธากุล หมายเลขโทรศัพท์ 08-8280-9408 ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย จึงขอนำเสนอการรถไฟฯ เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

ผู้จัดการโครงการด้านควบคุมงาน (CSC1)

[redacted]

PL, SA, MW, SR, PF,
TRS, WT,
STP, NWR,
HP-เกอร์ดอร์,

HO.	ITD	SITE
CM	JOB NO SY.23	TI
PD	REG. NO 0108	
	CODE NO 3.1/DC-NG/ESA/68	

08 APR 2023
9.05 น.

	REPLIED TO 3.1/DC-NG/CSC1/GE/0089	
	DATE 5/4/66	
	FILE NO	
CC	SITE HO.	CIR

KHP/NT → file

สำเนาเรียน : ☐ The Engineer (วญส.) รฟท. ☐ PD (ญสร.) รฟท.
☑ DPD รฟท. ☐ PE C2 รฟท.
☑ PE C1 รฟท. ☐ PE C3 รฟท.
☑ PMC - CSDCC ☑ ผู้รับจ้าง C1

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

CSC1
DC-NG No.CSC1-GE-0089/66
Date 7/4/66 Time 09.10

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว

ที่ 3.1/DC-NG/CSC1/GE/0089 วันที่ 5 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งวันหยุดและแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC1

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.10/ทค./2564 ลว. 29 ธันวาคม พ.ศ.2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 (จำนวน 2 แผ่น)

ตามที่ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์ ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ตามสัญญาดังอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ ขอแจ้งวันหยุดและแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2566 รวมวันหยุด 5 วัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อสำหรับใช้ในการดำเนินการแจ้งเหตุ หรือระงับเหตุที่อาจเกิดขึ้นในช่วงวันหยุดดังกล่าวได้ทันท่วงที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ เลขที่ 2034/151 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ (0) 2716-1600-700 โทรสาร (0) 2716-1488

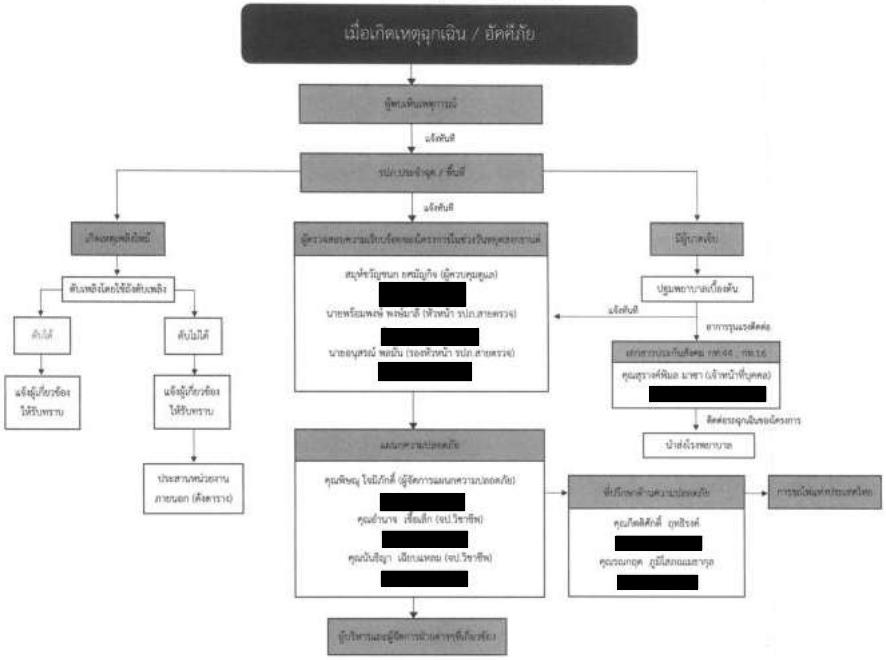
เลขที่หนังสือ 3.1/DC-NG/CSC1/GE/0089
ลว. 5 เม.ย. 66 หน้า 1/2

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนาวรัตน์

แผนผังการติดต่อสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ช่วงวันหยุดสงกรานต์)

EMERGENCY COMMUNICATION FLOW CHART

เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน Emergency Communication Route



รถฉุกเฉินประจำโครงการ						
เวลา	เบอร์รถ	12 เมษายน 2566	13 เมษายน 2566	14 เมษายน 2566	15 เมษายน 2566	16 เมษายน 2566
กลางวัน	1.รถปิคอัพ เบอร์ 28	นายวิศิ มานพการี [redacted]	นายวิศิ มานพการี [redacted]	นายปกิต คำช่วย [redacted]	นายนพดล เจนชัด [redacted]	นายนพดล เจนชัด [redacted]
กลางคืน	1.รถปิคอัพ เบอร์ 29	นายปกิต คำช่วย [redacted]	นายสุทชัย วงศ์วุฒิ [redacted]	นายสุทชัย วงศ์วุฒิ [redacted]	นายปกิต คำช่วย [redacted]	นายวิชระ มะลิลา [redacted]

หน่วยงานภายนอก							
โรงพยาบาล		สถานีตำรวจ		ดับเพลิง		การไฟฟ้า	
โรงพยาบาลสอง	โทร.054-591-575	สถานีตำรวจภูธรอำเภอสอง	โทร.054-591-762	สถานีดับเพลิงสอง	โทร. 054-591-197	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสอง	โทร.054-591-765
โรงพยาบาลแพร่	โทร.054-533-500	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองแพร่	โทร.054-511-089	สถานีดับเพลิงแพร่	โทร. 054-511-617	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดแพร่	โทร.054-633-222
โรงพยาบาลสูงเม่น	โทร.054-541-299	สถานีตำรวจภูธรอำเภอสูงเม่น	โทร.054-541-202	สถานีดับเพลิงสูงเม่น	โทร. 054-541-229	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสูงเม่น	โทร.054-542-006
โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชเด่นชัย	โทร.054-613-134	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเด่นชัย	โทร.054-613-108	สถานีดับเพลิงเด่นชัย	โทร. 054-613-050	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเด่นชัย	โทร.054-640-718
โรงพยาบาลงาว	โทร.054-261-253	สถานีตำรวจภูธรอำเภองาว	โทร.054-261-249	สถานีดับเพลิงงาว	โทร.054-261-158	การไฟฟ้าอำเภองาว	โทร.054-329-481

จัดทำโดย	ทบทวนโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
[redacted]			
ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย วันที่ 05/เม.ย./66	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง วันที่ 5 เม.ย. 66	รองผู้อำนวยการโครงการ วันที่ 230405	ผู้อำนวยการโครงการ วันที่ 230405

เลขรับรองเอกสารเลขที่ 3.1/DC-NB/CSC1/GE10089
วัน 8 ม.ค. 68 หน้า 2/2

หมายเลขติดต่อสำคัญกรณีฉุกเฉิน (เพิ่มเติม)

หน่วยงาน	ชื่อหน่วยงานที่สามารถติดต่อได้	หมายเลขประสานงาน
โรงพยาบาล	โรงพยาบาลสอง	054-591-575
	โรงพยาบาลแพร่	054-533-500
	โรงพยาบาลสูงเม่น	054-541-299
	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชเด่นชัย	054-613-134
	โรงพยาบาลงาว	054-261-253
ตำรวจ/เหตุด่วน-เหตุร้าย	สถานีตำรวจภูธรอำเภอสอง	054-591-762
	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองแพร่	054-511-089
	สถานีตำรวจภูธรอำเภอสูงเม่น	054-541-202
	สถานีตำรวจภูธรอำเภอเด่นชัย	054-613-108
	สถานีตำรวจภูธรอำเภองาว	054-261-249
ดับเพลิง	สถานีดับเพลิงสอง	054-642-387
	สถานีดับเพลิงแพร่	054-511-617
	สถานีดับเพลิงสูงเม่น	054-541-229
	สถานีดับเพลิงเด่นชัย	054-613-050
	สถานีดับเพลิงงาว	054-261-158
ไฟฟ้า	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสอง	054-591-765
	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดแพร่	054-653-222
	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสูงเม่น	054-542-006
	การไฟฟ้าอำเภอเด่นชัย	054-640-718
	การไฟฟ้าอำเภองาว	054-329-481
ประปา	การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแพร่	0-5451-1185 0-5452-2992
	การประปาส่วนภูมิภาค สาขาร้องกวาง	0-5452-0565
	การประปาส่วนภูมิภาค สาขาเด่นชัย	0-5461-3379
ผู้อำนวยการโครงการ	นายช่างพิพัฒน์ โตราช	081-9392591
รองผู้อำนวยการโครงการ	นายช่างสุทัศน์ อนิวัฒนานนท์	061-0286819
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	นายช่างสุริยา รุจิฤกษ์	081-3728644
ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุน	นายช่างนนัสชัย วงษ์ประเสริฐ	083-0072574
ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย	นายพิษณุ ไชมิภักดิ์	061-0597451
จป.วิชาชีพ	นายอำนาจ เชื้อเสือ	098-8139656
จป.วิชาชีพ	นางสาวนันทิญา เอียบแหลม	097-9549425
เจ้าหน้าที่บุคคล	นางสาวสุรางค์พิมล มาชา	062-5952659
เจ้าหน้าที่บุคคล	นางสาวสิริพร เชยชิด	092-8192861
ผู้ดูแลการจัดรถฉุกเฉินประจำโครงการ	นายชัยภูมิ สีมา	086-0508266
(สมุห์บัญชี) ผู้ควบคุมดูแล รปภ.	สมุห์ชวัญชนก ยศบัญกิจ	065-3836158
หัวหน้า รปภ.สายตรวจ	นายพร้อมพงษ์ พงษ์มาลี	080-9897172
รองหัวหน้า รปภ.สายตรวจ	นายยนุสรณ์ พลม้น	065-9402387
ออฟฟิศสอง ป้อมหน้า	นายประสาท กลิ่นสักโก (กลางวัน)	081-1499869
ออฟฟิศสอง ป้อมหน้า	นายสังข์ นามวงศ์ (กลางคืน)	065-4170684
กองวัสดุ Plant/คลังน้ำมัน/จุดจอดเครื่องจักร/สถานีสอง	นายวินัด กันรัตน์ (กลางคืน)	086-7091349
ออฟฟิศสถานีเด่นชัย	นายสุราษฎร์ ธุงแก้ว (กลางวัน)	065-1231654
ออฟฟิศสถานีเด่นชัย	นายเอกลักษณ์ วงศ์รอบ (กลางคืน)	081-7938962
คลังระเบิดแม่ตีบ	นายไพฑูล ค่อนวุน (กลางวัน)	093-4543766
คลังระเบิดแม่ตีบ	นายภาคภูมิ แสนหลวง (กลางคืน)	094-2677637
คลังระเบิดวังดิน	นายสุนทร คำภูษา (กลางวัน)	095-6100529
คลังระเบิดวังดิน	นายอำนวน ชิปสนิท (กลางคืน)	063-2401930
หน้างานเด่นชัย P.78	นายอัครพนธ์ บุญภู่ (กลางวัน)	090-9637423
หน้างานเด่นชัย P.78	นายอนุชิต แสงทอง (กลางคืน)	090-2421302
ลานจอดรถเด่นชัย	นายสายฟ้า คิดชอบ (กลางวัน)	063-9539101
ลานจอดรถเด่นชัย	นายณัฐพล คิดชอบ (กลางคืน)	064-1857260
สถานีแพร่	นายประทีป ต้นจันร์ (กลางวัน)	083-9279084
สถานีแพร่	นายเอกสรรน์ หงษ์เจ็ด (กลางคืน)	082-4540331

ภาคผนวก ข-27

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2566
ของสัญญาที่ 1

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ประจำปี 2566
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ.2565
จังหวัด/เขต แพร่

(Safety in Work Plan)

ที่		กิจกรรม	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	แผนงาน เป้าหมาย	แผนการดำเนินงาน ปี 2566											
						มค.	กพ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	กย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1		**แผนการจัดองค์กรความปลอดภัย**															
	1.1	ประกาศนโยบายความปลอดภัยของบริษัท	พนักงานทุกคน	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.2	ประกาศหลักเกณฑ์ที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามกฎหมาย	พนักงานทุกคน	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.3	แต่งตั้ง จป.ประจำบริษัท	ต้องแต่งตั้ง จป. บริษัท ** มีพนง.ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไปภายในโครงการ	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.4	แต่งตั้ง จป.ประจำหัวหน้างาน	ต้องแต่งตั้ง จป.หัวหน้างาน ** มีพนง.ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป 180 วัน	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.5	แต่งตั้งจป. ระดับเทคนิค	ต้องแต่งตั้ง จป.เทคนิค ** มีพนง.ตั้งแต่ 20 คน แต่ไม่เกิน 50 คน ภายใน 180 วัน *** เว้นแต่มี จป.เทคนิคขั้นสูงหรือวิชาชีพอยู่แล้ว	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.6	แต่งตั้งจป.ระดับเทคนิคขั้นสูง	ต้องแต่งตั้ง จป.เทคนิคขั้นสูง ** มีพนง.ตั้งแต่ 50 คน แต่ไม่เกิน 99 คน ภายใน 180 วัน *** เว้นแต่มี จป.วิชาชีพ อยู่แล้ว	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.7	แต่งตั้งจป.ระดับวิชาชีพ	ต้องแต่งตั้ง จป.วิชาชีพ ** มีพนง.ตั้งแต่ 100 คน ขึ้นไป **ภายใน 180 วัน**	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.8	แต่งตั้งผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัยฯ	ต้องแต่งตั้ง ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย **ภายใน 365** วันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบ200 คน	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.9	จัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัยฯ	ต้องจัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัยฯ เมื่อมี พนง.ตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป **ภายใน 360 วัน**	จป.ว/แผนกความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	1.10	แต่งตั้ง คปอ.ตามกฎหมาย	ต้องแต่งตั้ง เมื่อมี พนง.ตั้งแต่ 50 คนขึ้นไป **ภายใน 30 วัน**	จป.ว/หน่วยงานความปลอดภัย/ผู้ที่เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												
	1.11	ประชุม คปอ.	ต้องประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องประชุมด่วน	จป.ว/คปอ.	Plan												
					Action												
2		**แผนควบคุมดูแลความปลอดภัย**															
	2.1	การติดตามและประเมินความสอดคล้องกฎหมายความปลอดภัยฯ	ตรวจสอบทุกครั้งที่มีกฎหมายด้านความปลอดภัยออกใหม่	จป.ว/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	2.2	การวิเคราะห์งานความปลอดภัยและการประเมินความเสี่ยง	จัดทำการประเมินความเสี่ยงทุกงานที่ปฏิบัติงาน	วิศวกร/จป.ว/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ประจำปี 2566
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ.2565
จังหวัด/เขต แพร่

(Safety in Work Plan)

ที่		กิจกรรม	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	แผนงาน เป้าหมาย	แผนการดำเนินงาน ปี 2566											
						มค.	กพ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	กย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2		**แผนควบคุมดูแลความปลอดภัย**															
	2.3	ตรวจวัดวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง และเสียง	ตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	สิ่งแวดล้อม/จป.ว/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	2.4	จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานกฎหมาย	ให้ลูกจ้างทุกคนสวมใส่ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	จป.ว/หน่วยงานความปลอดภัย/คณะกรรมการสวัสดิการ	Plan												
					Action												
	2.5	จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงให้เหมาะสมกับลักษณะงานและเพียงพอ	ควบคุมพื้นที่ความเสี่ยง	จป.ว/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	2.6	จัดหาป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย เครื่องหมายจราจร และงานก่อสร้าง	ดำเนินการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	Traffic management / หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	2.7	ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองกันตรายส่วนบุคคล	ตรวจสอบ ทุกวัน	จป.หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												
	2.8	ตรวจความปลอดภัยในการจัดเก็บ การเคลื่อนย้าย การใช้งานสารเคมี	ตรวจสอบ ทุกวัน	จป.หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												
	2.9	ตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้ถังแก๊สหุงต้ม	ตรวจสอบ ทุกวัน	แผนกเทคนิค / จป.หัวหน้างาน	Plan												
					Action												
	2.10	ตรวจสอบดูแลป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย เครื่องหมายจราจร และงานก่อสร้าง	ตรวจสอบ ทุกวัน	จป.หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												
	2.11	ตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร	ตรวจสอบ ก่อนใช้งานทุกวัน	แผนกเทคนิค/จป.หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												
	2.12	ตรวจสอบความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยปั้นจั่นและอุปกรณ์การยก	ตรวจสอบ ก่อนใช้งานทุกวัน	พนง.ขับเครื่อง/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	2.13	ตรวจสอบความปลอดภัยในงานที่มีกระแสไฟฟ้าความร้อนที่เป็นอันตราย	ตรวจสอบ ทุกวัน	จป.หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												
	2.14	ตรวจความปลอดภัยในงานยุด	ตรวจสอบ ทุกวัน	จป.หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												
	2.15	ตรวจความปลอดภัยงานตัดเทน	ตรวจสอบ ทุกวัน	จป.หัวหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
					Action												

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ประจำปี 2566
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ.2565
จังหวัด/เขต แพร่

(Safety in Work Plan)

ที่	กิจกรรม	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	แผนงาน/เป้าหมาย	แผนการดำเนินงาน ปี 2566											
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2	**แผนควบคุมดูแลความปลอดภัย**															
2.16	ตรวจความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร	ก่อนและระหว่างมีการเคลื่อนย้ายทุกครั้ง	จป.ห้วหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
				Action												
2.17	**ตรวจความปลอดภัยในการ**ทำงานบนที่สูง งานนั่งร้าน **บันได** งานหลัง แลงม้าต่อ	**ตรว**จสอบ ทุกวัน	วิศวกร/จป.ห้วหน้างาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้เกี่ยวข้อง	Plan												
				Action												
2.18	ตรวจความปลอดภัยบริเวณพื้นที่การทำงานสถิตคอนกรีตผสมเสร็จ	ตรวจสอบ ทุกวัน	จป.ห้วหน้างาน/พนง.ที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
2.19	ตรวจสอบ ดูแลอุปกรณ์ดับเพลิง	อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน ตามกฎหรือต้องมีการตรวจทุก ๆ 6 เดือน	จป.ห้วหน้างาน/หน่วยงานความปลอดภัย/ผู้ที่เกี่ยวข้อง	Plan												
				Action												
2.20	**ตรวจรับรองประจำปีเครื่อง**จักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง	วิศวกรเครื่องกล/จป.ว.	Plan												
				Action												
2.21	แบบบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและวิธีเชื่อมไฟฟ้า	ตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง และแจ้งผลภายใน 15 วันหลังจากวันที่ตรวจสอบ	วิศวกรไฟฟ้า/ จป.หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
2.22	ตรวจรับรองความปลอดภัยระบบยันคานแบบ ปรับ	กฎหมาย(กำหนด)	วิศวกรเครื่องกลระดับ สามัญ/จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
2.23	**ตรวจสอบความปลอดภัยใ**นการจัดเก็บเข้าวัสดุระเบิดชั่วคราวในกรุงทอง	ทุกครั้งที่มีการนำเข้าวัสดุระเบิด	จป.ว./วิศวกร/พนง.ที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
2.24	ตรวจสอบความปลอดภัยในการขนส่งและการใช้งานวัสดุระเบิด	**ทุกครั้งที่มีการขน**ส่งและใช้งาน	จป.ว./วิศวกร/พนง.ที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
2.25	ตรวจหาสารเสพติดพนักงาน	ตามความเหมาะสม	สมุห์บัญชี/จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
2.26	ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	ตามความเหมาะสม	สมุห์บัญชี/จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3	**แผนฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน**															
3.1	อบรม จป.บริหาร	พนง.ที่ได้รับการแต่งตั้ง จะต้องขึ้นทะเบียน กรมสวัสดิการฯ ภายใน 180 วัน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.2	อบรม จป.หัวหน้างาน	พนง.ที่ได้รับการแต่งตั้ง จะต้องขึ้นทะเบียน กรมสวัสดิการฯ ภายใน 180 วัน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.3	อบรม จป.เทคนิค	พนง.ที่ได้รับการแต่งตั้ง จะต้องขึ้นทะเบียน กรมสวัสดิการฯ ภายใน 180 วัน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ประจำปี 2566
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ.2565
จังหวัด/เขต แพร่

(Safety in Work Plan)

ที่	กิจกรรม	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	แผนงาน/เป้าหมาย	แผนการดำเนินงาน ปี 2566											
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3	**แผนฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน**															
3.4	อบรม คณะกรรมการความปลอดภัยฯ	พนง.ที่ได้รับการแต่งตั้ง จะต้องขึ้นทะเบียน กรมสวัสดิการฯ ภายใน 180 วัน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.5	อบรม ความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่	พนักงานเข้าทำงานใหม่ตามตารางหัวข้อ 6 ชั่วโมง	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.6	อบรม ความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างเปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน	พนักงานเปลี่ยนงานเปลี่ยนสถานที่ทำงาน ตามตารางหัวข้อ 3 ชั่วโมง เก็บเอกสารการอบรมให้พนักงานควรแจ้งงานสามารถตรวจสอบได้	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.7	อบรมผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ดีดการและผู้ควบคุมชิ้นงัน	จัดอบรมให้ลูกจ้าง ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณและผู้บังคับชิ้นงัน ผู้ดีดการวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ชิ้นงัน	Training /จป.ว./วิศวกรเครื่องกล/หน่วยงานปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.8	อบรม ดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีภัย	อบรมดับเพลิงขั้นต้นพนักงาน 40 % ของแผนหน่วยงาน ปีละ 1 ครั้ง อพยพหนีไฟพนักงาน 100 % ของแผนหน่วยงาน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.9	อบรม การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	พนักงานที่เกี่ยวข้อง	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.10	อบรม ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในที่สูง อบรมก่อนเริ่มงาน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.11	อบรม ความปลอดภัยในการขุดดิน	พนักงานทุกคนที่ขุดดิน อบรมก่อนเริ่มงาน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย/วิทยากรภายนอก	Plan												
				Action												
3.12	อบรม ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน	อบรมพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านครั้งแรก อบรมก่อนเริ่มงาน เก็บเอกสารการอบรมให้ กรมสวัสดิการฯ ตรวจสอบได้	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย/วิทยากรภายนอก	Plan												
				Action												
3.13	อบรม โครงการประกอบอาชีพ	ตามความเหมาะสม	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.14	อบรม ความปลอดภัยในการใช้วัสดุระเบิด	พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้วัสดุระเบิด อบรมก่อนเริ่มงาน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.15	อบรม ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดเชื่อมไฟฟ้า เครื่องตัดเชื่อมแก๊ส	พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ เครื่องตัดเชื่อมไฟฟ้า เครื่องตัดเชื่อมแก๊ส อบรมก่อนเริ่มงาน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.16	อบรม ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานไฟฟ้า อบรมก่อนเริ่มงาน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย/วิทยากรภายนอก	Plan												
				Action												
3.17	อบรม เกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	พนักงานทุกคน	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												
3.18	อบรม ความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา/ผู้เยี่ยมชม	พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้อง	Training /จป.ว./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
				Action												

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ประจำปี 2566
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ.2565
จังหวัด/เขต แพร่

(Safety In Work Plan)

ที่		กิจกรรม	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	แผนงานเป้าหมาย	แผนการดำเนินงาน ปี 2566											
						ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4		**เอกสารที่ต้องจัดทำตามกฎหมายส่งหน่วยงานราชการในพื้นที่**															
	4.1	แบบแจ้งชื่อ จป ระดับต่างๆ เพื่อขึ้นทะเบียน	ส่ง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานในแต่ละจังหวัด ภายใน 15 วัน หลังการแต่งตั้ง สำเนาให้ หน่วยงานความปลอดภัย	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.2	รายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (แบบ จป.ท) (จป.ส)	ส่ง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานในแต่ละจังหวัด ทุก 6 เดือนตามปฏิทิน ภายใน 30 วัน สำเนาให้ หน่วยงานความปลอดภัย	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.3	แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน (แบบ สปส 5)	ส่ง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานในแต่ละจังหวัด ภายใน 7 วัน (ถ้ามี) สำเนาให้ หน่วยงานความปลอดภัย	บุคคล/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.4	ตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี และตามปัจจัยเสี่ยง และสนาม (แบบ ผส.)	ปีละ 1 ครั้ง	บุคคล/จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.5	รายงานผลการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น	**ยื่นเอกสารขออนุญาตกรมสวัสดิการฯ ก่อนอบรมภายใน 60 วันและส่งรายงานกรมสวัสดิการฯภายใน 30 วัน หลังการอบรม	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.6	รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	ส่งแผนรายงานกรมสวัสดิการฯ ก่อนการซ้อม 30 วัน และส่งรายงานกรมสวัสดิการฯ ภายใน 30 วัน หลังการฝึกซ้อมเสร็จ	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.7	รายงานผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงานแสง เสียง ความร้อน	ส่ง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจวัด	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.8	แบบบัญชีรายการสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สธ.1)	ส่ง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน บัญชีรายการสารเคมีอันตราย ภายในเดือน มค.	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.9	แบบบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและป้องกันฟ้าผ่า	ตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง และแจ้งผลภายใน 15 วันหลังจากวันตรวจสอบ	วิศวกรไฟฟ้า/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	4.10	แบบรายงานผลตรวจสอบและอุปกรณ์สำหรับยกเหนือศีรษะ ปั้นจั่นหอสูง ปั้นจั่นขาสูง (ชนิดอยู่กับที่) แบบ ปจ.1 / ปจ.2	ภายใน 30 วันหลังได้รับผลการตรวจ **ยกเว้นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบแจ้งงานตรวจสอบได้	วิศวกรเครื่องกล/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
5		**แผนฉุกเฉิน**															
	5.1	จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยพร้อมทั้งฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกัน	ซ้อมแผน ปีละ 1 ครั้ง	จป/หน่วย/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	5.2	จัดทำป้ายจุดรวมพล	ซ้อมแผน ปีละ 1 ครั้ง	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว ประจำปี 2566
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ.2565
จังหวัด/เขต แพร่

(Safety In Work Plan)

ที่		กิจกรรม	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	แผนงานเป้าหมาย	แผนการดำเนินงาน ปี 2566											
						ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5		**แผนฉุกเฉิน**															
	5.3	จัดให้มีบอร์ดศัพท์ฉุกเฉิน	บุคลากรบริษัท/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	5.4	จัดทำแผนฉุกเฉินการทำงานที่สูง	บุคลากรบริษัท/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จป/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
6		**แผนการตรวจสอบ วิเคราะห์ และรายงานอุบัติเหตุในการทำงาน**															
	6.1	รายงานผลการสอบสวนอุบัติเหตุและวิเคราะห์ จัดทำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ	ทุกกรณี	จป./จป.ส./จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	6.2	การสอบสวนสาเหตุการเจ็บป่วยหรือโรคจากการทำงานและวิเคราะห์แนวทางป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	ทุกกรณี	จป./จป.ส./จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
7		**แผนการส่งเสริมด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน**															
	7.1	การออกกำลังกายก่อนเริ่มทำงาน	พนักงานทุกคน	พนง.ที่เกี่ยวข้อง/จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
8		**แผนรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน**															
	8.1	กิจกรรม 5 minutes safety talk	พนักงานทุกคน/ตามความเหมาะสม	จป./จป.พนง.ที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	8.2	กิจกรรม KYT การหยั่งรู้ระวังภัย	พนักงานทุกคน	จป./จป.พนง.ที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	8.3	กิจกรรม Tool box talk การประชุมกลุ่มย่อย	พนักงานทุกคน	จป./จป.พนง.ที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	8.4	จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย	พนักงานทุกคน	จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	8.5	ป้ายสถิติความปลอดภัย	ตามเป้าหมายโครงการ	จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	8.6	ติดประกาศข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง	ติดประกาศในที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ	จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												
	8.7	ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยฯ	เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงาน	จป./หน่วยงานความปลอดภัย	Plan												
					Action												

[redacted]

ภาคผนวก ข-28

เอกสาร Safety Data Sheet (SDS) ของสัญญาที่ 1

	เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี **(Safety Data Sheet, SDS)** **ดีเซล B7** **Diesel B7**	**รหัสเอกสาร :** 119000164-SD-010 **แก้ไขครั้งที่ :** 01 **วันที่จัดทำ :** 22/1/2564

1 ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย (Identification of the Hazardous Substance)

1.1 ข้อบ่งชี้สารเคมี

ชื่อทางการค้า ดีเซล B7 ชื่ออื่นๆ Diesel Fuel B7, Biodiesel Blend B7

ชื่อสารเคมี -

สูตรเคมี -

CAS No. -

1.2 ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ 42/1 หมู่ที่ 1 ถนนสุขุมวิท กิโลเมตรที่ 124 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 0-3835-9000 โทรสาร - โทรศัพท์ฉุกเฉิน 0-3835-9000

Email -

1.3 ข้อแนะนำและข้อจำกัดในการใช้ ใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

1.4 การใช้ประโยชน์ เป็นผลิตภัณฑ์ทางการค้า

ปริมาณสูงสุดที่มีไว้ในครอบครอง ขึ้นอยู่ขนาดของคลังน้ำมันหรือสถานีบริการน้ำมัน

1.5 อื่นๆ -

2 การบ่งชี้ความเป็นอันตราย (Hazards Identification)

2.1 การจำแนกประเภท

ความเป็นอันตรายทางกายภาพ ของเหลวและไอระเหยไวไฟ

ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

- ทางการหายใจ อาจเป็นอันตรายถึงตายได้ หากสูดดม
- ทางผิวหนัง ระคายเคืองผิวหนัง
- ทางดวงตา ระคายเคืองตา
- ทางการกลืนกิน อาจเป็นอันตรายถึงตายได้ หากกลืนกิน ถ้ากลืนเข้าไปห้ามทำให้อาเจียน

ความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เป็นพิษสูงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ มีผลกระทบในระยะยาว

ความเป็นอันตรายอื่น มีข้อสงสัยว่าอาจก่อให้เกิดมะเร็ง อาจทำให้ง่วงซึมและเวียนศีรษะ

2.2 องค์ประกอบตามฉลาก

รูปสัญลักษณ์

คำสัญญาณ อันตราย

ข้อความแสดงอันตราย สารไวไฟสูง ระคายเคืองต่อผิวหนัง อาจทำอันตรายต่ออวัยวะเป้าหมาย (เลือด,ตับ,ต่อมไธมัส) เมื่อรับสัมผัสเป็นเวลานานหรือสัมผัสซ้ำ เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ และมีผลกระทบในระยะยาว

ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย เก็บให้ห่างจากความร้อนและแหล่งกำเนิดประกายไฟ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย หลีกเลี่ยงการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม

2.3 อื่นๆ -

3 องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม (Composition / Information on Ingredients)

องค์ประกอบ	ชื่อสารเคมี	CAS No.	ปริมาณโดยน้ำหนัก (% by weight)	ค่ามาตรฐานความปลอดภัย	
				TLV/PEL	LD_{50}
1.	Diesel Fuel No.2	68476-34-6	93 - 100	-	-
2.	Palm Fatty Acid Methyl Ester	91051-34-2	0 - 7	-	-
3.	Naphthalene	91-20-3	0.2	10 ppm	-
4.	Kerosine	8008-20-6	0.1 - 25	-	-
5.	Kerosine, hydrodesulfurized	64742-81-0	0.1 - 25	-	-
6.	Distillates (petroleum), light catalytic cracked - Cracked GO Category	64741-59-9	0.1 - 25	-	-
7.	Distillates, straight run middle (gas oil, light)	64741-44-2	0.1 - 99	-	-
8.	Distillates, hydrodesulfurized, middle - Other Gas Oil Category	64742-80-9	0.1 - 99	-	-

4 มาตรการปฐมพยาบาล (First Aid Measures)

4.1 ทางการหายใจ: นำผู้ป่วยออกไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ ให้ออกซิเจนหากหายใจลำบาก หากผิดปกติให้พบแพทย์

4.2 ทางผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนสารเคมี และล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีด้วยสบู่และน้ำสะอาด

ทางดวงตา: ล้างตาด้วยน้ำสะอาด หากใส่คอนแทคเลนส์ให้ถอดออก

4.3 ทางการกลืนกิน: หากกลืนกินให้ไปพบแพทย์ทันที ห้ามทำให้อาเจียน อย่าให้อะไรทางปากกับผู้ที่หมดสติ

4.4 อื่นๆ: -

5 มาตรการผจญเพลิง (Fire Fighting Measures)

5.1 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์, ผงเคมีแห้ง หรือละอองน้ำ

สารดับเพลิงที่ห้ามใช้: น้ำที่ฉีดเป็นลำ

5.2 ความเป็นอันตรายเฉพาะที่เกิดขึ้นจากสารเคมี: ไอระเหยหนักกว่าอากาศและลอยไปยังแหล่งกำเนิดไฟอาจทำให้ไฟลุกไหม้ย้อนกลับ

5.3 อุปกรณ์พิเศษสำหรับนักผจญเพลิง: สวมใส่ SCBA และชุดผจญเพลิง

5.4 อื่นๆ: -

6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกรั่วไหล (Accidental Release Measures)

6.1 ข้อควรระวังส่วนบุคคล อุปกรณ์ป้องกันอันตราย และขั้นตอนการปฏิบัติงานฉุกเฉิน

เคลื่อนย้ายแหล่งกำเนิดไฟทั้งหมดในบริเวณรอบๆ อพยพคนออกจากบริเวณ หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของสาร

สวมชุดป้องกันสารเคมี ถุงมือ แว่นครอบตาและอุปกรณ์ปกป้องกันทางเดินหายใจชนิดดูดับก๊าซและไอ

6.2 วิธีการ และวัสดุสำหรับกักเก็บและทำความสะอาด

หยุดการรั่วไหลถ้าสามารถทำได้ หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ ดูดซับสารด้วยดินแห้ง ทรายหรือสารเฉื่อย

6.3 ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม

ป้องกันไม่ให้ไหลลงสู่รางระบายน้ำทิ้งและแหล่งน้ำ

6.4 อื่นๆ: -

7 การขนถ่าย เคลื่อนย้าย และการจัดเก็บ (Handling and Storage)

7.1 ข้อควรระวังและหลีกเลี่ยง หลีกเลี่ยงการสูดดมและสัมผัสสาร เก็บให้ห่างจากความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่

7.2 วิธีการจัดเก็บอย่างปลอดภัย เก็บในที่เย็น แห้ง และบริเวณที่มีการระบายอากาศเพียงพอ เก็บปิดล็อกไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เข้ากันไม่ได้ เปลวไฟและอุณหภูมิสูง

7.3 กลุ่มการจัดเก็บ 3A ของเหลวไวไฟ (จุดวาบไฟ <60 องศาเซลเซียส)

8 การควบคุมการรับสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล (Exposure Controls and Personal Protection)

8.1 ค่าขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (TLV)

กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

OSHA -

NIOSH -

ACGIH -

อื่นๆ -

8.2 การควบคุมทางวิศวกรรมที่เหมาะสม จัดให้มีการระบายอากาศทั่วไปและดูดอากาศเฉพาะที่ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ป้องกันการระเบิด

8.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ระบบหายใจ อุปกรณ์ปกป้องทางเดินหายใจชนิดดูดซับก๊าซและไอ

ตา ในกรณีที่อาจมีการกระเด็นควรสวมใส่แว่นครอบตา, กระบังหน้า

ผิวหนัง ถุงมือ(Nitrile, Chlorinated Polyethylene, Polyurethane,Viton)

8.4 อื่นๆ รองเท้านิรภัย

9 คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี (Physical and Chemical Properties)

9.1	ลักษณะทั่วไป	ของเหลวสีเหลือง
9.2	กลิ่น	ปิโตรเลียม
9.3	ค่าความเป็นกรดด่าง (pH)	-
9.4	จุดหลอมเหลวและจุดเยือกแข็ง	-
9.5	จุดเดือด	175.6 - 370 องศาเซลเซียส
9.6	จุดวาบไฟ	52 องศาเซลเซียส
9.7	อัตราการระเหย	-
9.8	ความสามารถในการลุกติดไฟ	-
9.9	ค่าขีดจำกัดสูงสุดและต่ำสุดของความไวไฟหรือของการระเบิด	0.6 - 4.7%
9.1	ความดันไอ	0.04 kPa ที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส
9.11	ความหนาแน่นไอ	>1
9.12	ความหนาแน่นสัมพัทธ์	-
9.13	ความถ่วงจำเพาะ	0.80 - 0.88 ที่อุณหภูมิ 15.6 องศาเซลเซียส
9.14	ความสามารถในการละลายได้	ละลายได้ในสารไฮโดรคาร์บอน ไม่ละลายน้ำ
9.15	อุณหภูมิที่ลุกติดไฟได้เอง	257 องศาเซลเซียส
9.16	มวลโมเลกุล	-
9.17	อื่นๆ	-

10 ความเสถียร และการไวต่อปฏิกิริยา (Stability and Reactivity)

10.1 ความเสถียรทางเคมี: มีความเสถียรภายใต้สภาวะอุณหภูมิปกติ

10.2 สิ่งที่เข้ากันไม่ได้: กรดแก่หรือสารออกซิไดซ์อย่างแรง

10.3 วัตถุอื่นๆ ที่ควรหลีกเลี่ยง: -

10.4 สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง: ความร้อน เปลวไฟ และประกายไฟ

10.5 สารเคมีอันตรายหากเกิดการสลายตัว: -

10.6 อื่นๆ: -

11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา (Toxicological Information)

11.1 LD50/ LC50

โดยทางปาก (mg/kg): 17.900 mg/kg

โดยทางผิวหนัง (mg/kg): > 4.300 mg/kg

โดยทางสูดหายใจ (mg/l): 5.6 mg/l 4 h

11.2 ความเป็นพิษ

การสูดหายใจ: อาจทำให้ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ คลื่นไส้ ปวดศีรษะและมึนงง

สัมผัสถูกผิวหนัง: ระคายเคืองผิวหนัง ทำให้ผิวหนังแห้ง และระคายเคืองดวงตา

11.3 จัดอยู่ในกลุ่มสารก่อมะเร็ง/ก่อกลายพันธุ์ตาม: กลุ่ม 2A (ไอเสียของเครื่องยนต์), กลุ่ม 2B (เนฟทาลีน)

11.4 อื่นๆ: ออกฤทธิ์ที่ เลือด ตับ และต่อมไธมัส

12 ข้อมูลผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ (Ecological Information)

12.1 ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศน์

เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและอาจก่อให้เกิดผลเสียระยาวต่อสิ่งแวดล้อม อาจซึมผ่านเข้าสู่ดินและสามารถปนเปื้อนน้ำใต้ดิน

12.2 การตกค้างยาวนาน

-

12.3 ผลกระทบอื่นๆ: -

13 ข้อพิจารณาในการกำจัด (Disposal Considerations)

ใช้การนำกลับมาใช้ใหม่ถ้าเป็นไปได้ การกำจัดให้ปฏิบัติตามกฎหมายการกำจัดขยะอันตราย

14 ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง (Transport Information)

14.1 หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number): 1202

14.2 ชื่อในการขนส่ง: DIESEL FUEL

14.3 ประเภทความเป็นอันตรายสำหรับการขนส่ง (Transport Hazard Class): 3

14.4 กลุ่มการบรรจุ (Packing Group): 3

14.5 การขนส่งด้วยภาชนะขนาดใหญ่: -

14.6 อื่นๆ: -

15 ข้อมูลเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Regulatory Information)

15.1 กระทรวงแรงงาน

- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ เกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย

15.2 กระทรวงอุตสาหกรรม

- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย

15.3 กระทรวงสาธารณสุข -

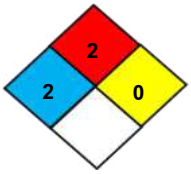
15.4 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม -

15.5 กระทรวงคมนาคม -

15.6 อื่นๆ -

16 ข้อมูลอื่นๆ (Other Information)

16.1 สัญลักษณ์ NFPA



16.2 แหล่งข้อมูลและเอกสารที่ใช้ทำรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

- เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีจากผู้ผลิตสารเคมี/ผู้จัดจำหน่าย

16.3 อื่นๆ -

	เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี **(Safety Data Sheet, SDS)** **ดีเซล B7** **Diesel B7**	**รหัสเอกสาร :** 119000164-SD-010 **แก้ไขครั้งที่ :** 01 **วันที่จัดทำ :** 22/1/2564

ชื่อทางการค้า : ดีเซล B7		**ชื่อสารเคมี :**	-
	ลักษณะการใช้งาน : อันตราย		
	รูปสัญลักษณ์ :	**ลักษณะทางกายภาพ :** ของเหลวสีเหลือง	
		คำสัญญาณ : อันตราย	
	ความเป็นอันตรายทางกายภาพ : ของเหลวและไอระเหยไวไฟ		**กลุ่มการจัดเก็บ**
	ความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม : เป็นพิษสูงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ มีผลกระทบในระยะยาว		3A

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	**ทางเข้าสารเคมี**	**ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพ**	**มาตรการปฐมพยาบาล**
	ทางการหายใจ	อาจเป็นอันตรายถึงตายได้หากสูดดม	นำผู้ป่วยออกไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ ให้ออกซิเจนหากหายใจลำบาก หากผิดปกติให้พบแพทย์
สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง ความร้อน เปลวไฟ และประกายไฟ	**ทางผิวหนัง**	ระคายเคืองผิวหนัง	ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนสารเคมี และล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีด้วยสบู่และน้ำสะอาด
สารเคมีอันตรายหากเกิดการสลายตัว -	**ทางดวงตา**	ระคายเคืองตา	ล้างตาด้วยน้ำสะอาด หากใส่คอนแทคเลนส์ให้ถอดออก
องค์ประกอบของสารเคมี Gasoline 90-91 Ethanol 0 - 7 Naphthalene 0.2 Kerosine 0.1 - 25	**ทางการกลืนกิน**	อาจเป็นอันตรายถึงตายได้หากกลืนกิน ถ้ากลืนเข้าไปห้ามทำให้อาเจียน	หากกลืนกินให้ไปพบแพทย์ทันที ห้ามทำให้อาเจียน อย่าให้อะไรทางปากกับผู้ที่หมดสติ

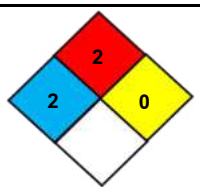
มาตรการจัดการเมื่อมีการหกรั่วไหล		**มาตรการผจญเพลิง**	
ข้อควรระวังส่วนบุคคล อุปกรณ์ป้องกันอันตราย และขั้นตอนปฏิบัติฉุกเฉิน	เคลื่อนย้ายแหล่งกำเนิดไฟทั้งหมดในบริเวณรอบๆ อพยพคนออกจากบริเวณ หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของสาร สวมชุดป้องกันสารเคมี ถุงมือ แว่นครอบตาและอุปกรณ์ปกป้องกันทางเดินหายใจชนิดดูดับก๊าซและไอ	**จุดวาบไฟ**	52 องศาเซลเซียส
		%LEL	0.6 - 4.7%
		ค่า pH	-
		สารดับเพลิง	โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์, ผงเคมีแห้ง หรือละอองน้ำ
		อันตรายที่เกิดขึ้นจากสารเคมี	ไอระเหยหนักกว่าอากาศและลอยไปยังแหล่งกำเนิดไฟอาจทำให้ไฟลุกไหม้ย้อนกลับ
		อุปกรณ์สำหรับนักผจญเพลิง	สวมใส่ SCBA และชุดผจญเพลิง
วิธีการ และวัสดุสำหรับกักเก็บและทำความสะอาด	หยุดการรั่วไหลถ้าสามารถทำได้ หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ ดูดซับสารด้วยดินแห้ง ทราย หรือสารเฉื่อย	**การขนถ่าย เคลื่อนย้าย และการจัดเก็บ**	
		ข้อควรระวังและหลีกเลี่ยง	หลีกเลี่ยงการสูดดมและสัมผัสสาร เก็บให้ห่างจากความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่
ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม	ป้องกันไม่ให้ไหลลงสู่รางระบายน้ำทิ้งและแหล่งน้ำ	**วิธีการจัดเก็บอย่างปลอดภัย**	เก็บในที่เย็น แห้ง และบริเวณที่มีการระบายอากาศเพียงพอ เก็บปิดล็อกไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เข้ากันไม่ได้ และอุณหภูมิสูง

<u>เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</u> : โปรดปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีอันตรายหกรั่วไหล

<u>ติดต่อ</u> : หัวหน้างาน, เจ้าของพื้นที่, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

*เอกสารฉบับนี้อ้างอิง SDS ต้นฉบับจาก Supplier

สัญลักษณ์ NFPA



	เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี **(Safety Data Sheet, SDS)** **ดีเซล B7** **Diesel B7**	**รหัสเอกสาร:** 119000164-SD-010 **แก้ไขครั้งที่:** 01 **วันที่จัดทำ:** 22/1/2564

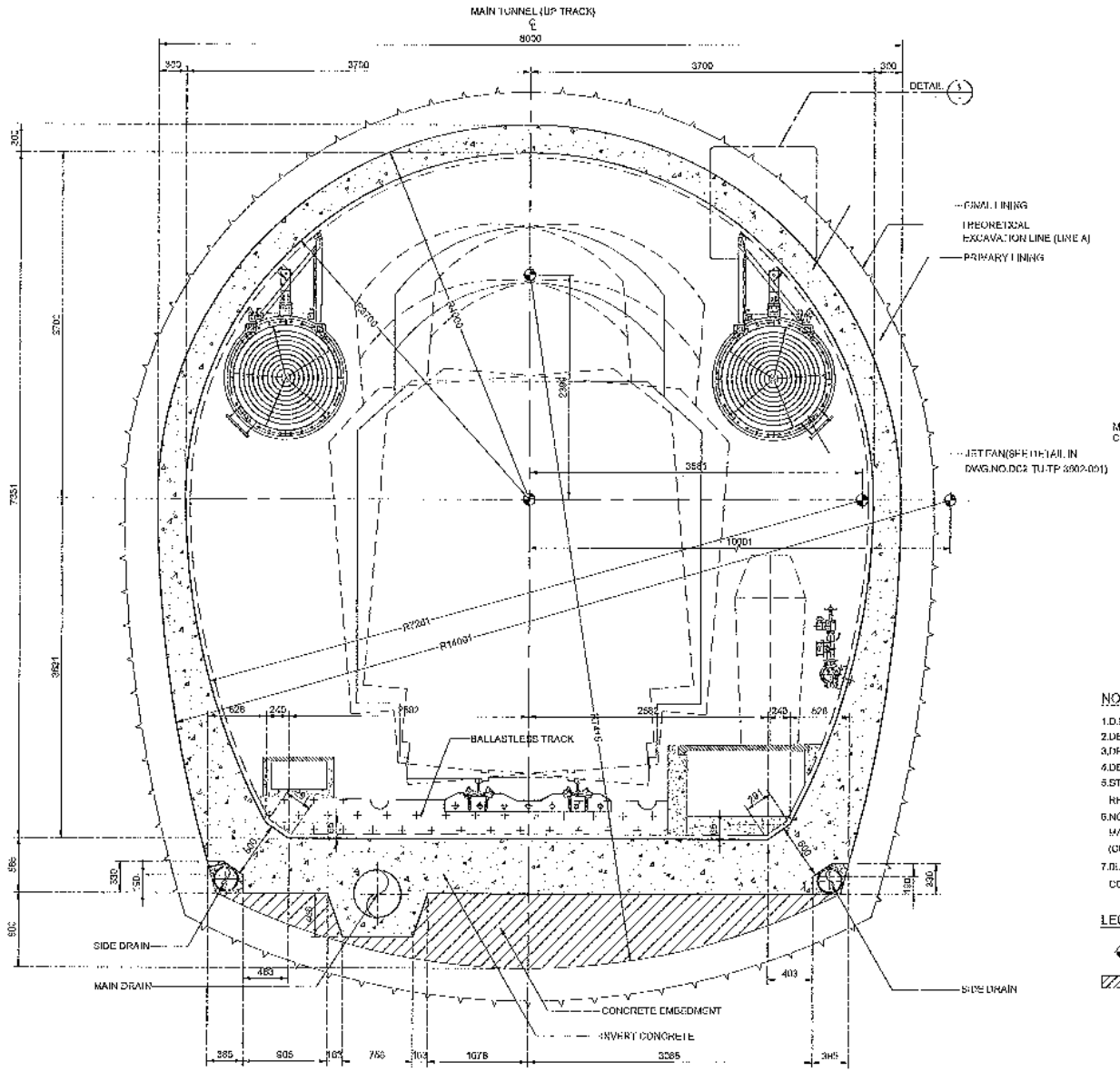
ป้ายชี้บ่งสารเคมี (Chemical label)	**กลุ่มการจัดเก็บ** 3A

ชื่อทางการค้า : ดีเซล B7	**ชื่อสารเคมี :** -
รูปสัญลักษณ์ :	**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล:**
ข้อความแสดงอันตราย: สารไวไฟสูง ระคายเคืองต่อผิวหนัง อาจทำอันตรายต่ออวัยวะเป้าหมาย (เลือด,ตับ,ต่อมไธมัส) เมื่อรับสัมผัสเป็นเวลานานหรือสัมผัสซ้ำ เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและมีผลกระทบในระยะยาว	**ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย:** เก็บให้ห่างจากความร้อนและแหล่งกำเนิดประกายไฟ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย หลีกเลี่ยงการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม

<u>เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</u> : โปรดปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีอันตรายหกรั่วไหล
<u>ติดต่อ</u> : หัวหน้างาน, เจ้าของพื้นที่, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

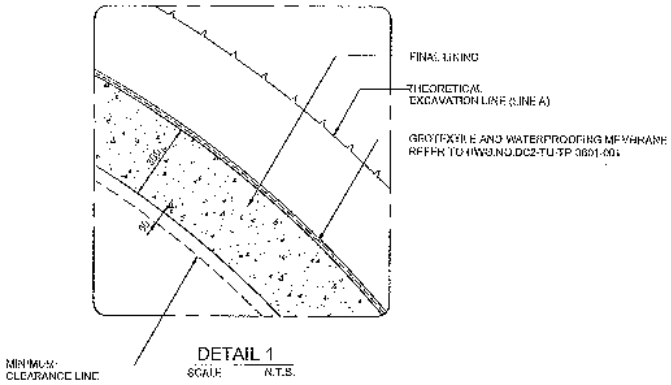
ภาคผนวก ข-29

แบบอุโมงค์เสริมคอนกรีต ของสัญญาที่ 2



MAIN TUNNEL Class Va & Vb (UP TRACK) SECTION

SCALE A1 = 1:20



DETAIL 1

SCALE N.T.S.

NOTES :

1. DIMENSIONS PROPOSED IN THIS DRAWING ARE MILLIMETERS OR OTHERWISE INDICATED.
2. DETAIL OF CONCRETE TRACK BED ARE PROPOSED IN RAIL ASTLESS TRACK TUNNEL DRAWINGS.
3. DETAILS OF TUNNEL DRAINAGE SYSTEM INCLUDING PIPING SYSTEM ARE PROPOSED IN DRAINAGE SYSTEM DRAWINGS.
4. DETAILS OF TUNNEL WATERPROOF MEMBRANE SYSTEM ARE PROPOSED IN WATERPROOFING DRAWINGS.
5. STRUCTURAL CONCRETE PROPOSED IN THIS DRAWING REFERS TO CONCRETE FINAL LINING AND REINFORCED CONCRETE STRUCTURE OR ELSE AS PROPOSED IN THE DRAWINGS.
6. NON STRUCTURAL CONCRETE PROPOSED IN THIS DRAWING REFERS TO MASS CONCRETE FILL, SUMPS, MANHOLE, CABLE PIT, OR CONCRETE WITHOUT REINFORCEMENT OR EMBEDDED METALS (CONCRETE EMBEDMENT) OR ELSE AS PROPOSED IN THE DRAWINGS.
7. BLINDING CONCRETE PROPOSED IN THIS DRAWING REFERS TO EMBEDMENT CONCRETE TO BE USED FOR LEVELING OR ELSE IN THE DRAWINGS.

LEGEND

- TUNNEL SETTING-OUT POINT
- CONCRETE BLINDING

MASTAP

NO OBJECTION

Date : 20230223

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	14-11-65	FIRST ISSUED	-

EMPLOYER : MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT : CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT FOR TRACK DOUBLING PROJECT CONSULTANT FOR DEN CHAI - CHIANG RAI - CHANG KHONG SECTION

ABC TEAM GROUP BC NIPPON

STATUS: 1 IFC 2 IFA 3 IFR 4 IFC

REVIEW: CHECKED BY SPECIALIST DATE ..... APPROVED BY ER DATE .....

CONTRACTOR : JOINT VENTURE

DESIGNED BY : PHONGSAK V.
CHECKED BY : PHONGSAK J.
PROJECT MANAGER : PHONGARONG S.
DATE : 14-11-2565

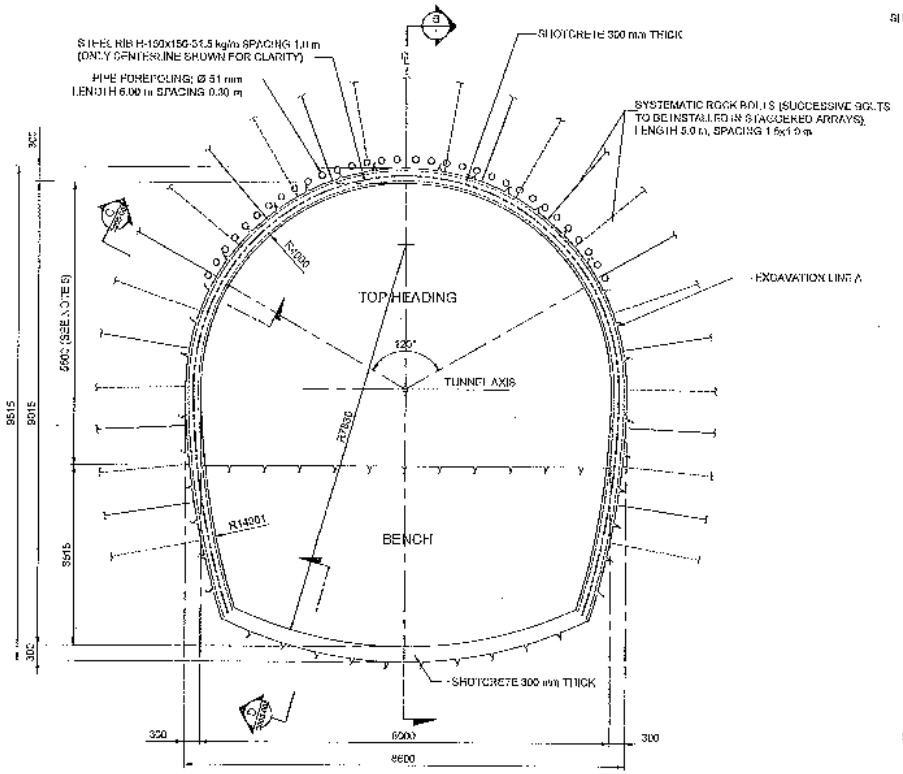
SUBMISSION NO :
REF. CONTRACT DWG. NO.
STATUS: W
DRAWING NO. DC2-RIM-TU03-ST-2002-003
REVISION A
SCALE AS SHOWN
LOCATION -
SHEET -

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NGAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+600 TO KM.769+900)

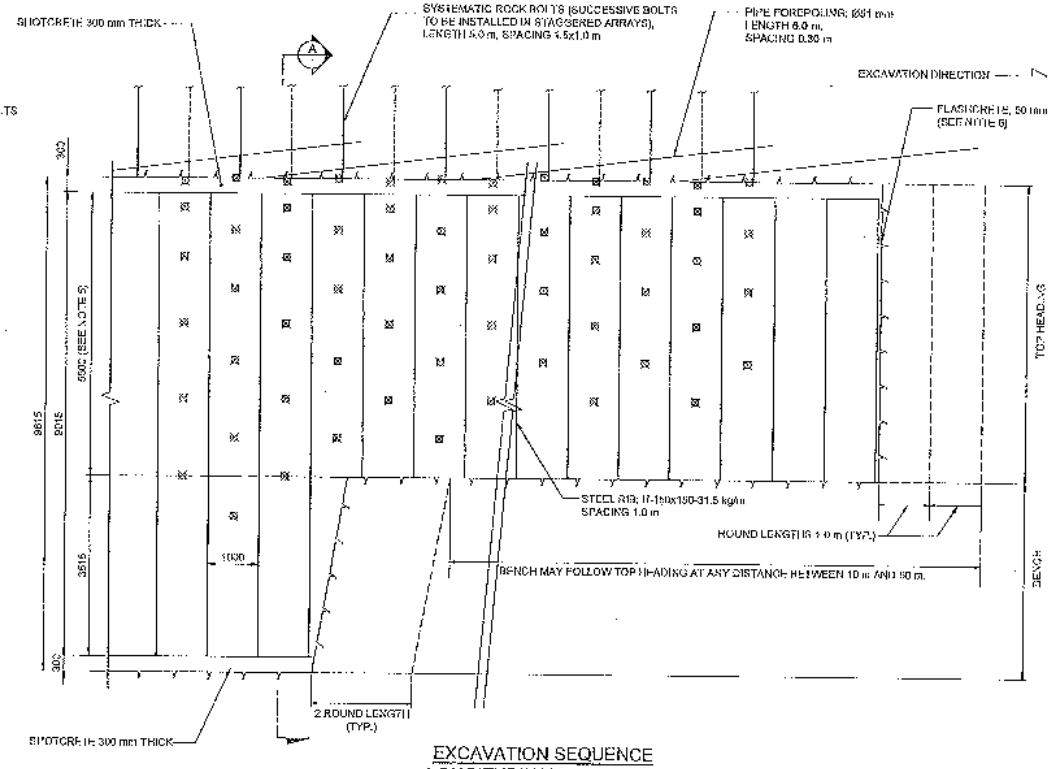
MAIN TUNNEL

CLASS Va & Vb

UP TRACK



SUPPORT CLASS Va
CROSS SECTION A
1:50



EXCAVATION SEQUENCE
LONGITUDINAL SECTION B
1:50

TUNNEL SUPPORT CLASS Va

THIS TUNNEL SUPPORT CLASS IS FOR VERY POOR ROCK (RMR < 21).

- TOP HEADING AND BENCH EXCAVATION.
- ROUND LENGTH IS 1.0 m (TYP.) OR ELSE AGREED BY THE ENGINEER.
- TUNNEL SUPPORT TO BE INSTALLED CONCURRENTLY WITH EXCAVATION.
- SHOTCRETE TO BE APPLIED AS SOON AS POSSIBLE AFTER BLASTING/EXCAVATION.

NOTE :

1. DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. EXCAVATION LINE AND MINIMUM EXCAVATION AREA REFER TO EXCAVATION LINE A (THEORETICAL EXCAVATION LINE). EXCAVATION AREA MAY BE CHANGED DEPENDING ON SITE CONDITION AND CONSTRUCTION CONTROL. SEE DETAILS OF EXCAVATION LINE B IN GENERAL NOTES DWG NO. DC2-TU-TP-3000-001.
3. ROCK BOLT TYPE TO BE DETERMINED ON SITE DEPENDING ON GEOLOGICAL CONDITION.
4. ONLY SYSTEMATIC ROCK BOLTS ARE SHOWN. LOCAL ROCK BOLTING OR OTHER MEANS MAY BE REQUIRED TO BE INSTALLED TO STABILIZE LOCAL RAVELLING AND ENSURE STABILITY.
5. TOP HEADING DIMENSIONS MAY BE ADJUSTED ON SITE TO SUIT EQUIPMENTS AND MACHINERIES.
6. FLASHCRETE APPLICATION TO BE DETERMINED ON SITE TO STABILIZE TUNNEL FACE.

ESTIMATED TUNNEL SUPPORT QUANTITIES

SUPPORT ELEMENTS	QUANTITIES	UNIT
SHOTCRETE 300 mm THICK	8.73	m^2/m
STEEL RIB H-150x150 31.5 kg/m	21.69	m/ROUND
SYSTEMATIC ROCK BOLT 5.0 m LENGTH	13.5	SET/ROUND
LOCAL ROCK BOLT	AS NECESSARY	-

MINIMUM EXCAVATION AREA

SECTION	QUANTITIES	UNIT
FULL FACE	-	m^2/m
TOP HEADING	41.89	m^2/m
BENCH	27.73	m^2/m
INVERT	-	m^2/m
TOTAL	69.62	m^2/m

MASTAP
NO OBJECTION :
Date : 20230223

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	14-11-65	FIRST ISSUED	-

EMPLOYER : MINISTRY OF TRANSPORT, STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT : CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT FOR TRACK DOUBLING PROJECT CONSULTANT FOR DEN CHAI - CHIANG RAI - CHIANG KHONG SECTION
AEC TEAM GROUP MC CO WS RC MUPEN

STATUS: 1 RH 2 RE 3 RR 4 RJ

REVIEW: CHECKED BY / APPROVED BY; SPECIALIST / CR.; DATE / DATE

CONTRACTOR : SUMITOMO MITSUI CONSTRUCTION; SINOHYDRO; JOINT VENTURE

DESIGNED BY : PHOTIGAI V.
CHECKED BY : PORNKASEM J.
PROJECT MANAGER : PHONTAROG S.
DATE : 14-11-2565

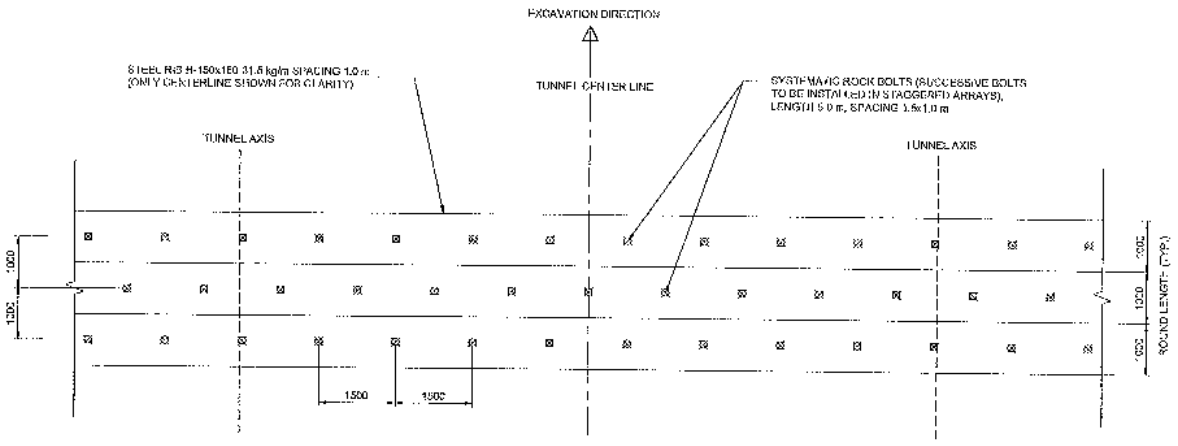
SUBMISSION NO :
REF.CONTRACT DWG. NO.
STATUS : W
DRAWING NO. : DC2-TUN.-TUD3-TP-3100-001
REVISION : A
SCALE : AS SHOWN
LOCATION : -
SHEET : -

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NGAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+500 TO KM.769+900)

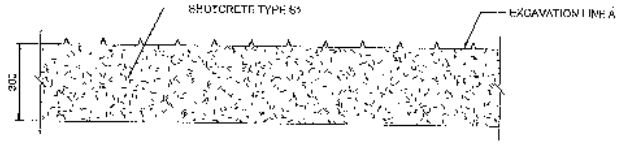
MAIN TUNNEL

TUNNEL SUPPORT CLASS Va

SHEET 1 OF 2

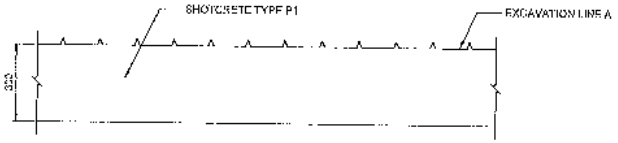


EXCAVATION PLAN
SCALE 1:50



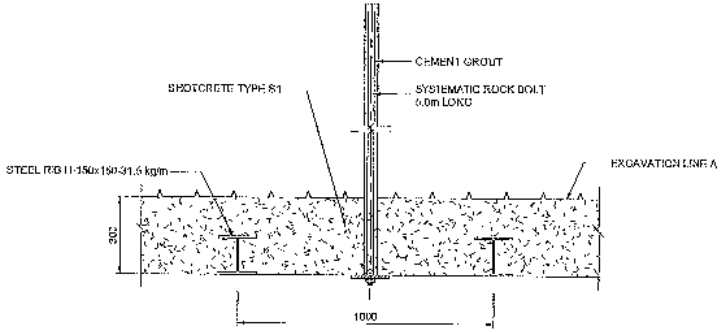
(TYPICAL DETAIL FOR SHOTCRETE TYPE S1 IN INVERT)

DETAIL D
1:10 3005-001



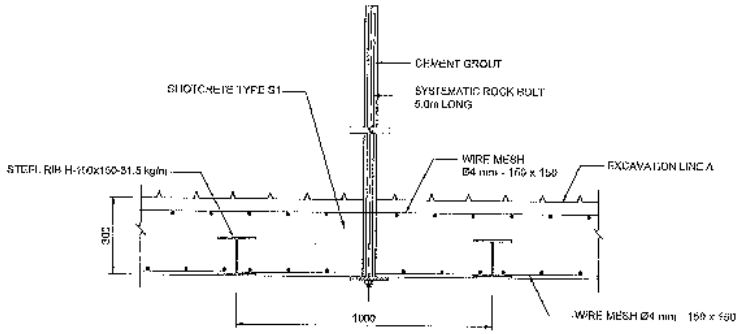
(TYPICAL DETAIL FOR SHOTCRETE TYPE P1 IN INVERT)

DETAIL D
1:10 3005-001



(TYPICAL DETAIL FOR SHOTCRETE TYPE S1 IN CROWN AND WALLS)

DETAIL C
1:10 3005-001



(TYPICAL DETAIL FOR SHOTCRETE TYPE P1 IN CROWN AND WALLS)

DETAIL C
1:10 3005-001

MASTAP
NO OBJECTION :
Date : 20230223

REV.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
A	14-11-65	FIRST ISSUED	

EMPLOYER : MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND

PROJECT CONSULTANT : CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT FOR TRACK DOUBLING PROJECT CONSULTANT FOR DEN CHAI - CHIANG RAI - CHIANG KHONG SECTION
AEC TEAM GROUP US RC MHPM

STATUS: 1 IFR 2 IFC 3 IFR 4 IFU

REVIEW: CHECKED BY / APPROVED BY; SPECIALIST / EIC; DATE / DATE

CONTRACTOR : JOINT VENTURE

DESIGNED BY : PHONSAKAI V. [redacted]
CHECKED BY : PORNGASEM J.
PROJECT MANAGER : PITHAYAROGS [redacted]
DATE : 14-11-2565

SUBMISSION NO :
REF. CONTRACT DWG. NO.
STATUS: W
DRAWING NO.: DC2-TUNL-T003-TP-3705-002
REVISION: A
SCALE: AS SHOWN
LOCATION: –
SHEET: –

TRACK DOUBLING PROJECT
DEN CHAI – CHIANG RAI – CHIANG KHONG SECTION
CONTRACT 2 : NGAO TO CHIANG RAI SECTION
(KM.637+600 TO KM.769+900)

MAIN TUNNEL

TUNNEL SUPPORT CLASS V0

SHEET 2 OF 2

ภาคผนวก ข-30

หนังสือขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพาน ของสัญญาที่ 2

ที่ พย ๕๑๐๐๔.๔/๑๗๑

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
ศูนย์ราชการจังหวัดพะเยา พย ๕๖๐๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับ (Railway Bridge) ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย – เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ ๒ ช่วงงาว - เชียงราย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๒๙๒๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุญาตเข้าพื้นที่ เพื่อก่อสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับ (Railway Bridge) ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย – เชียงราย - เชียงของ สัญญาที่ ๒ ช่วงงาว - เชียงราย มีงานสะพานทางรถไฟยกระดับ (Railway Bridge) กม. ๖๘๙+๐๗๐ (SRT) ตัดกับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา นั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้พิจารณาแบบแปลนที่แนบขออนุญาตแล้ว ยินดีอนุญาตให้เข้าดำเนินการได้ ในการนี้ขอให้ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาเพิ่มค่า clearance ระหว่างท้องคานสะพานรถไฟกับระดับผิวจราจรของถนนต้องไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ฝ่ายทางหลวงชนบท กองช่าง
โทร ๐๕๔-๔๐๙๔๐๐ ต่อ ๖๖-๖๗

ภาคผนวก ข-31

ใบอนุญาตประกอบวิชาชะวิศวกรรมควบคุม ของสัญญาที่ 2